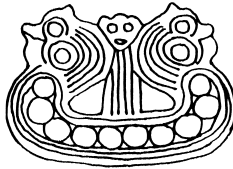


SKUM-SPRØJTEN

ÅRGANG 31

NR: 2 DECEMBER 2014



SIDEN SIDST	side 2
KONTINGENT	side 5
GENERALFORSAMLING	side 6
KALENDER	side 7
BESTYRELSEN	side 8

Redaktion: Gert Rasmussen
Sæternisse: Thomas Lorenzen
Pakkernisse: Johanne og Niels Lorenzen



siden sidst

Freja blev firet i vandet den 25. april og så ud til at holde nogenlunde tæt – men efterhånden, som ugerne gik, drak skuden stille og roligt stigende mængder, tenderende misbrug. Vi fandt til sidst ud af, at det var ved kølsvinet, den var gal. Efter at have observeret rejer og småfisk indenbords – og at savsmuld kun virkede kortvarigt - hev vi damen til Årø Sund, hvor bådebyggerne tog hende på bedding. Vores ”flækstævn”, som salig Johannes Heebøll lavede og dyvlede på for mange år siden, var igen faldet af og blev sat på ved samme lejlighed – alt i alt gik der et par dage eller tre, inden samtlige ”huller” var lukket og Freja tæt. Et møntstort område under kølen har været angrebet af pæleorm, men da de ikke ka overleve vinteren på land, er skaden til at overse – ved lejlighed skal der fjernes angrebet træ og sættes friskt i. Jeg har højtryksrensere, vi lånte forgangne år, slømt mistænkt for at være medvirkende til lækagerne – 250 bar skal ikke dirigeres meget forkert, inden der flyttes noget, der skulle være blevet hvor det var..

Fjordens Dag i Kolding, blev vi enige om at gi en chance mere. Det ku vel for pokker ikke stå ned i stænger to år i træk.. Jo det ku. Vi havde en fin tur derop, hvor Mjølner havde den sjældne fornøjelse, at være på slæb efter Freja – en herlig afveksling! Vi lagde os på samme plads som sidst (med behørigt indhentet tilladelse fra havnemyndigheden) og så ikke et øje... Ikke engang pølse/ismanden vidste at vi var der! Selv om vi fik sejlet en del, både op og hjem, gør vi det nok ikke igen.

Ase og Mikkel organiserede Familietur fra 3. til 6. juli, med base i Nauten – det må der være skrevet om af deltagerne.

Lundeborg drog vi nok en gang af sted imod en skummelt tidlig fredag morgen. Inden var Freja blevet lastet med alskens grej til det efterfølgende sommertogt. Doddy og Peter passede på Freja og Claus Lorentsen og jeg sad i Mjølner. Claus havde sovet i Freja, eller rettere prøvet at sove, thi der havde været ”dækafbrændingskomsammen” på havnen = mega larm til meget sent (gad vide hvad ordensmagten lavede den nat?). Claus er rar at være sammen med og han både kan og ved meget. Ved Lyø samlede vi Sebbe op, den skulle med til Lundeborg og der fra videre til Kerteminde, hvor Ladbyfolket skulle træne roning i et par uger. Ud for Avernakø mødte vi Imme Sejr på vej vestover – et par store gutter (Michael og Bjørn) hilste med vældige bevægelser. Svendborg Sund ku vist ikke kende os, ellers havde vi næppe fået medstrøm.. Vi ankom til Lundeborg 17.05. Også

ved vanlig plads og Sebbe for svaj uden for havnen. Tina og Åse tog imod og hjalp til med at få grejet fra Freja kørt over i sejlklubben, hvorefter vi gik ud på markedspladsen, hvor man, traditionen tro, serverede aftensmad. Lørdag fik vi morgenmad bragt fra markedet og sagde dav til Kedde, Ruth, Møtse, Jørgen A og Kirsten + Thomas og Annahelene. Senere dukkede Hr Lyngborg med Frue op (Han havde lovet at hjælpe til, fordi det så ud til at knibe med mandskab) Tina vandrede ud på markedet og havde booket helt op med sæsonmedlemmer fra første sejlads, men en misforståelse gav et par ledige pladser, som Thomas og Annahelene fik, herligt! Inden de to sidste ture var vinden øget, og da den stod lige ind i havnehullet, måtte vi slæbe Freja ud – gav nogle gevaldige bevægelser, til megen fornøjelse for Lyngborgs bedre halvdel, der havde sat sig på kahyttens forkant. Lørdagen sluttede med vanlig spisning på markedet og lige så vanlige isvafler på vejen "hjem" til sejlklubben, hvor vi hyggede lidt, inden vi fandt soveposerne. Søndag slæbte vi ud til første tur kl. 11. Ved hjemkomsten var der problemer med at vende skuden i havnebassinet på grund af øgende vind og ringe plads. Vinden fortsatte med at øge, hvilket tvang os til at aflyse resten af turene. En skam, da der var masser af interesserede. Tina vandrede ud på markedet og betalte de allerede købte sæsonmedlemskabsbeviser tilbage – siden blev hun der og fortalte Tina Træls Trælse Skrøner.

Victor og datter kom rullende ind fra Sverige i løbet af søndagen, men da de havde kørt langt og længe uden søvn, var de hurtigt væk i drømmeland. Viggo havde været til fest på Bornholm med et barnebarn og kunne først være fremme i Lundeberg ud på aftenen. "Englænderen", hvis plads Freja bruger under markedet, kom forbi for at sikre sig, at vi var væk mandag så tidligt som muligt. Sagde til ham, at vi skulle gøre vores bedste, men med den vind skulle vi hjælpes ud af havnehullet, da det var umuligt at ro skuden op imod vind og sø.

