

# SKUM-SPRØJTEN

ÅRGANG 30

NR: 2 NOVEMBER 2013



TRISSORD .....	side 2
siden sidst .....	side 2
FJORDENS DAG .....	side 3
LUNDEBORG .....	side 3
NYDAMSBÅDEN .....	side 5
AFRIGNING .....	side 6
JULEFROKOST .....	side 7
KALENDER .....	side 8
INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING .....	side 8

Redaktion: Gert Rasmussen  
Sætternisse: Thomas Lorenzen  
Pakkernisse: Johanne og Niels Lorenzen



## TRISSEORD

Lundeborg—tursejlads—alt udsolgt!! Hvordan gør man?

Man sikre sig solskin og ideelt sejlvær. Tager derefter en viking, gerne gangbesværet og flersproget. Placerer hende synligt fra alle sider, også fra oven (evt. med lidt salgbar nips) og med forventning om, at hun selv medbringer byttepenge og skrivegrej. Brod og stil er opstillet af lundeborgfolkene og Andreas fungerer ypperligt som "brevdue" med bookingsedlerne. Vådt og tørt kan hentes i lejerens teltkøkken.

Alt i alt et par gode dage med aftenhygge og velkendt lune for én, der aldrig når at gøre sig nyttig i arbejdsweekenderne i nausten.

Trissen

## sidén sidst

Den 20. april ramte Freja vandet, hængende i sine "Niels sponsorerede" stropper, overvåget og beundret af ikke mindre end to yngre og fire noget bedagede hanner: Var damen tæt omkring sin nye planke og duede den renoverede rorvorte? Tilsyneladende, ja.

Tirsdagssejladserne blev sejlet så ofte som muligt, hen ad vejen med ny deltager, Dean, som er Sebbe- medlem og som for at holde gang i "håndværket", sejler med hos os. Velkommen til ham.

Hen på sæsonen kom Peter med en flok kollegaer fra Flensborg, som grumme gerne ville ud at sejle med vikingskib. Inden en af gæsterne blev sat til at styre, fandt jeg ud af, at skuden ku holde kursen på bidevind på begge halse uden hjælp fra rorgængerens (i hvert fald dén dag).

"Gæstestyrekalen" måtte høre på adskillige go'e bemærkninger fra kollegaerne (ikke af rosende art), men efter lidt øvelse kom han efter det og endte turen med at styre Freja ind imellem pælene. Aftenen sluttede ved Nausten med de nye sæsonmedlemmers medbragte, lækre, sandwiches og flydende tilbehør.

Han havde i øvrigt travlt "hen på sæsonen", ham Peter, for vildnisset på skrænter og andet opadstræbende grønt skulle kortes ned til sokkeholderne - og da Gartner er blevet ramt af muskelsvind, overtog Peter.

Helt sidst på sæsonen kom Michael med en seminarieklasser, som, i forbindelse med nogle temadage vist, skulle til søs med Freja. De var så mange, at vi måtte dele dem i to hold - og da det bliver pænt tidligt mørkt den 24. september - fik de ikke voldsom meget sejltid for deres sæsonmedlemskab. Til gengæld skræbede sidste hold bunden og fik indblik i, hvordan man hurtigt muligt holder op med denne usunde "bundslidning". Jeg mistede håneretten, da Peter og jeg selv afsatte en hel del af Mjølners bundmaling, inden vi fik os bøvlet fri og ku slæbe Freja ud på dybt vand i den

stride østenvind..

Pålidelighedsløbet blev aflyst i år – for få tilmeldte.

Gert

## FJORDENS DAG I KOLDING DEN 22. JUNI.

Når vores "lokaletilskudskommune" arrangerer noget vi har mulighed for at deltage i, stiller vi naturligvis op! Og da arrangementet startede kl. 09.30, slæbte vi (Kedde, Peter, Gartner, Lyngborg og jeg) Freja til Kolding Lystbådehavn Nord dagen før, hvorefter Keld kom og kørte os hjem i sin fine gamle Mercedes..

Lørdag morgen blev vi suppleret med Viggo, Møtse, Kirsten og Jørn A + unger. Vi var nok til at klare hvad som helst (fremvisning af skude, sejlads mm.), blot ikke vejret – der var lovet regn og det løfte blev holdt eftertrykkeligt! Der kom ikke én... Heldigvis var der flinke folk i sejlklubben, som inviterede i tørvejr og serverede kage med kaffe til.. Vi sejlede en enkelt tur for os selv, og ved totiden gav vi op, satte kluden/startede maskinen og drog hjemover. Der skal ændres en kende på et eller andet, hvis vi skal være med igen til næste år.

Gert


## LUNDEBORG

Viggo, Peter og jeg mødtes på havnen før Fanden fik sko på (03.40) og kom af sted med Freja halsende bagude 04.45 i gedigen medvind. Den gamle fra Aarhus faldt hurtigt om og blev liggende til vi havde rundet Horne – Peter fik lige knap så længe på øjet og jeg nåede at flade ud en times tid inden Svendborg Sund. Samme sund ku kende os og serverede sin livret, modstrøm + højlydte ukvemsord fra et par trolling fiskere, der slet ikke mente, at vi havde nogen ret til at sejle som vi gjorde – at de rodede rundt på tværs af renden var vist helt efter bogen...

