
SKUM-SPRØJTEN

Årgang 42

Nr. 2 - Juli 2024



Forside med indholdsfortegnelse

1. Forside med indholdsfortegnelse
2. 2. arbejdslørdag
3. Søsætning
4. Afhopper
5. Spejdertur
 - Sommertogt uge 29 og 30
6. Sebbe Als - Romregatta 24
7. Romregatta - Sønderborg / Flensborg
8. Romregatta - 11.05.2024
9. Romregatta - Flensborg / Agustenborg
10. Mandskabsliste
11. Sang
12. Kontingent
13. Årsplan
14. Bestyrelsen





FORMANDENS HJØRNE v. Victor Udgår. Har ikke modtaget noget.

Siden sidst:

Årets 2. arbejdslørdag den 14. april - er nu vel overstået. Vi mødtes i Nausten kl. 9.00. Fremmødet var halvt så stort som ved det første, men dobbelt så effektivt.



Efter morgenbreefing over rundstykker og kaffe, blev arbejdsopgaverne fordelt. Freja blev trukket ud af Nausten af dens gode ven Volvo-traktoren, som spandt i motoren efter første forsøg. Om det var det fine vejr skyld at Volvoen startede i første hug, eller om det var Karstens blide hånd - vides ikke.

Tjæreblandingen blev varmet op til en god arbejdstemperatur. Torben og Peter begyndte at male fribordet. Der var lidt problemer med fribordet. Der har været flere hold om at påføre bundmalingen. Hvordan man har fundet frem til vandlinjens placering på Freja, vides ikke. Der var op til ½ meters forskel fra bagbord til styrbord og fra hæk til stævn. Så bundmalingen er blevet overtjæret nogle steder, for at få en rimelig vandlinje.

Karsten og Åse begyndte at finde bundbrædderne frem. Disse blev børstet af for skidt og møg og herefter tjæret. De ligger nu på lægter for at tørre. Formanden påstod han rydede op og Gert blev sat til at save gamle udelige årer op til pindebrænde. Så alle fandt noget at rive i. Arbejdsdagen sluttede omkring kl. 14 over en enkelt kop øl til evaluering af dagens dont.





Desværre fandt vi ud af at kassereren endnu ikke havde bestilt kranbil til søsætning den 20. april.

Ugen efter blev der varslet godt vejr. Vi manglede stadig at få Freja sprøjtet med tjære indvendig. En lille håndfuld ildsjæle mødte op. Kedde skulle som sædvanlig styre sprøjten opppe i skibet og var kommet godt igang. Han ville lige flytte råen, og snubler. Han tog fra med hånden og det gjorde så ondt, at vi måtte opgive at få Freja sprøjtet færdig den dag. Efterfølgende viste det sig, at håndleddet var brækket. Samtidig blev vejret meget dårligt, så der gik næsten 2 uger, inden vi fik den færdigsprøjtet.

Langt om længe fik vi en dato og tidspunkt for søsætning. Vi fik først Freja i vandet efter påsken og kunne den 15. maj skrive på Facebook:

Søsætning: Nyt nyt nyt... Trods hård vind stor af styrke og flagrende kastevinde har Freja fået vand under kølen. Torben og Christian havde kørt Freja til havnen, fordi kranmanden var i god tid. Så da Peter ankom, stod Freja klar på havnen.

Stropperne blev tilpasset og Freja løftet nænsom over kajen - ned i det halvlunkne vand.

Badesæsonen er startet, så der var liv og glade dage med badende unge mennesker.

Lænsepumpen blev sat til - der kom heldigvis ikke ret meget vand ind. I mellemtiden dukkede Møtse også op. Mandskabet kørte til Nausten for at hente pallerammer med sten. Stenene står på en plasticpalle med en træpalle ovenpå, hvorpå stenene ligger. Mandskabet fandt hurtigt ud af, at plasticpallerne ikke skulle med over på havnen, fordi frontlæsseren på traktoren spiddede den ene plasticpalle, så den var svær at få af. Det resulterede i, at stenene rullede af træpallen og en enkelt sten dumpede i vandet.



Da næstsidste palle var på plads, kom Lønborg og fortalte, at den ene port i Nausten var hoppet af hængslerne. Der var kommet en ordentlig kastevind, som rev porten af. Ingen mennesker kom til skade.