Jeg dampede hjemover allerede 16.30, i hård vind med pænt store buler på vandet – lidt anstrengende, men flot. Blev genkendt i sundet – modstrøm. Ville sove for anker vest for Lyø, men for første gang nogensinde ku mit anker ikke få fat.. Måtte fortsætte til Årø sund, hvor jeg fik et par timer på øjet, indtil en trawler startede op og en kæmpe måge gav sig til at hamre krabber i stykker på taget af styrehytten. Undervejs til Årø sund blev jeg et barnebarn rigere – hjemme til tidlig morgenmad.

I september havde vi igen i år et hold lærerstuderende fra Esbjerg med ude – denne gang heldigvis fordelt over to aftener. Ikke alle var trygge ved "det store væmmelige våde vand". Enkelte blev i land, men de fleste fik en god oplevelse og lidt viden om vikingetidens handelsskibe ++.

Ind i mellem alt det ovenstående fik vi sejlet pænt mange tirsdagsaftener med svingende deltagelse – vi talte ind i mellem om vi monstro snart så Bent igen (den hund måtte da efterhånden ha modtaget dressur nok). Tankevækkende er det, at over halvdelen af besætningen ofte kommer rullende fra Ribe: Victor, Bjørn, Josefine og Michael.

Afrigning optagning. Til at ta ballast op, var vi kun Peter m to forstuede fingre, Victor m dårlig arm, mig m udelig ryg og Kedde, som også skal tænke over hvad han laver. Men op kom de, stenene, og over på plads – det samme et næsten tørt sejl (det havde jeg hygget mig m at spule rent for salt og andet godt nogle dage inden). Torsdag aften, inden optagning, flyttede Kedde, Møtse og jeg Freja over til mastekranen for at lægge masten. Der var en helt ekstraordinær hård indadgående strøm, som gjorde det næsten umulige at holde skuden. Tre mand kunne kun lige trække èn ende ind ad gangen – to havde måttet opgive. Afrigningen var ren afslapning oven på flytningen. Flåden tog vi med "hjem", men lod riggen ligge. Lørdag morgen hentede Kedde mig, så vi ku være ved Nausten kl. 07 – Mikkel, Møtse, Michael Bjørn og kone (med en helt fantastisk kage, nærmest kun mandler, marcipan og chokolade vist) – den ku meget hurtigt skabe afhængighed.. Skuden kom op blev rensset af, imens dæksplankerne blev trillet over i Nausten. Vi havde lagt fem cm ekstra klodslag under Freja for bedre at kunne arbejde under kølen. Vi sluttede af med at trække/skubbe Freja helt ind på plads. Hvor er det rart, når mange hjælper til!!! Og at vi kan bruge Nis`es traktor!

"Skipper Hovedløs"

Sommertogtet har Viggo skrevet om, men da han på turen tilegnede sig et nyt tilnavn, kommer her lige et bette indspark desangående: Ved afgang fra Lundeborg viste det sig, at Viggo havde glemt hovedet på Bornholm (men husket barnebarnet), for han beordrede roning ud af havnen, uden at ha tjekket forholdene på den anden side af molerne og uden at ta en advarsel fra et besætningsmedlem alvorligt. I havnehullet overtog vind og sø kommandoen og pressede Freja ind mod molen. En hurtigt reagerende Klaus i forskibet fik fat i en pæl og en lige så hurtig Claus agter fik en åre på stenene i molen og holdt agterenden fri (hvordan han så ellers har båret sig ad, for det er ikke just styrke der kendetegner vores resterende årer). En tredje, Victor, fik dirigeret skuden ind i læ. Uden de tre, var vi havnet i klubben "Stenknuste Vikingskibe".

Nogle dage senere anløb Freja en havn ved Kappeln i mørke, medstrøm og for sejl. Sligt råber på problemer og det er, hvad Victor har haft lige si-

den, med den arm han måtte bruge som nødbremse.

Senere, et eller andet sted langs Schlien, må postvæsenet ha fundet Viggo, for da Freja sejlede ud på åbent vand igen, overnattede dele af besætningen for anker i skibet – resten sov i telte på land. På et tidspunkt kom der vind fra "uanmeldt retning" og man fornåm drift mod land. Klistermåsbearde af gang, ud på sikker dybde. Heraf udleder jeg, at hovedet var tilbage på plads.

Ud fra Frejas "nær døds oplevelse" på molen i Lundeborg, kunne man få den tanke, at deltagere i sommertogter med skipperitisstatus bør møde frem til sejlads uden at være for trætte i krop og sjæl til at tænke rationelt – og hvis de er, da at overlade skibets førelse til én som ikke er, til man selv er frisk igen. Den famøse dag var Viggo, Victor og Klaus Kay ombord. De havde alle tre været hårdt spændt for indtil kort før afgang, ellers havde mindst én af dem tjekket forholdene og stoppet det dødsdømte forsøg på at ro ud.