Fremme ved indsejlingen til Lundeborg, måtte vi igen sande, at der ikke skal megen sø til at gøre det potentielt usundt at skifte skib – to gange seks ton, der ruller modsat, kan lave skader på de fleste/det meste. Vi burde være to i begge skibe, eller skifte pladser i læ i sundet.

Tina stod og tog imod på kajen og havde allerede fået nøglerne til sejlklubben – skønt! Siden dukkede Karsten op, og Andreas inviterede på den traditionelle "godavmad" på markedet – nu sponsoreret af Broholm og lavet af en kok derfra – mums! Isvafler på havnen på hjemvejen.

Lørdag kom vore rare værter, som vanlig, med morgenmad, og løbende dukkede Åse, Jan, Kedde, Mikkel + nok en Åse op. Senere kom Gartner og Merethe på besøg, bl.a. medbringende en vis Dr. Nielsen. Andreas havde mandskabsproblemer og bad os om selv at komme ud på markedet og teg-



ne sæsonmedlemskaber. Den tjans tog Tina Træl heldigvis, for det viste sig hurtigt, at fru en er et sandt naturtalent: Allerede på første tur var der næsten fyldt op (aldrig sket før). Tinas talent og det fine stille bragende varme vejr var en perfekt kombination, som gav besætningsmedlemmerne nok at se til hele dagen, kun afbrudt af en bette spisepause, da værterne kom med frokost.

Inden vi gik i gang skulle der etableres stativ til at hænge redningsveste på – altså støvede jeg Dorthe Hafenmeister op og bad om lov til at låne tre bundgarnspæle. Det måtte vi gerne (og det var klædeligt, at vi spurgte – fik du dén Victor!) Senere fik vi en gevaldig skideballe af en ophidset gut, som påstod, at Mjølner ikke måtte ligge hvor den lå – spærrede for rib bådernes afgang om nød skulle opstå. Fandt igen Dorthe, som sagde, at vi lå hvor vi skulle og blev der mere, ku vi sende videre til hende..

Da Jan kun havde lovet at blive lørdag og oven i købet erfarede, at der ej serveredes det vanlige grillede svin, rullede han mod Esbjerg (og damen) inden aftenens servering på markedspladsen. Resten af os fortrød slet ikke traveturen ud til måltidet: Kokken fra Broholm fik stående bifald for sine præstationer – og Jan modtog vist et par beskeder m billeder, bl.a. visende noget usandsynlig lækker grillet skank...

Efter orgiet vandrede vi hjem til sejlklubben og sank om i stolene på terrassen, dødtrætte og mætte – alt det medbragte øl og Gartners Dr. Nielsen forblev stort set urørte, vi var simpelthen for trætte!! Søndagen lignede lørdagen: Tina Træl og vejret sørgede for nok at lave + den sædvanlige ekstratur. De sidste tegninger af sæsonmedlemskaber, tog Åse (fra Kolding) sig af, thi Tina Træl sku nå en færge hjem til Samsø – kom hun for sent til den, ville der gå dage, inden der igen var ledige pladser... .... Fordi Freja skulle fortsætte på sommertogt fra Lundeborg, dukkede deltagerne i samme op i løbet af weekenden, så vi endte med at være pænt mange i sejlklubben. Da alle enten kørte hjem eller sejlede med Freja, havde sønnike Troels lovet at holde mig med selskab på min ellers alene tur hjem – han kom sammen med Stine og bette Hjalte, som kørte tilbage til Odense, da vi havde spist og Troels og jeg var daffet af.

Vi var svineheldige med vejret, stille og klart – naturligvis med modstrøm i Svendborg Sund. Senere havde vi udsigt til fuldmåne og små ansatser til morild. En sæk moreller og do. ærter + kaffe, cola og boller holdt os i live – skjønt at sejle med Troels igen! Jeg sov fra efter Horne til lidt før Årø-sund. Troels besvimele først det sidste stykke og gik derved glip af tyk tåge før Hejlsminde – den tyndede heldigvis ud lige inden renden.

Alt i alt en rigtig god Lundeborg tur, hvor Jernaldermarkedet, Sejlklubben og havnen leverede superfin service – har siden været i kontakt med Andreas, som var vældig tilfreds med det hele, især havde Trælse Tina Træl imponeret, hende ser man gerne som "sæsonmedlemskabsformidler" næ-

ste gang også (du har vist skaffet dig selv fast arbejde i Lundeborg Tina).

Gert

### **NYDAMBÅDENS SØSÆTNING.**

Kl. 06.30 den 17. august forlod Mjølner Hejlsminde, skarpt forfulgt af Freja – otte var vi blevet (Dean, Kedde, Peter, Viggo, Åse, Claus, Maj og mig), nok til at Freja ku selv, om vejret blev til det. Det gjorde det ikke før vi var næsten fremme – inden var vinden imod og efter Halk stod det ned i stænger. Vel fremme, nu i fint vejr, fik vi parkeret skuderne, Mjølner for anker og Freja langs Nydambådens lange, lange "parkeringsbro", helt yderst, sammen med Sebbe, som også deltog.