Blæsevejret

gjorde det også utroligt svært at trække Freja ud på plads. Blæsten var så hård, at man blev nødt til at trække Freja baglæns ind på plads, da det var umuligt at få hende vendt.

Under sidste storm knækkede en af fortøjningspælene. Den er nu blevet erstattet af en meget høj jernpæl. Jernpælen er så høj, at det er umuligt at ligge en fortøjring ind over pælen, så der måtte rigges en nødløsning til. Der er også kommet en spritny elstander dernede, som Freja er koblet til. Med Freja på plads, skulle dagens sidste opgave løses. Den afhoppede port. Porten blev rejst op, og med hjælp fra Volvoens frontlæsser, kunne porten løftes så meget, at ved hjælp af et par koben, kunne porten vippes på plads i 2. hug.

Næste tirsdag står den på tilrigning af mast og vi skal have fundet en løsning på jernpælen. Den bør forkortes med godt 1 m.

Det dårlige vejr med blæst og regn blev ved. Det kneb med tilmelding til færdigrigning og sejltur. Flere tirsdage blev aflyst. Langt om længe - den 11. juni - kom Freja ud at sejle.

Som noget nyt, er der monteret en ekstra blok på faldet, så udvekslingen er nu sådan, at en enkelt mand kan hejse råen op ved egen kraft. - Se det er jo en forbedring.

Herefter blev vi ramt af flere aflysninger. -



Spejdertur: Spejderne i Hejls havde booket en tur med Freja den 2. juli. Vi gik ud fra, at det var børn omkring 12 års- alderen, som skulle med Freja ud. Det viste sig at være små poder på ca. 10 år og yngre. De mødte forventningsfulde op på kajen. Uheldigvis var vindstyrken 8+ den dag. Havde det været noget større børn, ville vi godt kunne forsvare at tage ud på vandet, men i samråd med lederen af truppen, fik de i stedet tørundervisning med foredrag på Freja, hvor de også fik skibet gennemgået. Vi gik derefter over i Nausten for at se på arbejds-metoder, værktøj, økser, reb, tjære og hvad dertil hører. Børnene var begejstrede og havde mange spørgsmål. Vi fik aftalt med truppen, at sejlturen effektueres engang i august md.



Fra Sølken Viggo har redaktionen modtaget dette skryw:

Hermed en "umiddelbart forud for sommertogt" Skumsprøjte-tekst:

SOMMERTOGET: Uge 29-30 – 15. til 28. juli.

PT 26. juni har vi 17 på mandskabslisten i første uge og 7-7-7-7-7-5-5 i anden uge. Der er altså stadig pladser ...

Mest sandsynligt er det, at turen går til det Fynske Øhav.

KULTURPREIS 2023: Eftersom et udvidet Freja-mandskab sejlede Sebbe Als til Romregatta Kr. Himmelfartsferien til RomREGATTA og leverede sang og optræden og afleverede den tunge kasse med instrument – ja – så er det vel passende at præsentere turen her – LOG m.v. BOG.

Kh Viggo



SEBBE ALS – ROMREGATTA 2024. LOG mv. BOG Modvindstur!

2024.05.08 AUGUSTENBORG



Ca 16. De første møder på Sebbe ved broen: formand Kurt, Nicole, Viggo, Aase, Katrine, Jens. Siden Krzystof, Monika, Monika. Gennemgang af endnu ikke stående rig og fald og andet.

Ca 20 er også Claus B & Maja ankommet. Mast rejses, rå balanceres, sejl slås under og sys. Det knirker fælt i beslag, da forstag sættes. 22 De fleste kører til naust, hvor også Michael og Bjarke er ankommet. Louise Dau kommer og fortæller, at biler må flyttes til siloerne ved gården – thi i morgen kl 6 rulles gylleslanger ud fra beholderen.

Entusiastisk øvning af kultur-sangen i nausten – det kommer ud på facebook. Og så tørnes der ind.

2024.05.08 AUGUSTENBORG – SØNDERBORG.



Sol. NV 2-5 m/s.

Der tørnes ud ved 8 tiden. Naust-soverne kommer til morgenkaffe ved dæmningen kl 9. Ingrid har bagt boller. Grej hentes fra Slots allé, mad stuves i kasserne. Øvrig besætning ankommer (se mandskabsliste). Skipper Viggo beretter skibshistorie og instruerer. Forstag belastes med 4 mand – beslaget holder. Klampe til rorstrop er forsvundet under reovering – upraktisk! Der må improviseres. Indsivende vand foran forreste SB vant – mindskes vha. savsmuld.



