
SKUM-SPRØJTEN

Årgang 42

Nr. 1 - april 2024



Forside med indholdsfortegnelse

1. Forside
2. Formandens hjørne
3. Romregatta og Sommertogt
4. Arbejdsweekend på Freja - Marts 2024
5. Billeder fra efterårets stormflod
6. Formandens beretning
 - Referat fra generalforsamling vedhæftet som PDF-fil.
7. Kontingent for 2024
8. Årsplan
9. Bestyrelsens sammensætning





FORMANDENS HJØRNE v. Victor

Mens Victor var sat ud af spillet mht. sin computer, bad han mig (Peter) forfatte et indslag ud fra hans mail, som han havde sendt rundt til bestyrelsen.

Afholdelse af generalforsamlingen i februar betød, at der er kommet en del opgaver til bestyrelsen som følger:

1. Som noget nyt, har vi fået mandat til at afholde bestyrelsesmøder digitalt. Vi har forsøgt at afholde et bestyrelsesmøde pr. mail med flere dages svarfrist. Dette forsøg er endnu ikke evalueret.
 - Vi vil forsøge afholdelse af best.møde på en lidt anderledes måde - som f.eks. zoom m.fl.
2. Der er kommet ny webmaster og vi byder Henrik Jordahn velkommen.
 - Han har kigget på den nuværende side som er tudsegammel og opsat i et format, som er ikke-eksisterende i dag. Derfor kommer der på et tidspunkt ny hjemmeside, som er til at arbejde med.
 - Der er kommet ny redaktør af Skumsprøjten. Det er Doddy Møller Bach.
 - Igen- skabelonen til Skumsprøjten er tudse-gammel og ikke arbejdsvenlig. Da det er besluttet at udsende Skumsprøjten via mail, er formaten som sådan ligegyldig. Porto for alm. brev er blevet dyrt- 25 kr. for 50 g.
 - Formanden ser gerne, at referater fra bestyrelsesmøder offentliggøres på vores hjemmeside og i Skumsprøjten. Her undersøges det juridiske grundlag/bestyrelsens beskyttelse for offentliggørelse. Der arbejdes på sagen.
3. Der arbejdes stadigvæk på forretningsordnen. Et oplæg er klar inden længe, og dette forelægges bestyrelsen til godkendelse.
4. Romregatta - Kristihimmelfarts-ferien- sejles i år med Sebbe Als med Viggo Jonassen som skipper. Her er der plads til flere deltagere.
5. Forespørgsel fra museet Moesgård: De har nu meldt ud, at arrangementet med skibe ikke bliver til noget i år. De prøver igen næste år. Her er det muligt for Freja at deltage, og vi kan måske få tjent lidt ind til en slunken skibskasse.
6. Udtørring og reetablering af Nausten efter vinterens stormflod er nu tilendebragt. Sagen deles op i to forsikringsager:
 1. Selve oversvømmelsen og de skader der er kommet på løvsøre. På den del er der en selvrisiko på 14.000 kr.
 2. Anden del er udtørring og reetablering af Nausten. Det udstyr, der er brugt til sikring af Nausten efter skaden og strømregningen, betales fuldt ud af forsikringen.