Nausten

Frejas vinterhi har i et pænt stykke tid trængt til at blive nusset lidt om. Peter tog sig af slåning af det grønne med hældning, den anden Peter (Naboen) ruller jævnlgt over det grønne uden hældning – tak for det. Pælene på begge sider af porten fik Victor dækket af med egeplanker, som jeg fik lov at tjære (vi skal ha en ny klinge til rundsaven – den brænder mere end den skærer). Portene fik vi slebet, så de var klar til maling. Vor "Naustmalingssponsor", Jan Schmåser, skaffede både rød og sort maling. Portene trængte voldsomt, fandt jeg ud af, umættelige er måske at stramme den, men det snerpede. Da jeg senere gik og smurte tjære på afslutningerne ved taget, kom Lyngborg forbi og tilbød at deltage – han tog jernet på portene og det meste af det sorte rundt om dem. Vi mangler fremdeles rengøring og opfriskning af "bagsiden" inkl. lidt kitning af vinduer. Indvendig har Doddy ryddet op i vores ugudelige rød – en utaknemmelig opgave! Det seneste der er sket, er ophængning af de sorterede redningsveste i opholdsrummet på folkebådens spillerstage (den skal ha skrabet malingen af – er lige "tyk" nok). Den for længst annoncerede hovedrengøring tabte modet, da den så opholdsrummet og stak af..

Gert

KONTINGENT

Skulle der være enkelte, der endnu ikke har fået betalt kontingent, er skibslagets kontonr. 9743 - 0390116020

GENERALFORSAMLING

Indkaldelse til generalforsamling.

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i Skibslaget Freja Byrding fredag den 30. januar 2015 kl. 19 i "Æ Kælder".

"Æ Kælder" befinder sig under Brødremenighedens Hotel på sydsiden af torvet i Christiansfeld.

Der startes med vanlig spisning. Prisen er 100 kr. og inkluderer kaffe. Dagsorden efter vedtægterne. Eventuelle forslag må være bestyrelsen i hænde senest den 16. januar.

Tilmelding til spisning senest søndag den 25. januar til Ruth og Christian Christensen tlf. 74 58 20 19.

P.b.v. Gert

Dagsorden Skibslaget Freja Byrdings ordinære generalforsamling fredag den 30. januar 2015.

Valg af dirigent.

Formanden aflægger beretning.

Kassereren aflægger driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår. Fastsættelse af kontingent samt evt. fastsættelse af det månedlige bidrag iflg. § 5.

Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen.

På valg er: Christian Christensen, Jan Christensen, Karsten Kristensen, Gert M Rasmussen. Jan modtager ikke genvalg.

Valg af revisor og suppleant.

Indkomne forslag.

Eventuelt.

KALENDER

- 29. december** **Julefrokost i Nausten.** Vi fik aldrig "holdt fødselsdag" for Freja, men en gemytlig julefrokost ka vel gøre det – hvis ellers vi kan samle os sammen til at møde op.
- 30. januar** **Generalforsamling** i A Kælder.
- Vinter/forår.** **Arbejdsaftener.** Muligvis udskiftning af defekt bordgang i stb side, stævn, langt nede. Ellers/og alm. forårsklargøring, fremstilling af nye årer og søsætning. (spændende om der igen er forsvundet dæksplanker).
- Forår** **Aftensejladser**
- 18-19. juli + uge 30-31** **Lundeborg** 3. weekend i juli med efterfølgende sommertogt.
- 11-13. september** **Vikingefestival.** Vi er vi inviteret til Tønsberg, hvor man holder vikingefestival, med hele byen involveret.. Man satser på at kunne få sponserstøtte til skibene. – jeg blev rykket for en reaktion og svarede, at første betingelse for at arbejde på at skaffe en besætning, var at der er "transportdækning" for Freja – det arbejder han så på. Vil i givet fald være noget med at skulle sejle hjemmefra den 5. eller 6. september og være hjemme igen den 16. (11 dage).

Her følger invitationen fra Tønsberg:

"Hej. Vi planlegger en Vikingfestival i Tønsberg 11.13. September 2015, med aktiviteter i hele byen med alt fra næringsliv og politikere til foreninger og "hvermannsen" som aktører. I den forbindelse ønsker vi også å samle så mange vikingskip/-båter som mulig. Vi ønsker å samle skipene tre-fire dager i forveien med base på øya Vestre Bolærne utenfor Tønsberg. Der er det havn, egen vikingleir, kjøkken, pub, overnattingsmuligheter og hva man måtte ønske. I løpet av dagene før festivalen vil vi lage et vikingskipsseminar hvor vi utveksler erfaringer, seiler, bytter mannskap og har det sosialt. Vi arbeider med å få sponset hele arrangementer for skipene på Bolærne og i Tønsberg og er kommet godt i gang med dette. Kunne dette være noe dere kan legge inn i planene deres for 2015 og vil det være av interesse for dere? Jeg ser uansett fram til å høre fra dere 😊"

Deres hjemmeside – www.sagaoseberg.no – rummer ej noget om ovenstående endnu.

Lad høre, om jeg skal arbejde videre med Tønsberg

Bestyrelsen PR. 31/1-2014

Formand

Gert M. Rasmussen, Åsbakkevej 15, Fjelstrup, 6100 Haderslev,

Tlf. 74 56 62 93..... e-mail gert@frejabyrding.dk

Næstformand:

Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe,

Tlf. 75 42 40 47..... e-mail: victor@frejabyrding.dk

Kasserer:

Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev,

Tlf. 74 58 20 19..... e-mail: christian@frejabyrding.dk

Viggo Jonassen, Hørgaardsvej 18, 8240 Risskov

Tlf. 86 17 49 57 e-mail: viggo@frejabyrding.dk

Karsten Kristensen, Søndermark 49, Røllig, 6200 Åbenrå

Tlf. 21 78 72 82..... e-mail: karsten@frejabyrding.dk

Jan Christensen

Tlf.: 22 57 42 77..... e-mail: jan@frejabyrding.dk

Mikkel Nielsen

Tlf.: 20 93 55 00..... e-mail: mikkel@frejabyrding.dk

Kontingenter for 2014 er:

Enkelt person: 375 kr.

Par: 600 kr.

Sæsonmedlemskab 75 kr.