Bagage stuves og surres. Affart 11 for årer – Katrine instruerer roning.

Sejl op 12, Ø for lufthavn. Behørig ofring. Vending misses, driver ind på lavt vand. Sejl ned, roning væk fra det lave.

Sejl op 12.30, behørig ofring. Kryds på kryds til Arnkilsøre.

Halvvind SB halse ned gennem Alssund – blid sejlads.

Gennem CX bro 17.39 – udsigt til få skibe ved kajen. Vi dirigeres på plads ved trappen, uden på Emma og Viking.

Fælles spisning på Peking.

Nogen sover på skivet, andre hos Peter/Ingrid hhv. Jens, hjemme,



2024.05.10 SØNDERBORG-FLENSBORG. Letskyet, V 3-5 m/s.

Peter laver morgenmad. Ingrid kører os, incl. Nicole - Peter M kommer ud med bog.

Skippermøde 9. Arrangør Joachim nævner sit ikke vigtige navn og ditto bilag. Starttid 10.30 ved ikke-dybde bøjse. Kl. 19 præmier i gården bag museet.

Wahid påmønstret.

Det bestemmes at untlade savsmuld ved utætheder BB foran - Claus vurderer at Sebbe trækker sig tæt.

Mange tager MEGET tøj på efter kold dag i går!

Afgang Sønderborg 9.30 roning til rød bøjse, sejl sat 9.55. Behørig ofring. Sb halse 3-4 m/s.

Morgenmads- og kaffetrang opstår. Men nyindkøbt gaskomfur (Harald Nyborg) vil ikke samarbejde. Claus og Torben ånder på regulatoren - og opgiver. Og så ringer Claus til Elias om at medbringe regulator hjemmefra.

Kragesand passeret ca 12. Sebbe sejler godt på den nye køl!

Kryds på kryds ind ad fjorden – udsigt til en masse kønne gaffelsejl.

Vending lidt for tæt på det flade ved Bockholmwik – sejl ned tværs, roning væk fra det flade.

Sejl op inkl. enkelte årer som gav knubs på forskibet – behørig ofring. Og så holder vi forbi Svigermor, en smule sådan om kap med Karoline Svane af Svendborg.

Kryds på kryds indtil tonne 12 – så langt ben indad. Flere kryds efter Okseøerne. Og kl 19 går vinden i ret syd. Slæb med Albin Köbis de sidste 1,5 sm til havnen. Ja-ja da – vi nåede næsten ved egen og vindens kraft til Flensborg.

Fortøjning på indersiden af Ryvar kl. 21.



Nøgler til Herrenstall hentes hos Joachim på Ryvar. Vi installerer os – en smule tæt. Enkelte vælger at sove på skivet, og vores polske vikinger slår lejr i gården.
Aftensmaden bliver de sidste rester til udsalg i romregattamarked ved Gesine, som ligger med de store skibe N for værftet.
En enkelt meter hos Hansen Brauerei – for somme lidt længere end en meter.
De fleste tørner ind 23.



2024.05.11 ROMREGATTALetskyet, sol, vind ca. SSØ 1-4 m/s

Flere gaster møder på kajen (se liste). Elias, Lærke, Maja + kammerat får lov at sejle med Lilla Dan. Torben og Trine afmønstres.

9 Skippermøde. Viggo snakker med flere om muligt slæb i morgen – bl.a. Lone af Dyvig.

10 Lægger ud - roning til N af værft. 11 Sejl sat. Behørig ofring. SB halse bidevind. Første ben bliver usædvanligt gunstigt for os – vi kommer næsten helt hen til feltet N for det hvide hus på startlinjen. Juniorerne på Lilla Dan praler med en større jordbærtærteanretning.

Kryds på kryds til N for Okseø.

Vi bakker sejl for Ethel von Brixham, som ikke helt kan huske Bagbord halse viger for Styrbord halse – og så går hun over stag midt ude på fjorden. Der findes både kovendinger, stagvendinger, og nu også skamvendinger...