I tiden op til søsætningen, havde jeg været i kontakt med både Alsingen (Jørn A), som var med til at bygge det fantastisk vel udførte skib, og formanden for Nydamselskabet, for at få styr på hvad vi skulle og hvornår. Og det var såre simpelt: Vær der i god tid, opankret i reserveret område (kort mailet) under seancen og fut af igen – aftenens fest for "det sejlede folk" var kun for de hårdt arbejdende medlemmer og deres afsavnsramte familier. Alsingen fik dog skaffet et par sandwich til hver af vore deltagende snuder.

Som sagt blev vi anvist liggeplads ved broen – udenfor lå der en del lystbåde for svaj og ved siden af broen var der fyldt op med kajaker og robåde – "første generation", Hjortespringbåden, var der også. Kort før selve søsætningen kom en mega motorbåd, nærmest et flydende badehotel, helt stille glidende ind og lagde sig over for os ved broen, medbringende en lokal prins med kone og børn – skib skulle døbes og prominente taler holdes. Og det blev der, mange, af både kongelige, politikere, og, især og navnlig, museums m/k'er, bl.a. vores egen skudes medbygger og "Nydambådfinder", Flemming Rick. Det hele ledsaget af en flok glimrende lurblæsere – de var der også ved Hjortespring bådens søsætning.

Sluttelig blev "Nydam To" skubbet ud af sin kommende Naust og i søen på sine i bunden nedlagte ruller, hvorefter der blev etableret deling af broen på langs, så de rigtig mange tilskuere ku vandre ud til skuden i den ene side og ind igen i den anden – vi vandrede også ind for at hilse på de af os kendte tilstedeværende og hente vores belønning for deltagelsen. Begge dele blev klaret hurtigt, da vi helst skulle ramme Hejlsminde igen inden det blev mørkt.

På vej nordover blev vi indhentet af både Hjortespringbåden for slæb til Dyvig og "det flydende badehotel", som skulle samme sted hen. Vinden var fin og Freja sejlede et pænt stykke helt selv, inden hun igen kom i snor – vi nåede lige akkurat ikke hjem i tide – måtte lyse os ind. 15 timer havde vi brugt.

Jeg havde allerede under forberedelserne undret mig en del over den totalt

fraværende "servicering" af langvejs fra inviterede historiske skibe – og under selve forløbet blev jeg nærmest trist: En Hjortespringbåd, der roede lidt rundt, to vikingeskibe der lå langs en bro i "skyggen" af et flydende badehotel – ingen af dem blev brugt aktivt.

Hvis man nu havde fået Hjortespringbåden til at hente prinsefamilien ind fra "badehotellet" (som så ku ha ligget for anker noget ude) og havde ladet de to vikingeskibe ligge for svaj som først planlagt, havde man fået lidt historisk sammenhæng i søsætningen: Første generation (Hjortespring) leverede kongelige, anden generation blev døbt af den "Hjortespringleverede" prinsesse og tredje generation (vikingeskibene) ventende på vandet, sammen med første generation. Ovenstående havde hævet niveauet betragteligt, mener jeg helt stille.

En slutbemærkning: Under optagningen af vor skude, fik vi besøg fra Sif Ege, fire mand skulle ned til Nydamskuden for at høre lidt om hvordan man skaffer penge til Naustbyggeri. Under samtalen kom det frem, at de også havde været med til Nydambådens søsætning – og også til den efterfølgende fest! Tankevækkende...

Gert

## AFRIGNING OG OPTAGNING.

En tirsdag over middag begyndte Mikkel og jeg + barnebarn Mathias at spule sejlet rent for salt og andre uhumskheder. Inden kluden kom op, blev skuden lagt ind langs broen, så vinden ej fik for let ved at vælte damen under sejltørringen – Mathias fik (helt uvidende) hævnnet alt det fra sommer-togterne så opreklarede børnearbejde ved håndpumpen: Han spulede rigtig meget vand på sejlet og pumpede ikke en dråbe ud igen.. Vinden tiltog så der krævedes konstant opsyn – ville ha været surt, at få væltet det nyvaskede sejl ned i havnevandet. Siden kom resten af "tirsdagssjakket" (Kedde, Peter, Møtse, Bent og Lyngborg), Nis's traktor blev hentet, skuden tømt for sten (næsten – "man" glemte et rum) + årer, tovværk m.m. og det hele blev rullet hjem i Nausten.

Fredag inden optagningen tog vi de sidste sten, lagde masten ned og forhalede Freja over til betonkajen, hvor vi fik lov at ligge uden på den store kutter fra Kolding – derfra var det såre enkelt at komme ind til kajen og blive løftet op.