7. Vores VHF blev også skadet ved oversvømmelsen og vi afventer levering af en ny. Det betyder, at flere personer skal have opdateret deres VHF-certifikat, fordi der er flere funktioner på den nye, som kræver en opgradering af certifikaterne.
8. Viggo Jonassen arbejder på en ansøgning ved Trygfonden på et antal oppustelige redningsveste, da de er absolut at foretrække på sommertogterne. Hidtil har vi kun kunnet tilbyde de unge mennesker gamle alm. store klodsede redningsvester som fylder og ofte ligger i vejen.
9. Folkene fra Ladbyskibet havde en plan om at møde os i Nausten til en arbejdsdag for at udveksle erfaringer. De blev imidlertid overvældet af arbejde på deres eget skib, og mødet blev udsat. De vil imidlertid gerne med på nogle ture på tirsdagssejladser. Vi inviterer dem, så snart vi igen er kommet på vandet.
10. Lørdag den 16.3. havde vi arbejdslørdag. Der var god tilslutning og der blev arbejdet ihærdigt.
 - Der blev udleveret 14 portioner mad fra stor gryde med Arichu
 - Skibet er skrabet ren ind- og udvendigt
 - 2/3 af skibet er slebet og primet. (se iøvrigt Katrines beretning)
11. På nuværende tidspunkt har vi allerede fået et punkt til næste års generalforsamling:
 - vi skal være mere præcise på, hvem der arver Skibslaget med Freja Byrding, hvis det opløses. Det er et krav fra Kolding Kommune at det står i Vedtægterne, fordi vi får tilskud derfra under fritidsloven. Et forslag kunne være Ungdomsafdelingen i Hejlsminde bådelaug.



Man kan her se på døren, hvor højt vandlinjen har gået på den indvendige side.. ...



DET ER HELDIGVIS NØDVENDIGT AT SEJLE – og vi kan li' det!

af Viggo Jonasen

ROMREGATTA er en særlig udfordring: som gammel Sebbe Als og Freja Byrding elsker vil jeg jo gerne have begge skibe i søen! Og da vi ikke har folk nok til at få begge skibe til Romregatta, er det i år Sebbe Als (affart torsdag 9. maj Kr.Himmelfartsdag kl 10 fra Augustenborg, hjemkomst søndag) – med hendes nye køl og kølbord! Skibstømreren påstår, at Sebbe sejler bedre nu – dels på grund af mindre kølbugt, dels fordi han har lavet kølen en tomme dybere end den gamle – altså: mindre afdrift.

Men Freja har jo en særlig opgave siden vi fik kultur-prisen sidste år ved Preis-Vergeudung: vi skal opføre noget med musikledsagelse på det udleverede trækspil. Og der er jo heldigvis et godt overlap af mandskab – så Sebbe kan optræde på Frejas vegne! Vi medbringer instrumentet, og må hitte ud af at traktere det - og Allan har lovet at sætte ord sammen til rim. SPÆNDENDE!

DER ER STADIG PLADSER PÅ SEBBES ROMREGATTA-TUR TORSDAG-LØRDAG! Tilmelding til Viggo 61712219 og/eller viggojonasen@gmail.com.

FREJAS SOMMERTOGT

Frejas helt eget sommertogt: uger 29-30, måske søndag 14. juli – lørdag 27. juli.

Overvejelserne om Moesgaard er afblæst. De stadig mere uforudsigelige sommervejrforhold tilsiger ”indenskærs” sejlads, med let adgang til steder, hvor man kan ligge blæst inde under bekvemme forhold, og ikke afhængighed af medbragt slæbeassistance. Altså: Det sy'fynske eller deromkring, og hvis det skulle passe, så osse gerne en tur ind til Slesvig og/eller Flensborg.

Tilmelding til Viggo 61712219 og/eller viggojonasen@gmail.com



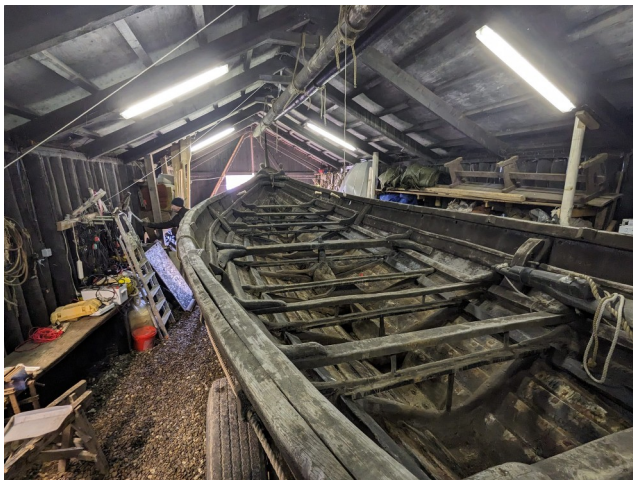


Der var indkaldt til arbejdsweekend den 15. marts. Her er en kort fortælling om dagen (af Katrine Jonas - hugget fra FB)

TAK for hyggelig arbejdsdag og solidt fremmøde på nausten i går 😊 Victor fortalte at førstehjælpsfolietæpper er stærke nok til at bære en voksen mand - det måtte naturligvis afprøves! Først med den lidt lettere ungdom, og så med mænd i ordentlig mandestørrelse. Satme så!