Bagbord over, inden om Store Okseø. Tissetrængende gast nødvendiggør manøvre – Sebbe sættes ind på sandet (det er tredje gang i Viggos tid som skipper!) og han løber ca. 20 meter mellem viftende bikinier – hestepisser, og kommer tilbage til Sebbe. Efter ombordtagning ror vi af sandet og ud mellem Okseøerne – og sætter sejl 17. Behørig ofring.

Krzystoff & Monika & Monika foreslår roning til øgning af fart. Det gør vi.

Passerer mållinjen 17.46. Ror og sejler videre ind i havnen. Sejl ned 18.15. På plads inden for Ryvar 18.35 Skipper løber efter sangbladene.

Kulturpris: 19 på Gesines agterdæk - Joachim troede ikke at vi kom. Forklaring på tysk og dansk hvordan Freja blev til Sebbe. Afsyngelse. Kraftigt bifald – men ingen Rom.



Efter Prisvergeudung:Opklaring af skiv. Besøg på kajen af konkurrenterne/kollegerne fra Hedeby-bådene, med egen rom!

Græker for 12 af os – meget kød, 7 doggie-boxe!

Hjemad mod Herrenstall. Flere går til Hedeby-bådene. Nogle lander i posen 23.30, andre 1, atter andre ved 4 tiden.

2024.05.12 FLENSBORG-AUGUSTENBORG. ØSØ 3 -> 8 m/s.

7 Aase vækker Herrenstall-holdet.

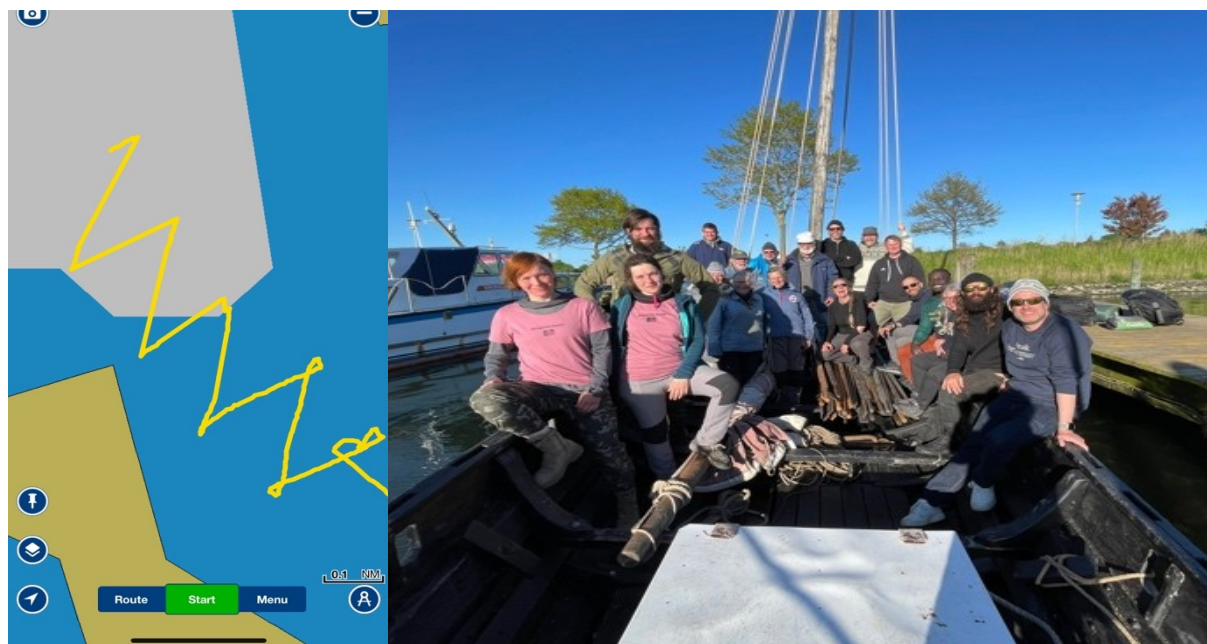
8 Klare på skivet – morgenmad på kajen.

Poul Kærgard hilser på – skælder ud over en vejrudsigt med østenvind i en uge – og han vil til Rügen med Frigg!

Claus, Trine, Elias, Lærke, Maja, Allan, Kathrin afmønstre.

8.30 lægger ud.- 8.45 Roning - 9 slæb efter ?? af Kiel, fra ca. kasernen.11.15 ved næstsidste røde bøj. Lone af Dyvig overtager slæbet. Slæb forlænget, farten op.