Lørdag morgen kom vi problemfrit op på vores vogn og ku så trille hen til vandhanen ved vejen for at højtryksrense damen – regnede vi med, men under manøvreringen brækkede trækstangen, hvilket betød håndflytning af Freja på vogn. Det gik, men kan ikke anbefales - derefter "døde" min ellers så stabile højtryksrenser. Efter lidt bøvlen med erstatningsrenser og stik til samme, bad Keld en bekendt om hjælp. "Jeg kører lige et øjeblik" sagde

manden og kom tilbage med en kæmpe højtryksrenser på egen trailer – 250 bar leverede den og rykkede fælt i armene på brugerne, som til gengæld blev hurtigt færdige! I mellemtiden var Peter smuttet med den havarede trækstang, som han fik svejset ved en "Familiesmed" i nærheden. Vi sluttede dagen med at rulle Freja det sidste stykke ind i Nausten med håndkraft, hvorefter de fleste (Kedde, Keld, Peter og Bent) takkede af og kørte hjem. Jeg blev og hjalp Victor, som i nogle timer havde været i gang med at skifte røgrøret fra opholdsrummet til skorstenen – det nye rør har en større diameter, hvilket betød gang i alskens skærende værktøj til både jern, træ og sten. Da hullet var stort nok, kørte vi også hjem. Siden har vi været der en enkelt tirsdag og muret bøsninger fast i væg og skorsten og i aften (12.11.) prøver vi at få sat/muret elementer uden om røgrøret, så regnvand ikke får det til at tære væk ("vi" betyder, at Victor arbejder og jeg lyser for ham og holder ved!). Dean dukkede også op d.11. og nu fattes der "kun" en totalrengøring af rummet + at slutte brændeovnen til igen.

Gert

## JULEFROKOST

Årets julefrokost ligger fredag den 27. december, om ellers vi kan kvinde os op til at deltage. Det håber jeg, for det har det med at bli en vældig gemtlig aften! Håber et par stykker vil være med til at få varme på og gøre rummet lidt "frokostvenligt". Lad høre på 74 56 62 93 eller 61 67 62 93.

Gert

## KALENDER

27. december, **Julefrokost**—en fredag, må vi hellere se om vi kan blive mere end tre + naboer til julefrokost i Nausten!
31. Januar 2014 **Generalforsamling**. Ordinær generalforsamling i Skibslaget Freja Byrding fredag den 31. januar 2014 kl. 19 i "Æ Kælder".

## INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING.

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i Skibslaget Freja Byrding fredag den 31. januar 2014 kl. 19 i "Æ Kælder".  
"Æ Kælder" befinder sig under Brødremenighedens Hotel på sydsiden af torvet i Christiansfeld.

Der startes med vanlig spising. Prisen er 100 kr. og inkluderer kaffe. Dagsorden efter vedtægterne. Eventuelle forslag må være bestyrelsen i hænde senest den 17. januar.

Da Gartner som sagt er blevet hjemsøgt af muskelsvind og skidtet bl.a. ind i mellem påvirker hans stemme, vil han helst slippe for at ringe rundt og minde jer om, at komme til generalforsamlingen. Ruth – Keddes frue – har tilbudt at overtage "indpiskerjobbet" Altså:  
Tilmelding til spising **senest** mandag den 24. januar til Ruth Christensen på tlf. 74 58 20 19 / 23 39 85 78.

### Dagsorden Skibslaget Freja Byrdings ordinære generalforsamling fredag den 31. januar 2014.

1. Valg af dirigent.
2. Formanden aflægger beretning.
3. Kassereren aflægger driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår.
4. Fastsættelse af kontingent samt evt. fastsættelse af det månedlige bidrag iflg. § 5.
5. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen. På valg er Mikkell, Victor og Viggo – modtager genvalg.
6. Valg af revisor og suppleant.
7. Indkomne forslag.
8. Eventuelt.



## FREJA SOMMERTOGT 2013 – LOG- plus noget BOG

### 07.22 FREJA-SOMMERTOGT Lundeborg – Rudkøbing.

Sol, næsten ingen vind af SØ. Siden N.

Fra morgenstunden tyder det på, at der er Lohals at vælge imellem.

Indkøbstur til Svendborg/Thurø for krabbe-fiskegrej, net, og tovværk fra Wahlstedt. Siden indkøbstur i Refsvindinge og Ørbæk, bryggerier og netto og brugs..

Jörgen & Lucia & Dennis har bragt forsyninger af både dåser og hjemmedyrkede kirsebær.

De sidste af besætning kommer om bord (se crew list). De kommer også med forsyninger.

Vi er godt forsynet!

14 Affart Lundeborg, bound for Lohals – hvorefter vinden går i N, 3-6 m/s, mens møllerne i land står stille. Det må være noget lokalt ... Vi styrer mod Rudkøbing.