(Voksen over 18 år) - gælder fra tegningsdagen og det pågældende år ud.

Egne børn under 18 sejler gratis med.

Medlemmers børnebørn: Forælder skal være medlem/sæsonmedlem og give skriftlig tilladelse.



Ønsker du at kontakte hele bestyrelsen kan dette gøres på
e-mail: bestyrelsen@frejabyrding.dk

Indlæg sendes til redaktionen på skum@frejabyrding.dk eller med post til: Tina
Fjeldmark, Havvejen 13, 8305 Samsø, 9789 5178 efter kl. 18 helst.

2014 FREJA SOMMERTOGET. LOG- m.v. BOG

2014.07.21 LUNDEBORG-THURØ. 12 Sømil.

Sol, letskyet blå himmel. Vind Ø, 7-12 m/s.

Besætning samles: Viggo, Victor, Pernille, Klaus, Karen, Aase, Mia, Lars, Allan, Daniel, Nicole, Peter, Doddy, Dean, Claus, Trine, ialt 17 voksne, og Toke, Lærke, Elias, Maja - 4 børn. (se tabel til sidst i logbogen), skiv pakkes med medbragt proviant. Aase tager tønnen som mad-kasserer.

Kl. 12 ror vi ud ad havnen, men kun næsten – stiv sø right in the snot. Claus B (B for ”brøler”) og en åre holder godt igen imod nærkontakt med stenkastningen ved SØ-molen. Vi ror ind igen og lægger os ved havnekontoret. Hvor havnemester Dorthe meddeler, at vi skal væk på grund af snart ventet ankomst af Visens Skib.



Hvorefter Dorthe (fiskejolle med skipper) slæber os ud af havnen, til kapsejladsbøje.

Sejl sættes kl. 13.15, øverste reb er taget! Bagbords halse, kurs Thurø rev. Hej, hvor det går.

Fordæk: Klaus & Karen og Claus og Lars, Aase & Nicole på skøder og fald (sammen med Claus), Allan og Daniel på braserne. Trine og Pernille holder styr på unger og korrigerer skipper.

Der serveres frokost og læses Jumbobøger.

Thurø Rev passeres 14.35 – vind agten for tværs ind gennem sundet, forbi Blåby og det gule røgeri og andre kønne steder.

Vi ankommer 16 til Fredensdal, på V-siden af Thurø, med udsigt til ”Ventepose Vandmølle” på Tåsingesiden. Carl Aage Jensen og Anette tager hjerteligt imod. ”Hvor mange drikker fadøl?” Forinden havde Anette spurgt: ”skal jeg lave mad til besætningen”, hvortil skipper dog havde takket nej – vi har selv mad med. Men bro til anløb, plæne til telte, og evt. et lidet toilet – så er vi endog meget glade.

Og det blev hygge og historier – der blev kogt Thurø-gryde, og den jensenske grill kom i gang. Sang efter højskolesangbog, bål i jerngryden efter ildstål-øvelse.



Katrine kommer fra Gotland.
Som der da er kønt ved Svendborgsund!

2014.07.22 THURØ – SVENDBORG – SKARØ. 7 sømil. Påmønstreret: Katrine.

Sol, blå himmel, vind Ø ca. 3-5 m/s.

Vi vågnede ved 8-tiden; Anette og Carl Aage havde været så søde og betænksomme at købe rundstykker til hele besætningen, så morgenmaden blev nydt i deres have. Skønt!

Kl. 10 affart af Thurø, højlydt hilsen til Carl Aage og Anette. 11 ankomst Svendborg ved Det Gule Pakhus. Bytur, proviantering, is og andet sold – bl.a. indkøb af Jumbobog – indtil kl. 13. Victor nægter at anerkende, at gasbrænderen er død – slanger og fittings blæses rene med gas! Der sparede skibslauget lige et par tusind.

Kl. 13 affart af Svendborg, vind agten for tværs igennem Svendborgsundbro – uforholdsmæssigt at lægge masten!

Dase-sejlads. Incl. læsning af Jumbo-bog.

Kl. 15.30 ankomst Skarø – fortøjning inderst i havnen, ved lille bro ved slæbested.

Katrine byder besætningen på Skarø-is: lokale råstoffer og sødet med birkesaft. Hvor mange birketræer der så ellers er på Skarø. Carl Aage berettede, at Skarø-is har kontrakt med Singapore airlines om isforsyning til de flyrejsende! Og jo, begejstringen er til at føle på efter smagning.



Nogle telter i land, ved lejrpladsen, andre sover ombord under den blå.

Siden koges Skarø-gryde (ingredienser ???), der fanges krabber og caches geo, og lades mange forskellige elektroniske dimser. Ivrig iagttagelse, da helikopter lander ved siden af vejen – det var en badegæst, som havde fået en bi i halsen og måtte evakueres.

Mere ildstål-træning, og historier omkring bålet ...

2014.07.23 SKARØ – LYØ *Island of pancakes.* 12 sømil.

Højt solskin, 3-5 m/s af Ø.

Nogen begynder at mærke liv ved 7.30 tiden.

Affart 10.30. Nogen tror på dase-sejlads, men vågner brat ved ”mand over bord”. Toke udpeges til at pege på den overbordfaldne, som er den blå vanddunk med to sorte fendere. En hurtig bagbord-vending og bidevind op til den overbordfaldne. 4-5 minutter! Øvelsen forløb tilfredsstillende! Dog bemærker Victor, at redningskrans ikke blev kastet efter den overbordfaldne.

Derefter dase-sejlads, incl. Jumbobog og frokost.