Der blev også udrettet adskilligt: Ungdomsbundskraver banden fra Aarhus + Østerskov fik skrabet alt udvendig OG kom ca. halvvejs med at pudse og plette klinknagler udvendigt. Og fik

nusset eftertrykkeligt på Allans medbragte kæmpehund Sia undervejs. [Peter](#), [Torben](#) og Trine puslede med el og diverse. Victor var sjakbejs og lagde planer med ny Webmaster Henrik, og fik ryddet op i druknet grej i køleskab. Vi har stadig pletvis fornøjelse af stormfloden - Hatten af for den KÆMPE indsats I har lagt med at rydde op og tørre ud 🍊



12:30 kom madmor [Doddy](#) og serverede sin verdensberømte Arisju til frokost. Oven i købet både i en vegetar-udgave til de kødfri bundskravere, og med rigeligt med flæsk til kødæderne. Naturligvis indtaget med passende hilsner fra nær og fjern, og røverhistorier fra søens folk og gamle dage.

[Viggo](#) efterlyser flere folk som vil sejle Romregatta med Sebba Als i kristiflyveferien, så kontakt ham endelig direkte og meld jer til!

[Allan](#), milimeterheksen, [Krzysztof](#) og makker Robin, skravede indvending, og støvsugede så grundigt at støvsugeren til sidst sagde mærkeligt og lugtede endnu mærkeligere. Vi prøvede at blæse afskrabet sammen med kompressor, men det fordeler bare tjærestøv og -grus meget grundigt rundt i hele nausten... Såøh, hvis nogen har en industristøvsuger som Freja må arve, modtages med kyshånd... 🙏 Til eftermiddagskaffen serveredes sammenskuds kaffebord med Drømmekage,





chokoladekage, cookies og kanelstang. Og flere røverhistorier. De sidste holdt ud til ved 16:30-tiden, og pakkede så sammen. Nogle havde ikke opdaget kassen med vinyl-handsker og havde fået grundig sølv-neglelak i form af nagleprimer. Når man vasker hænder i husholdningsspirit efter en lang arbejdsdag med følgende småskrammer, kan man virkelig mærke at man lever 😄

Klem til hele banden fra Aarhus 😍

Nedenstående billeder er fra stormen i oktober. Nausten er forsøgt tætnet med sandsække. De rakte desværre ikke, så der kom masser af vand ind. Pt. er der en strømregning på 22.000 kr. Vi håber, forsikringen vil dække det.

Der blev blæst adskillige skibe op langs kysten. Vandet har stået op over vejen, så der lå et stort oprydningsarbejde forude. Freja lå heldigvis på sin plads i vandet. Hun var endnu ikke blevet taget op. Men hun red stormen af uden større uheld. (knækket fortøjningspæl og et enkelt tov, der var hoppet af)





Den 9. februar 2024 var der generalforsamling i "Æ Kælder" på Brødremenighedens hotel. Der var 19 deltagere til generalforsamlingen i Christiansfeld, hvoraf de 4 sad i Århus - de var med på en digital løsning. Referat fra generalforsamlingen er vedhæftet Skumsprøjten.

Formandens (høvdingens) beretning for 2023. (9/2-2024)

Det plejer at være meget kort med tak til alle i skibslauget, men det er nye tider og der er løbet meget vand i Nausten siden sidst.

Skibet blev vedligeholdt uden de store reparationer på skroget, bortset fra den evige utæthed i styrbord side (stadig ikke tæt).