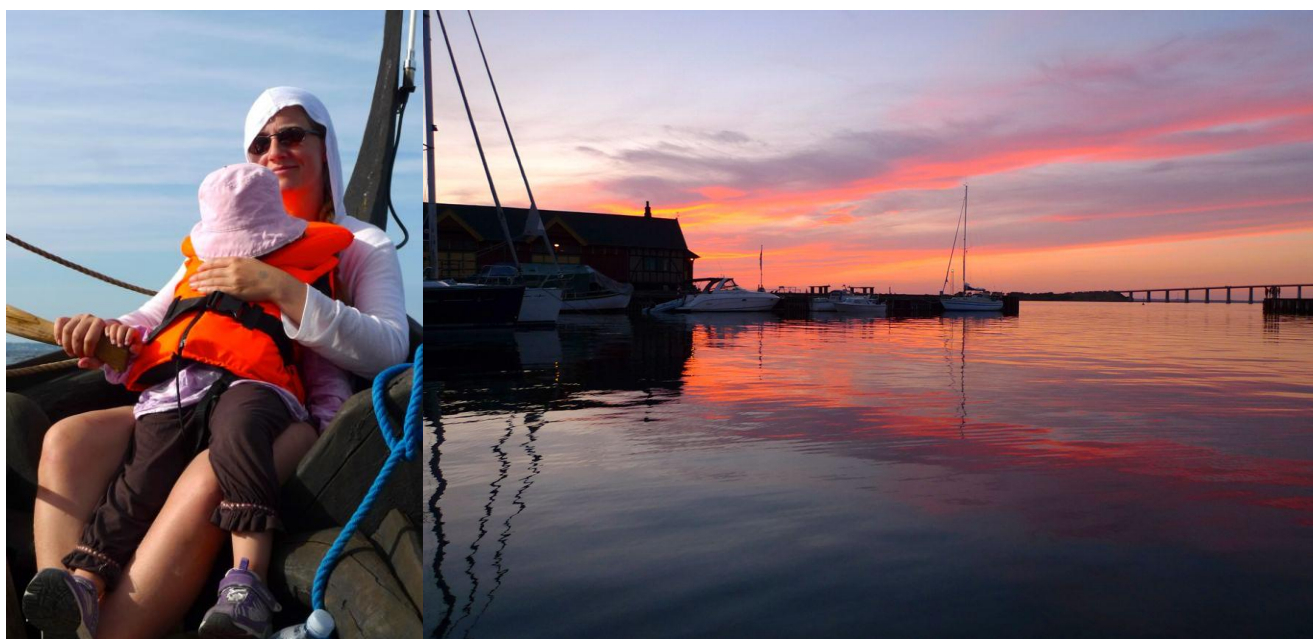
Dasesejlad mod Rudkøbing, vind frisker lidt ca. 16.30.

Modstrøm især i løbet mellem Siø og Langeland, der rejser sig en strømsø som gør sejladsen ganske livlig. Maj bryder sig ikke om medløbende sø! 18 ankomst Rudkøbing – lidt uelegant sejlmånøvre – nogen (vi nævner ingen skippere) glemte at råen også skal kajes.

Fortøjer på siden af Mjølner (nyrestaureret paketbåd), med udsigt til Langelandsbroen.

Blå telt og nogen på græs ved renseanlæg.

Rudkøbing-gryde med godt med chili, adskillige børn synes at aftensmaden blev serveret sent nok. Men når bare der er kiks og æbler...



### 07.23 FREJA-SOMMERTOGT Rudkøbing – Strynø. 2-3 m/s af SØ

Mjølner bakker ud inden om os – forhaling til kaj.

Der købes gas og gaffatape og snor.

Lucia og Dennis afmønstrer, til nogen overraskelse.

11 le man start – det virker bare. Bound for Strynø, BB halse

13 ank. Strynø, lægger til uden på gammel hollandsk kuf med Peter & .. & Ole og spiser remo og ristede med zugehør.

Vi færger telt og kasser til slip, siden med trillebør.

Hvidt spidstelt og mindre telte rejses ved smakkecentret, som forhandler Skarø-is. Juhu! Ungerne

nyder at komme på græs. Og så er der badning og spadsereture til bycentrum. Klaveret under jolletaget i smakkecentrets forhave vækker begejstring, om end det er lidt træt.  
Strynøgryde, godt med karry, indtages på borde ved centret i børnevenlig spisetid  
Siden er der aftenkaffe og -is på den lokale kro. Viggo genser skolen, og der er MANGE frøer gadekæret.



#### **07.24 FREJA-SOMMERTOGT Strynø – Marstal. Sol, ØSØ 2-4 m/s**

Formiddag bl.a. badning og kig på smakkecentret. Katrine og Trine og unger går på frøfangst, og fanger en meget grøn frø, som bliver både klappet og kysset af adskillige unger inden løsladelsen. Så har de andre ro til at gøre klart skib sålænge.  
12 Affart for Marstal – dasesejlads BB halse.  
Meget kan spises med remou og ristede ....



Maja og siden Elias vil meget gerne op og sidde hos skipper – rorgængere in spe?

Lidt krydseri ved indsejling Marstal havn.

(tid ca 16?) Lægger til i lille havn ved Ebbes Bådeværft, som er under overdragelse til ung bådbyggerinde. Der er krabber nok til ALLE ungerne, og deres fædre.