Ankomst Lyø 14, havnen var overfyldt. Men en lokal anbefalede os at gå tæt langs vestmolen, hvor der skulle være vand nok til Freja – så kan vi ligge ved inderste bro.

Grundstødning, krængning, stagning, en Klaus Kay i vandet – og ind kom vi til broen. Det bliver helt spændende at se, hvordan – og om! - vi får hende ud igen.



Vi fik at vide, at vi er det fjerde vikingskib ved Lyø i år – det seneste er Sebbe Als, som lå for anker her, afventende Mjølner og Freja.

Så er der is, teltslagning noget øst af anløbsbroen, badning, muslingeplukning, gåtur bl.a. til Klokkestenen, besøg hos lokal høker, som søger afløser, aftale om levering af Lyø-mælk.

Lyø-gryden er paella model Lars, med selvplukkede muslinger og .. og .. og..



2014.07.24 LYØ – KAPPELN. 28 Sømil. Lars afmønstrer ved affart.

Høj sol, vind af Ø 3-5 m/s, noget omløbende og aftagende og igen heldigvis tiltagende.

Kl. 8 lægger vi ud fra broen, så'n da. Vandstanden er lavere end i går. Men med Victors "alle mand minus Katrine og skipper overbord til at løfte" manøvre bliver damen lettet over grunden. Andre oplever en grundstødning som et traume – vi får en oplevelse! Mange problemer kan håndteres med den metode, som hedder "folkknok".

Kl. 8.45 lægger vi os for anker lidt V af mole, og de sidste pakkenelliker og folk færges om bord med Dinghy, med Claus som mooning machine.



Sejl sættes kl. 10, og det går for BB halse mod Schleimünde.

Undervejs oplader skipper røsten med Halfdan Rasmussens "Forureningsvise" - ingen flygter ved lyden! Katrine og assistent bespiser de sultende og dem, der ikke er det, med Lyø-pandekager.

Og det går stille og roligt mod Schleimünde.

Men ved Brede Grund S bøjen holder vinden fagligt møde.

Der bades – enkelte bugserer Freja lidt. Det faglige møde trækker ud. 18.30 griber vi den der udvej med rugbrødsmotoren. Men se hvilken fryd: kl. 19 tager vinden lidt til, omkring ØSØ, bagbord halse – så vi holder pænt Schleimünde op!

Schleimünde-gryde: "Gæt hvad vi fandt i frokostkasse"- gryde. Herligt.

Kl. 21.15 ind gennem Sli-mundingen – og skipper bestemmer at fare videre, på grund af gunstig vind og medstrøm, ind til Kappeln.



I nogen dunkelhed finder vi plads ved første marina i Kappeln, ved Stapelern Werft. Victor forbinder bro og Freja, med lidt lange arme.

Der er overdækket læ-område lige inden for broen. Og der er plads til at sove i Freja.

2014.07.25 KAPPELN - HADDEBY. 20 sømil.

Sol, vind af ØSØ 3-5 m/s, tiltagende hen på formiddagen.



Morgenvandrende Klaus & Karen har sørget for rundstykker. Vi opdager et svanepar med 2 svællinger lige ved broen – de tør også godt tige brød ved skivet.

Ved broen ligger også ”Röde Orm” - en meget stor og smuk spidsgatter, hvis ejer fortæller at han en tid var jobmæssigt forsat til det indenlandske og derfor havde solgt båden. Hvorefter børnene spurgte, efter ferieophold i Østrig og Kroatien: ”Wann sollen wir Ferien haben?” Ferie var noget, som foregik under sejl. Så købte han båd igen. Der pakkes. Affart 9.35 for årer, mod Klappbrücke Kappeln, hvor venlig bromester og stor Pippilotta tilsammen lige giver os tid til at nå igennem kl. 10. Sejl op, og så går det indad!

Kl. 10.51 Lindaunis Brücke passeres. Vi reber pga. tiltagende vind.

Vi ser en råsejlsbåd ved Mågeøen – men det er ikke Sigyn. Vender og vælger Haddeby Yachthafen – det er nok bedre at telte ved den end ved stenbroen ved Slesvig havn.

Kl. 14.23 ankomst Haddeby Yachthafen. Venlig modtagelse af ældre klubmedlem. Vi får forklaret, at havnen er anlagt og drives af medlemmerne – vi kan se et billede i klublokalet af, hvordan broen så ud efter en storm, før de anlagde moler!

Eftermiddagsis og kaffe og kage på den lokale kro, ”Odins” - siden hen aftensmad samme sted. ”Man må ikke telte ved pladsen – men opsynet er nok på weekend”.

Jakob og Atle, samt Maj, Gabriel og Valdemar ankommer.

Nogle gør provianteringsudflugt – den bliver mere heroisk (dvs. lang!) end forventet pga. afstandsbedømmelsen.

Viggo får telefonisk aftale om i morgen på Hedeby-museet.



Og der er aftenkaffe avec ... ved klubhuset. Flere rør Dinghy.

Udsigt til risiko for regn afføder overnatning af børn og voksne i klubhus – det anses siden som mindre end tilladt, men

2014.07.26 HADDEBY – museumsdag m.v.

Opvågningen ved sjældnen lyd: regn på teltet. Siden spiste vi morgenmad på broen. En vis utilfredshed blev luftet over vor natlige okkupation af klublokalet – men fred bredte sig!

9 afgang til Hedeby-museet, hvor Ute Drewes bød os hjertelig velkommen (Hun havde lovet os en god velkomst, da først Viggo, siden Katrine, havde bragt Sebbe Als ind på noret at sejle rundt). Det blev til cirka 2 1/2 timers rundvisning hvor vi hørte om Hedeby's historie; dens dominerende status som handelsby i Nordeuropa fra år 800 og 300 år frem. Vi fik også set Kongeskibet, et 30+ meter langt og 2,8 meter bredt skib - Østersøens hurtigste vikingeskib nogen sinde.