11.28 svigermo





11.30 grøn bølge S af Brunsnæs passeret

11.45 byb S af Brunsnæs passeret

Frokost på doggyboxene og nogen søgang tværs, ind mod Sønderborg, Ø for Borreshoved.

13.39 CX bro passeret

14.25 N af Arnkilsøre: Lone slipper os. Sejl op, 2 reb. Enkelte rebbindsler er blevet trætte. Kryds på kryds med fin højde til trods for 2 reb! - se Katrines Track. Der er langt til Augustenborg.

Tlf. til Bjørn om at hente os

16.30 slæb efter Bjørn, som blir træt.

18 ca Havnemanøvre for årer. Skib klares op.

Vi var 7 landes folk ombord under turen.

Afskedstale med tak til Nicole og Jens og Peter og Ingrid og Kurt, som fik skivet klart til turen.

Der fotograferes, takkes, krammes og køres grej til Slots alle osv – Monika & Monika til naust.

TAK FOR EN HERLIG ROMREGATTATUR

Redaktion Aase – Viggo - Katrine

MANDSKABSLISTE

NAVN	To.9.05	Fr.10.05	Lø.11.05	Sø.12.05
Viggo Jonassen	x	x	x	x
Aase Sørensen	x	x	x	x
Nicole	x	x	x	x
Peter Svendsen			x	x
Joseph Harris			x	x
Ingrid Larvad			x	x
Alexander Larvad			x	x
Juan Cespedes			x	x
Storm Hansen			x	x
Peter Marr			x	x
Michael Sandager	x	x	x	x
Bjarke Kirkegaard	x	x	x	x
Katrine Jonassen	x	x	x	x
Krzystoff Krzyczinski	x	x	x	x
Claus Bragt	x	x	x	
Maja	x	x	lilla dan	
Lærke			lilla dan	x
Trine bragt			x	
Elias			lilla dan	
Robin Møller	x	x	x	
Mætte Møller Holt	x	x	x	
Allan Jensen	x	x	x	
Kathrin Pohl	x	x	x	
Torben Sønderskov	x	x		
Trine Sønderskov	x	x		
Vahid Korshidi		x	x	x
Jens Estroft	x	x	x	x
Janina Gerder			x	
Monika Mantyk	x	x	x	x
Monika Gilowska	x	x	x	x
	18	18	25	19
Andrea			lilla dan	



INTERNATIONALER KULTURPROGRAM DER RUMREGATTA

2023-2024 Freja Byrding – Sebbe Als

Mel. The Wild Rover

1 We set sail from the north, with our hearts full of glee,
To the Rumregatta, where we aimed to be free.
With a ship carved from dreams, and the wind as our friend,
On a quest for the rum, where we'd find our pretend.

refrain:

Vikings brave, we sail,
In search of rum's tale, +++
Not gold, but the sea,
Wins our hearts, wild and free.

2: With no rivals in sight, on the vast open sea,
We crafted a plan, as sly as could be.
A ship from a napkin, with straws standing proud,
To ensure for the rum, we'd be rightly avowed.

Refrain

Vikings brave, we sail,
In search of rum's tale, +++
Not gold, but the sea,
Wins our hearts, wild and free.

3 The judges, they smiled, at our clever jest,
For our spirit and joy, they gave us a test.
With a song to be sung, and a tune to be played,
For our bottle of rum, our voice on parade.

Refrain:

Vikings brave, we sail,
In search of rum's tale, +++
Only RUM and the sea,
Wins our hearts, wild and free.

4 Now tales of our quest, in song shall unfold,
Of a crew so brave, and a plan so bold.
Though our voices are rotten like an old wooden boat,
We'll sing for our rum, each note we'll devote.

Refrain:

Vikings brave, we sail,
In search of rum's tale, +++
Only RUM and the sea,
Wins our hearts, wild and free.
Allan rimede



Kontingenter for 2024

Enkelt person:	400 kr.
Par:	625 kr.
Sæsonmedlemskab	100 kr.

Voksen over 18 år - gælder fra tegningsdagen og det pågældende år ud.

Egne børn under 18 sejler gratis med.

Medlemmers børnebørn: Forældre skal være medlem/sæsonmedlem og give skriftlig tilladelse/fuldmagt.