Badning i tilgroet have bag værftet. Byture, is og trossekast efter flasker på molen. Katrine instruerer, men hovmod står for fald - når distancen bliver lang nok løber hun tør for armkræfter, trods



ihærdig doping med IPA fra Ørbæk. Nogle godter sig.  
Hvidt telt plus nogle på plæne nær Ebbes bådebyggeri.  
Niels Lundsager kommer på besøg.

Vi kigger på skibsskrog (middelalderskib? Navn?) med lidt for meget hvidt i det sorte træ.

Marstal-gryde: lam & kål & flæsk & malurt-dram m.v. – lækkert.

Spadseretur til havn med Fulton og projekt Bonavista og Samka og ny opstalt til skonnert – Conny & Allan & Claus går på irsk, mens resten går til poserne.

### 07.25 FREJA-SOMMERTOGT Marstal – Drejø. Sol, Ø-SØ 2-4 -> 0 -> NØ 4 m/s

Formiddag på søfartsmuseet – alle er begejstrede. Ikke mindst Toke & Atle & Lærke & Elias & Maja, som går ombord i Martha i lege-havnen i museumshaven. Claus har ondt i håret og nyder solen.



Der købes ordentligt takkelgarn i Ebbes.

14 affart for Skarø. Dase-sejlads. Toke spørger 573 gange om at komme i snor efter Freja. Det får han til sidst lov til, da vinden aftager - og så ved Birkholm holder vinden fagligt møde. De fleste går i vandet, mens sejlet stadig er oppe. Incl. Maj iført redningsvest og redningskrans. Samt Atle, som først bliver lidt forskrækket ved vandtemperaturen men så vil i vandet igen. Maja (4 år) får lidt panik lige før optagningstid, men det går over. Katrine fortæller løgnehistorier om den gang hun var ubådskaptajn og sejlede med synfynske dybhavsmangoer til ismejeriet på Skarø.

17 Vind går NØ – Høje Stene løb krydser vi ikke igennem! Vi går til Drejø



18.30 ank. Drejø. Lægger til i 3. position uden på Celeste af Helsingør og (?). Trine går på meget

idyllisk strand og bader med ungerne. Nogle husker at tage tøjet af inden vandgang, andre ikke. Der teltet spidstelt og øvrigt på ”primitiv campingsplads” et stykke bag havnetolet. Drejøgryde (Jakobs ....) om bord. Midt i maden anløber par i folkebåd med nuttet skibshund og laver havnemanøvre for sejl. De kommer udenpå Freja. Siden er der snak og vin, knob, stik og snolder på teltpladsen. Toke udvikler dumle-afhængighed. Der spadseres på øen. Uvished om tolkning af lange rækker buske.

**07.26 FREJA-SOMMERTOGET Drejø – Lyø.** Morgen overskyet, siden opklaring. Ø 2-4 m/s. 10.15 affart for Lyø, syd om Drejø og Avernakø. Dase-sejlads, med udsigt til Ø-gående TS Fyn Rundt henover drejet på Avernak. Skipper ærgres sig en lille smule over at være gået sydom. 14 ank. Lyø – ankrer V af broen, på meget ålegræs. Jakob & Toke & Claus & Trine & Lærke svømmer i land, mens Viggo ror Conny & Allan i land, Jakob ror efter de næste.



Stor spadseretur til købmand og klokkesten og .... Pludselig byge, hurtigt blåt telt over skiv, mindre i land. Nogen snak med ejeren af strandgården (hende med Jersey-køerne) om hvorvidt havnemester kan give os lov til at telte på stranden. Lyøgryde: boller i karry. Lisbeth henter far Peter, og har gulerodsmuffins med flødeostglasur og marcipangulerødder med til folket. Prægtigt kvindemenneske! Bodil påmønstrer.

**07.27 FREJA-SOMMERTOGET Lyø – liggedag, vindstille** Henter Lyø-mælk og forsyninger, så vi kan klare os et par dage. Dase-dag. Usikkerhed om evt. sejlads indtil kl. 13, hvorefter det bestemmes, at vi bliver her. Der bages lyøpandekager, og nok af dem! I et anfald af overmod indkøber Conni og Allan 3 liter is til pandekagerne, og der spises. Og spises. Katrine opdager svalerede over toiledør, til Atles store begejstring. Han kommer op på skuldrene så han kan se *helt* tæt på. Herefter installerer svalemor sig som vagt på lampen ved siden af reden, og kigger misbilligende på de nærgående mennesker. Jakob & Atle, Claus & Trine + Lærke & Elias & Maja, Conny & Allan afmønstrer.





Eftermiddagstur til slotsbanken. Intet slot at se. Læser om lokale initiativer, bl.a. købmandsforeningen – og konstaterer at bl.a. kro og dens købmandsbutik står til salg.

Maj afprøver lokale toiletfaciliteter.

Middagen bliver bøffer med bacon og våde løg og kålsalat og stuvet spidskål, indtaget i sejlerstuen. Det frisker op, og Viggo gør jævnlige udflugter ud for at tage pejling på skivet.