Det var tydeligt at mærke at Ute vidste hvad hun talte om og brændte for det - fantastisk rundvisning i Nordeuropas handelshistorie!

Efterfølgende gik vi ud til Vikingelandsbyen der havde både guldsmed, beboelser, diverse boder og et lille værft hvor de byggede både.

Da Victor fra vores mandskab begyndte at fortælle om hvordan Freja Byrthing blev bygget og hvordan man generelt håndterede den slags stod bådebyggeren stumme og bare lyttede - man har vel som viking styr på sit kram?



Efterfølgende gik gruppen lidt hvert til sit; nogle tog ind til Slesvig for at se på Domkirken og siden handle ind, andre blev på museet og andre igen blev bare på havnen og slappede af.

Aftensmaden blev en gang grillen, på brolaugets flotte grill, med efterfølgende kaffe og passende mængde spirituosa. En lille rotur rundt i havnen blev det da også til.

Claus, Trine, Lærke, Elias og Maja samt Dean afmønstrede.

2014.07.27 HADDEBY – KAPPELN 20 sømil. Påmønstrede: Maj, Gabriel, Valdemar, Atle, Jakob Svag, siden tiltagende vind af S.

Der kommer liv i flere ved 7 tiden.

Fra Haddeby Yachthafen 9.30 i næsten ingen vind. Så kom der lidt fra S. Gabriel på fald og som støtte til skøder, Daniel en del på forskibet. Vi kom frem til Stexwig men kunne ikke holde renden - lidt hurtig roning, og vi var igennem. Bidevind SB til Missunder Enge, roning fra 2. røde rundt om hjørnet, og sejlet op igen. SB til Lindaunis broen, som gik op 13.55, næsten 10 minutter efter angiven tid. Det gav nogle vente-stagvendinger.

Optrækkende skyer med lidt rumlen - faldende og omløbende vind kort før Arnis. Tordenbyge. Roning ind til Arnis, kaffe og kage – alvorlig kage! - på Schlei-Perle. 17.30 roning til Kappel.



Lisbeth tager imod på bro. Gennem klapbro 18.45 - anløb kaj lige efter bro, Åse og Nicole tager på indkøb sammen med Lisbeth. Roning til Stapelern Werft. Teltning i vindstille. Svanerne kommer og hvæser. Lisbeth & Nicole & Aase kommer med pizzaer. Herligt. Lisbeth medbringer cupcakes – alvorlige cupcakes. Endnu herligere. Enkelte føler sig godt be-roet: Daniel kan ikke få Allan med ud på en aftentur i Dinky.

Peter, Doddy og Jakob afmønstre og kører med Lisbeth

2014.07.28 KAPPELN – SCHLEIMÜNDE - ankerplads

Sol, svag og omløbende vind mest fra N. Vejrudsigten sagde svag, om natten o. SØ.

Vi sover længe (de fleste ...) Klaus og Karen har hentet rundstykker – og går siden på madindkøb (stor-indkøb). Skiv klargøres og pakkes i besindigt tempo.

Kl. 12 roning ud fra Stapelfeldt Werft og svaner. Modvind.

Kl. 13 sejl sat ved start på bredning ved Maasholm – kryds mod NØ-Ø drejende vind, til sidst også ind over det flade vand mellem Maasholm og Schleimünde (den slags gør man ikke i hårdt vejr!).

Undervejs mødte vi en del både, herunder en lokal hjuldamper. For dem der ikke har prøvet at sejle vikingskib kan jeg lige fortælle, at det som regel skaber ret stor opmærksomhed, og folks kameraer blev da også luftet flittigt her.

Sejl ned ved G9 bøje, lige ved start på den smalle yderste rende. Roning ud af Slien. Sejl op ca. 15.15 BB halse, krydser nordpå.



Et par mil N af Schleimünde holder vinden fagligt møde. Det udnyttede vi til en god badetur rundt om skibet - børnenes redningsveste med indhold blev bundet i snor og så i vandet mens vi andre blot afførte os det vi ikke ville have skulle blive vådt og så ellers bare i baljen. Aase gik i Dinghy og fotograferede. Besøg af både fra See-Rettung og DLRG, for kig og snak.

En god times tid senere var der ikke sket noget, og efter ”et-eller-andet-sted-nord-for Schleimünde-gryde” måtte vi erkende, at der nok slet ikke kom noget som helst vind. Vi var nu ca 5-6 km nord for munden til Schlien, og ud for en campingplads.

Der kastes anker på 3 m. vand. Katrine, Atle, Toke, Gabriel, Maj, Valdemar blev færget i land for at telte mens 8 andre blev om bord på skibet for anker. Der blev aftalt ankervagt hen over natten - 2 personer i 2 timer ad gangen. Først Klaus og Viggo 22-24, ”så skipper kan være udhvilet i morgen”. Daniel og Allan nød den smukkeste stjernehimmel på vagten.

2014.07.29 ankerplads s af Winston-Steine - LANGBALLIGAU

7-10 m/s af ØNØ 02-09, siden N aftagende. SOL.

02 vågner skipper ved at søen har rejst sig. Ankeralarm har ikke bimlet. Derefter er det vågen vagt, med skiftende ...