Den stående rig blev udskiftet ved et fremmøde af en mængde mennesker. Tusind tak for det til alle. Der blev udført håndværk i splejsning af tovværk og lavet nye blokke og tovværket blev klædet og farvet. Hvordan virker den nye rig så - Ja nogen har gjort sig i erfaringer ved Romregattaen og sommersejlad, så mon ikke vi kan få noget info fra de erfarne.

Der er sejlet Romregatta og vundet præmier der måske fører til en handel med trælle. Andre kan fortælle mere om dette.

Der er sejlet tirsdagssejladser.

Der er sejlet sommertogt og gode historier findes på hjemmesiden.

Skibets trailer er blevet forstærket. Skønt hvad folk finder på, når der ikke er noget at lave på vagten og svejseværket ligger i bilen. Så kan man øve sig på at svejse i noget gammelt rusten jern.

Sydøstjylland fik storm og højvande, så sandsækkene måtte stå deres prøve - de dumpede desværre så der kom vand helt op i løftningen og VHF og udstyrs kasserne, så folk fra fjern og nær valfartede til Nausten og fik skibet op og ryddet op og gjort grejet klart igen Nu står der et affugtningsanlæg og forsøger at udtørre isoleringen i gulv og vægge i løftningen, så vi måske slipper for at brække vægge og gulvet op. Status er, at pt kører maskineriet stadigt og bruger så meget strøm, at udlejeren var bekymret for elforbruget, så der kommer en regning.

Folkene fra Ladbyskibet ville komme og arbejde med vedligehold på Freja for at udveksle erfaring. Men den næste storm gav dem lige noget hjemmearbejde med nogle store presenninger, så det er udskudt på ubestemt tid.

Høvdingen har gravet sig ned i det skrevne materiale på foranledning af en udformning af en forretningsorden. Der bliver arbejdet på sagen, så bestyrelsen på et tidspunkt får forelagt et udkast til debattering.

Dette gav anledning til at se på de senere års uoverensstemmelser i det skrevne materiale og det førte til opdagelse af ting, der ikke kommer med eller falder ud imellem de enkelte stationer inden tingene bliver skrevet. Jeg beklager, at jeg ikke har ofret mere opmærksomhed på skriveriet. Men nu er det gået igennem med en tættekam og hvis vi i dag vil se fremad og ikke være bagstræberisk, så er der lagt op til en hel del forslag i vedtægterne, så der også står, hvad vi egentligt har gjort i flere år, uden at følge vedtægterne.



Der er også nye ting på vej, men alt dette tager vi under indkommende forslag.
Der er kommet en ny skipper til skibslauget og med den cv er det en admiral værdig.

Der er hvert år en del opgaver med at finde folk ud fra deres e-mail. Enten så læser vi forkert eller de er skrevet forkert - eller har fået ny e-mail.

For ikke at få alt for meget bøvl med personregisterloven, holder vi dataene ved kasseren og webmasteren. Vi kan desværre ikke komme uden om lovgivningen, selv om vi reducerer oplysningerne til navn - mobilnr og e-mail.

Tak til alle omkring Frejea for endnu et år og forhåbentligt mange gode år endnu.
Høvdingen

Kontingenter for 2024

Enkelt person:	400 kr.
Par:	625 kr.
Sæsonmedlemskab	100 kr.

Voksen over 18 år - gælder fra tegningsdagen og det pågældende år ud.

Egne børn under 18 sejler gratis med.

Medlemmers børnebørn: Forældre skal være medlem/sæsonmedlem og give skriftlig tilladelse/fuldmagt.