Tordenbyge, med stormstød. Freja driver for ankeret. Geologisk opmålingsfartøj Crum sætter gummibåd med stor påhængsmotor i vandet, og den med to mand samt Katrine og Viggo bugserer Freja ind i havnen. FLOT bugser-arbejde. Skråparkering ved vrangvillig motorsejler, som ikke vil forhale. Crum-skipper vil ikke have bugserløn. Men inviterer på et glas.

Siden er der kakao og Capt. Morgan i sejlerhuset, med ladning af div. elektroniske dippedutter!

Alle sover ombord (men vi er jo heller ikke så mange!)

### 07.28 FREJA-SOMMERTOGT Lyø – Bøjden. Sol, vind VSV, 6-12 m/s.

Katrine ordner indkøb.

Victor & Bobby, Solveig, Allan, Daniel påmønstrer



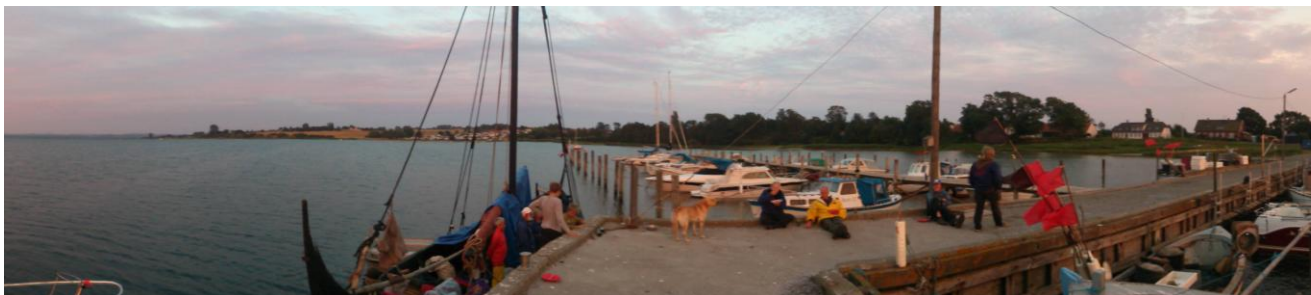
Reparation: savsmuld mod utætheder ved kølbord og 2. bordgang ved skaringer i forskib.

Viggo leverer flaske til Crum- skipper, med tak for hjælpen med bugsering i aftes. ”Det skal du da ikke” – næh, men når jeg nu har lyst! Toke får serveret en liter nougatis til morgenmad – spises det skal det!

Victor hjælper tysk leje-sømand til kaj nærmest færgelejet – en del panik og en døende for-lanterne. 12.30 Affart – sejl sat og rebet, BB halse og siden kryds mod Assens eller evt. Bøjden. Lidt livlig sejlads, Toke og Allan lidt grønne om næserne. Da vi endelig kommer rundt Hornenæs, konstaterer vi, at Assens vil være en midnatsforestilling. Det bliver Bøjden. Anduvning på fladt vand og med ror løst – så går det såmænd osse!

17 Bøjden, lille ankerplads med bro Ø for færgelejet. Idyllerisk sted. Bodil & Aase afmønstrer –

rutebil til Fåborg. Bodil ytrer stor tilfredshed med selskab og tur, selvom det kun blev én dags sejlads.



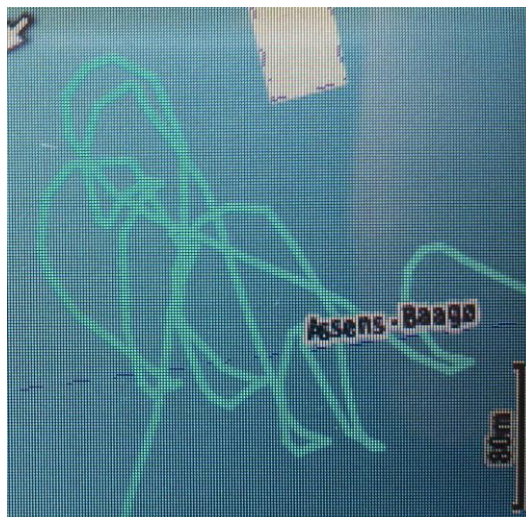
Allan & Daniel & Toke ror dinky rundt i bugten, siden Daniel og Toke ene to.  
Bøjden-gryde indtages i formidabel solnedgang.  
Blåt telt og folk og Bobby i telte og i skure i land

### 07.29 FREJA-SOMMERTOGET Bøjden – Assens. Sol, V 3-5 m/s.

Formiddag med snak med sejler, der låner kabel – finder fejl på eget kabel, og siden på flyderen til dykpumpen som kun sommetider vil give forbindelse. Men der lænses!

Savsmuld mod utætheder, siden Kærgården+savsmuld, mod utæthederne ved skaringer i forskib – det hjælper. Det hjælper også at skipper låner Tokes dykkermaske, så han kan se hvor han smører stadset på.

12.30 Affart Bøjden – kryds ud. Katrine vædder ti piratos på, at Viggo vender for tidligt og ikke kan holde pynten. En *meget* fokuseret skipper trimmer og kniber og fanne så – han holder pynten. Stor morskab da det viser sig at hele agterskibet havde forstået Katrines satsning som ti giraffer (d'er noget fra Albani!), ikke piratos. Dasetur op mod Assens. Daniel, siden Allan ved roret.