Kl. 7 sætter vi sejl, 2 reb, og sejler BB halse udad. Kryds nordpå, i noget hård sø. Urolig søvn og buler i sejlretningen kan tage på folk, en enkelt ofring. Telefonisk orientering til Katrine om sikkerheds-afsejling. ”Så kan vi sove længe”. I løbet af et par timer klarer vejret, vinden går i N og aftager. Vi stryger sejlet 09.15 og ankrer 100 m fra land, på 5 meter vand, S af Winston-Steine. Allan og Daniel ror dinghy i land, at ligge roligt og ”afsone” morgens gyngem.v. tur.

Tlf. Katrine om at kommer nordpå langs stranden. Hun purrer folket og starter tur nordpå. Den onde mor tvinger børnene forbi både legeplads, iskiosk og hoppeborg – slæbende på pikpak, uden morgenmad, og halvdelen af selskabet i bare fødder – sandaler var om bord. Domænet ”Ravnemor” er desværre optaget. Men -

De kommer forbi redningsstationen, hvor redningsmand siger ”det er jo vikingerne – men

jeres skib er sejlet.” Katrine forklarer – og han tilbyder dem at færgede dem ud til os, mod betaling af brændstof. Så: Atle, Toke, Valdemar, Maj, Gabriel og Katrine kommer med rednings-speedbåd ud til Freja! Oplevelse! Daniel og Allan ror herud igen.



Så sætter vi sejl og krydser op mod næsten ingen vind af N ud mod Kalkgrund-fyret. Der læses Jumbo-bog.

Efter få krydsben spørger Toke ”Må jeg bade?” Høj sol og ingen vind – Ja!

Nogle timer og en del forgæves krydsben er vi kommet lidt op mod Kalkgrunden fyr. Men: ikke flere overnatninger ved kyst, med risiko for pålandsvind. Så skipper opgiver et princip. Vi får slæb af Sabina af Nappedam, til Langballigau, ank. 19.30. Sabina giver kolde øl og vil (først) ikke tage imod en flaske Wikingermet, men giver op for argumentet "Når nu vi har lyst.." Badedyrene i vandet ved bro. Telt over skiv, aftensmad på selvbetjeningsfiskerrestaurant i det røde hus - efter og før nogle is! .

2014.07.30 LANGBALLIGAU – SØNDERBORG - SOTTRUPSKOV

Vind NV, 8-12, aftagende op ad formiddagen. Tiltagende eftermiddag og aften til 8-12 m/s.

Morgenmad på broen, rolig formiddag. Børn går at bade fra broen, voksne dasker lidt rundt.

Sejl sat 11.15, HURRA! BB halse, ganske lidt vind af NV og fart NØ. Beundrende blikke fra broen.

Kl. 11.30: TOKE: "Må jeg bade?" Det må vi".

Vind VNV, tiltagende 12.30. Reber ved Borreshoved, en 360 vending. "Det var den blide rebning". Katrine "Det var den korrekte!" BB halse, kurs Sønderborg, op til 6,5 knob.



Ankomst Sønderborg 15, roning fra grønt mærke til trappe, fortøjning ved ring og kødpullert (først skipper, siden Gabriel). Der handles en del is og aftensmad!

Kl. 17.00 bropassage, hård roning mod NV vind og modstrøm i næsten 1 time op til Sønderborg roklub, snak med Germania-roklubfolk om mulig overnatning, hvis vi opgiver Sottrupskov.

Allan har snakket med Nydam-laugets formand Viktor om overnatning ved og evt. i naust.

Han vil sørge for åbning.

Kl. 19 slæb med Nautila (FSC) til Sottrupskov - undervejs sætter han storsejlet.



Kl. 19.45 Nautila slipper slæbet lidt for rød bøjle, roning med vind ...

Ank. Sottrupskov 20. Katrine koger Alsiatisk Sottrupskov-gryde – mums! Vi (især Allan) får besøg af Hanne og to børn. Jesper fra Nydamlauget kommer og åbner naust og foreviser naust og skiv: Nydambåden Nydam Tveir. En meget flot tjæreduftende naust, med en del efter-jernalderlige faciliteter Vi nyder synet af to kønne skive ved samme bro. Vi får også at vide, at vi sidder på landets dyreste bænke – tiloversblevet krumgroet egetræ, tænkt som mulige spanter til Nydam Tveir.



Aftenen går med krabbefangst og -ræs. Atles mål er 100 krabber på turen – og vi når 49. Seks heat krabbevæddeløb, med en del nedgravninger. Der var snak om bål og snobrød, men børnene var travlt optaget af alt muligt andet, så det har vi til gode.

Der soves i telte og naust (Aase) og på skiv, med udsigt til stjernehimmel-

2014.07.31 SOTTRUPSKOV - KALVØ

Vejrmelding: SV 2-4 - realiseret VNV 6-12. Halvskyet, en del sol.

Ublid vågner ved byge over skiv kl. 7 - presenninger op, sover videre indtil 9, hvor Karen råbende påstår at vore værter er arriveret. Morgenmad på landets dyreste bænke. Vi får Nydams Fernet Branca bragt fra "fjernlageret". Schåål.

Nydamfolkene er i gang med tilpasning af grej og andet vedligehold. Vi pakker skiv.

Affart 11.00, HURRA 11.05, til hyldest fra Nydam-folket. Èt reb.

Tager andet reb N af Ø-bøjen ved Arnkilsøre.

Kryds på kryds ud af Alsforden. Med 2 reb i, giver det en del ben. Tlf. til Åse: der har været indbrud i lejligheden. Jeg tilbyder at sætte hende af i Sottrupskov - men hun vil vente til i aften og arrangerer hjemtransport med Christian.