Kontingent overføres til skibslagets konto: 9743 - 0390116020
Eller brug mobil Pay på: 60 49 90 85





Årsplan Freja Byrding 2024

			Tidsrum	Sted	Tovholder
Februar					
9.	Generalforsamling		19-21	CHR.	Form.
24.	Arbejde i Naust, oprydning efter udtørring		'09-14	Naust	Form.
Marts					
12.	Arbejde i Naust		18-21	Naust	Kedde
16-17	Arbejdsweekend		9-?	Naust	Kedde
April					
13-14	Arbejdsweekend		9-?	Naust	kedde
19-20	Forventet søsætning, færdiggørelse tovværk		8-13	havnen	kedde
23.	tilrigning, testsejlads		17-20	havnen	kedde
30.	tirsdagsejlads (evt tilrigning)		17-20	havnen	kedde
Maj					
7.	tirsdagsejlads		17-20	havnen	Peter
'9-12	Rumregatta		17-20	Flensburg	Victor/Viggo
14.	tirsdags sejlads		17-20	havnen	Peter
21.	tirsdag sejlads		17-20	havnen	Peter
28.	tirsdag sejlads		17-20	havnen	Peter
Juni					
4.	tirsdagsejlads		17-20	havnen	Victor
11.	tirsdagsejlads		17-20	havnen	Peter
18.	tirsdagssejlads		17-20	havnen	Peter
25.	tirsdagssejlads		17-20	havnen	Peter
29.	Lørdagstur på Lillebælt		9-17	havnen	Form.
Juli					
2.	tirsdag sejlads		17-20	havnen	Form.
9.	tirsdagsejlads		17-20	havnen	Peter
14-28	Sommertogt	Søndag-søndag	kl. 10	havnen	Viggo
30.	tirsdag		17-20		
August					
6.	tirsdagsejlads		17-20	havnen	Peter
13.	tirsdagsejlads		17-20	havnen	Peter
20.	tirsdagssejlads		17-20	havnen	Peter
27.	tirsdagssejlads		17-20	havnen	Peter
September					
4.	sejlads onsdag		17-20	havnen	Peter
11.	sejlads onsdag		17-20	havnen	Peter
18.	Sejlads onsdag, evt. afrigning		17-20	havnen	Kedde
25.	afrigning		17-20	havnen	Kedde
Oktober					
'12-13	optagning	med forbehold	8-14	havnen	Kedde
November					
4.	tirsdagsarbejde		18-21	Naust	?

noter : Andre aktiviteter sætte på kalenderen når de planlægges. Tirsdagssejladser kan aflyses senest dagen før. Der sejles 17-20
Lørdagsejladser aflyses senest 10 dage før(der er forbehold for vejrudsigt)



BESTYRELSEN

Bestyrelsen 2024 pr. 9/2-2024

Formand:	Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe, Tlf.: 61 70 03 90	e-mail: victor@frejabyrding.dk
Næstformand:	Viggo Jonassen, Hørgaardsvej 18, 8240 Risskov Tlf.: 86 17 49 57	e-mail: viggo@frejabyrding.dk
Kasserer:	Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev, Tlf.: 60 49 90 85	e-mail: christian@frejabyrding.dk
Sekretær:	Peter Juhl, Sillerup Skovvej 12, 6100 Haderslev Tlf.: 40 57 12 25	e-mail: peter@frejabyrding.dk
Skibsinspektør:	Mikkel Nielsen Tlf.: 20 93 55 00	e-mail: mikkel@frejabyrding.dk
Medlem:	Karsten Kristensen, Søndermark 49, Rølling, 6200 Åbenrå Tlf.: 21 78 72 82	e-mail: karsten@frejabyrding.dk
Medlem:	Gert M. Rasmussen, Fjelstrup Nørrevej 16G, Fjelstrup, 6100 Haderslev, Tlf.: 74 56 62 93	e-mail gert@frejabyrding.dk
Suppleant Bestyrelsen:	Doddy Møller Bach	
Revisor:	Gert Jøhnk	
Revisor Suppleant:	Hans Jørgen Larsen	
Webmater:	Henrik Jordahn	

**Ønsker du at kontakte hele bestyrelsen kan dette gøres på
e-mail: bestyrelsen@frejabyrding.dk**

Indlæg til Skumsprøjten sendes via mail til redaktøren:
Doddy M. Bach, Sillerup Skovvej 12, 6100 Haderslev på mailadressen:

DoddyMoeller@gmail.com

Deadline er 21. marts og 21. september