Kontingent overføres til skibslagets konto: 9743 - 0390116020

Eller brug mobil Pay på: 60 49 90 85



Årsplan Freja Byrding 2024

			Tidsrum	Sted	Tovholder
Februar					
9.	Generalforsamling		19-21	CHR.	Form.
24.	Arbejde i Naust, oprydning efter udtørring		'09-14	Naust	Form.
Marts					
12.	Arbejde i Naust		18-21	Naust	Kedde
16-17	Arbejdsweekend		9-?	Naust	Kedde
April					
13-14	Arbejdsweekend		9-?	Naust	kedde
19-20	Forventet søsætning, færdiggørelse tovværk		8-13	havnen	kedde
23.	tilrigning, testsejlads		17-20	havnen	kedde
30.	tirsdagsejlads (evt tilrigning)		17-20	havnen	kedde
Maj					
7.	tirsdagsejlads		17-20	havnen	Peter
'9-12	Rumregatta		17-20	Flensburg	Victor/Viggo
14.	tirsdags sejlads		17-20	havnen	Peter
21.	tirsdag sejlads		17-20	havnen	Peter
28.	tirsdag sejlads		17-20	havnen	Peter
Juni					
4.	tirsdagsejlads		17-20	havnen	Victor
11.	tirsdagsejlads		17-20	havnen	Peter
18.	tirsdagssejlads		17-20	havnen	Peter
25.	tirsdagssejlads		17-20	havnen	Peter
29.	Lørdagstur på Lillebælt		9-17	havnen	Form.
Juli					
2.	tirsdag sejlads		17-20	havnen	Form.
9.	tirsdagsejlads		17-20	havnen	Peter
14-28	Sommertogt	Søndag-søndag	kl. 10	havnen	Viggo
30.	tirsdag		17-20		
August					
6.	tirsdagsejlads		17-20	havnen	Peter
13.	tirsdagsejlads		17-20	havnen	Peter
20.	tirsdagssejlads		17-20	havnen	Peter
27.	tirsdagssejlads		17-20	havnen	Peter
September					
4.	sejlads onsdag		17-20	havnen	Peter
11.	sejlads onsdag		17-20	havnen	Peter
18.	Sejlads onsdag, evt. afrigning		17-20	havnen	Kedde
25.	afrigning		17-20	havnen	Kedde
Oktober					
'12-13	optagning	med forbehold	8-14	havnen	Kedde
November					
4.	tirsdagsarbejde		18-21	Naust	?

noter : Andre aktiviteter sætte på kalenderen når de planlægges. Tirsdagssejlads kan aflyses senest dagen før. Der sejles 17-20
Lørdagsejlads aflyses senest 10 dage før(der er forbehold for vejrudsigt)



BESTYRELSEN

Bestyrelsen 2024 pr. 9/2-2024

Formand: Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe,
Tlf.: 61 70 03 90 e-mail: victor@frejabyrding.dk

Næstformand: Viggo Jonassen, Hørgaardsvej 18, 8240 Risskov
Tlf.: 86 17 49 57 e-mail: viggo@frejabyrding.dk

Kasserer: Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev,
Tlf.: 60 49 90 85 e-mail: christian@frejabyrding.dk

Sekretær: Peter Juhl, Sillerup Skovvej 12, 6100 Haderslev
Tlf.: 40 57 12 25 e-mail: peter@frejabyrding.dk

Skibsinspektør: Mikkel Nielsen
Tlf.: 20 93 55 00 e-mail: mikkel@frejabyrding.dk

Medlem: Karsten Kristensen, Søndermark 49, Rølling, 6200 Åbenrå
Tlf.: 21 78 72 82 e-mail: karsten@frejabyrding.dk

Medlem: Gert M. Rasmussen, Fjelstrup Nørrevej 16G, Fjelstrup, 6100 Haderslev,
Tlf.: 74 56 62 93 e-mail: gert@frejabyrding.dk

Suppleant Bestyrelsen: Doddy Møller Bach

Revisor: Gert Jøhnk

Revisor Suppleant: Hans Jørgen Larsen

Webmater: Henrik Jordahn

**Ønsker du at kontakte hele bestyrelsen kan dette gøres på
e-mail: bestyrelsen@frejabyrding.dk**

Indlæg til Skumsprøjten sendes via mail til redaktøren:
Doddy M. Bach, Sillerup Skovvej 12, 6100 Haderslev på mailadressen:

DoddyMoeller@gmail.com

Deadline er 21. marts og 21. september