Vest Als spidsen passeret 14. Kurs mellem 345 og 360. Plan: nord om Barsø og kryds ind i Genner Fjord i bølgelæ i Gennerbugt. Håb: at DMI som lovet sætter vinden i SV undervejs. Det gør de først, da vi er kommet forbi Barsø - så SV i stedet for halvvind bliver modvind!



Undervejs mellem Vest Als og Barsø får vi et alvorligt pust, der knækker kofilnagle ved SB halse og derefter bolines og skødet sejlstikker!

Kofilnagler udskiftes, der sejles videre. 19 ved indsejling til Gennerfjord. Reber ud. Nok en sejlstikke knækkes - vi reber igen. Tlf. til badehotellet: køkkenet lukker kl. 20. 19.45: tlf. badehotellet: vi er der ikke kl. 20. Så: aftensmad er Katrines lam.

Ind gennem Gennerfjorden går krydsene aldeles fint. Snart kan vi rebe det ene reb ud, lidt før Kalvø også det andet.

Ankomst Kalvø 20.50, lægger til ved sædvanlig bro (som er forstærket og fornyet). Der er æblekageforædt velkomstkommité med Christian i spidsen - og så afmønstrer Åse. Ingen er uundværlig - men nogen er MEGET svære at undvære!

Og så der der en splendid dinér i sejlerstuen: lamme-grydekoteletter med løg og kartofler og meget andet godt. Til dessert er der varm kakao og rom.

2014.08.01 KALVØ - ÅRØSUND.

Vejrmelding: syd, drejende SØ. Let vind. Realiseret: SØ, drejende NØ, op til 12-14 m/s.

Op 8, udhvilet efter sejlads i går og afsluttende dessert.

Morgenmad, oprydning, opvask. Herunder besøg af Bennye fra Sebbe-lauget. m. datter.

Klaus: 9.15 melder: skipper serverer Nilfisk i sejlerstuen. Katrine og unger går på opdagelse, Valdemar (7 år) får vesten på ved badning fra bro – og siden ser de marsving. Klaus og Karen og Allan strammer vanter. Jeg tager saven med på en tur til Sejr-laugets tjørnehæk, for stumper til kofilnagle.

Kl. 13 er der som aftalt æblekage og kakao på Kalvø Badehotel. Herligt.

Kl. 14.30 lægger vi ud – få åretag fra bro, HURRA!

Sejler V om Barsø. På højde med Barsø nordende reber vi for tiltagende vind af NØ. Ud for Brunbjerg vender vi for ikke at hilse for hjerteligt på gulgrønne grunde – ben mod S, reber 2. reb. Efter et halvlangt ben igen SB halse mod N, i op til 1½ meter sø, forbi Halk Hoved. Klaus mener at skipper ”sniger” sig forbi, ikke for langt fra hovedet. Såmænd. Meen, når Årø dukker op og ”mærket trækker godt”, er det stadig pænt uden for de kedelige kurver.

Halk Hoved passeret 17.15, falder af op imod Årøsund - vind agten for tværs.

Ankomst (ca.) 18.30 til Årøsund. Sejl ned i SB side, roning til den store gummi-kaj – men der står for meget sø, så vi forhaler til værftets bro bag pieren. Der er også græsarealer lige ved skivet.



Aftensmad på Årøsund Badehotel: Menu: Kong Fiddes livret. Ja tak!!

Det er oksestrimler i krydret flødesovs med pommestruer, kartofler, æg, rødbeder og løg til. Himmelsk spise! Andre bestilte bøf og fik den i stor burger, en enkelt dog det bestilte! Alle var glade for det, de fik at spise.

Hvad er ferie? Skipper kvæder ”Ferieloven”. Ingen udvandrede undervejs.

Om skipper er tilfreds med mandskabet? Hvis han var lige så tilfreds med sig selv som med mandskabet, ville han nok være ret uudholdelig.

Sidste krabbe, nummer 106, fanges 23.15. Atlas mål var nået. Men da er skipper tørnet ind!

2014.08.02 ÅRØSUND – HEJLSMINDE. FREJA SOMMERTOGET slutter.

Sol, let diset. SØ 4-8 m/s, efter middag kraftigt tiltagende – men da er vi i havn!

Karen vækker kl. 8 - ”så er det morgen og morgenmadtid”

Affart 9.30: roning ud af havn, sejl med 2 reb sat – 1 snart efter rebet ud. SB halse, agten for tværs. Dase-tur. Sejl helt ind i havnen – lidt obs., da fisker bliver liggende midt i indsejlingen lige ved knækket – men han flytter sig lidt, og modgående motorsejler holder pænt til tiden. Sejl ned 11.15 først i havnen, lidt arbejdsom fortøjning langs bro. Både Peter, Doddy, Mia, og Gert & Kirsten er kommet som modtagelseskomité – Peter har traileren med!



Aflæsning, opklaring af skiv, rengøring af kasser, fordeling af mad, check af div. grej – og skiv ud på plads igen. Kørsel til naust. Atle, Toke, Valdemar og Daniel fanger endnu flere krabber.

Og så er der farvel-og-tak kram i jene Mengen! Katrine spørger Toke, om han er klar til næste år? ”Jeg er født klar”. Atle er lidt mere forbeholden. Daniel får knækket koflagnagle med hjem som souvenir. Ekaterina kommer at hente Nicole, Allan og Daniel. Og Carsten kommer at hente Maj, Gabriel og Valdemar. Bente henter Katrine, drengene og mig. Doddy og Daniel og Toke har meldt sig til næste års togt.

TAK TIL JER ALLE SAMMEN FOR ET HERLIGT TOGT – HYGGENDE OG VELFUNDERENDE MANDSKAB, STOR OMHU FOR BØRN OG HINANDEN.