18.30 en del krydseri med Victors hjælpemotor ved indsejling til Assens – se GPS spor

19.30 ankomst Assens Marina. Skipper lærer at man skal instruere nye folk på faldet. Vi fortøjer med stævn til bro, med agterfortøjning på tværs af motorbåds udsejlingsplan. Meeen, han har motorskade!

Og så spiser vi på restaurant Mågen, god mad og søvrig betjening.  
Blåt skibstelt, nogle i land.



### 07.30 FREJA-SOMMERTOGET Assens – liggedag, blæsevejr.

Beslutning om sejlads-ikkesejlads trækker lidt ud over formiddagen.

Splejser og takler nederste stump til SB nedhal. Victor ordner låg til værktøjskasse



Eftermiddagstur til byen. Kirken er lukket, men vi kigger i Plums gårdrum med stor trælade. Geocaching. Det viser sig at ismanden på havnen er ramt af Fjellebro-inflation, så en is med tre kugler nærmer sig en liter.

Aftenens menu: Omelet m flæsk og grønt i gryde uden paletkniv – Ruskomsnusk på jysk, eller Omelet Assenoise på fransk.

Blåt telt og landlubbers!

### 07.31 FREJA-SOMMERTOGET Assens – Årøsund.

Vind ca V, 4 m/s, stiger til 25 m/s, aftager igen.

Vi afsejler 8.30 mod Middelfart, øverste reb sat. BB halse op Ø om Bågå. Vinden tiltager og går mere i NV - vi bestemmer at gå mod Årøsund (og eventuelt længere ....) SB halse. Første reb fra neden tages. Siden også 2. reb fra neden – så nu går vi for halvt sejlareal. Vinden går i VNV, right in the snot for både Årøsund og Kalvø – men Årøsund er nærmest.

Voldsom byge med storm og regn S af Årø kl. ca. 13 – sejl ned. Kold, våd og søsyg Toke gider ikke mere!

Skipper opdager, at der kan være en del vand i hættten, når den tages op over kasketten. Og at det løber ned!



Men ca. 13.20 er bygen ovre, vi sætter sejl, og pejlekompas tages i brug for at hitte ud af hvilken vej skibet peger! Vi krydser videre mod Årøsund, ank. kl. 15.

Vi konstaterer, at Freja igen har taget vand ind – om det er Kærgården+savsmuld, der er vasket ud, eller det bare er på grund af mange tærsk i hård vind, har vi til gode at finde ud af.

Spadseretur til kanonstilling og geocaches – Daniel og Toke kappes om at finde. Toke vinder flest gange!

Årøsund-gryde: Lam i citron. Delikat.

Telt over skiv – så idyllerisk kan det se ud! – enkelte telter på græs mellem redskabsskure. Allan sover på kasser ved lænserum, og løfter jævnlgt floddet til pumpen natten igennem, den flinke fyr.

### 08.01 FREJA-SOMMERTOGET Årøsund-Bågø.

Overskyet, gråt., byger. Opklaring over middag. SØ 2-4.

Ret doven formiddag under presenningen, afventende vejrskifte. Pumpemester indhenter nattesøvn.

Vi opgiver projekt Kalvø-tur for i dag. Maj og Katrine tager rutebil til Øsby for at proviantere – den lokale havnehøker er lukket!

Pernille Lykke P kommer ombord, med nybagte mysliboller.

16 Affart Årøsund. Kvinder og børn forskibs, mænd agter. Huuøørrrrraah – Bolinen er vøvlet over råen i bagbord, og sytøvet i styrbord. Victor & friends kan noget med en bådshage.

Vanddunk over bord manøvrer, bådshage overbord manøvre. Toke peger.



Først lange kryds i modstrøm, siden korte kryds nær Bågø i idvand. Toke udlært som bolinegast, synes at der er for langt mellem vendingerne. Nicole lærer at sige ”halse fast for fanden”, Pernille at



tage bolinen på nakken, Allan og Dean opdager hvorfor det er vigtigt at halskarlen melder fast, og Maj opdager hvor meget brasen kan trække rundt med halsgasterne, selv i magsvejr.

20 Ank. Bågå. Næsten uden roning. Fortøjer ved molehoved. Mange tilskuere har betragtet vort kryds rundt om fyret. Toke og Daniel aftenbader i havnen, sammen med lokale unger i mange aldre. Bågågryde på molen (billede), og fantastisk stjernehimel med skud på. Enkelte stjernekyggere har svært ved at finde køjen.

## 08.02 FREJA-SOMMERTOGET Bågå – Kalvø.

Vind 3 m/s af SSØ, tiltager til 12 m/s og drejende til ØSØ.

Megen snak med især DLG chauffør på kajen.

Vind 3 m/s af SSØ, tiltagende til 12 m/s og drejende til ØSØ.

Affart 10.30, kort roning. Kryds i let vind Ø af Årø, siden går vinden mere i S og siden SSØ. Vi holder pænt Halk Hoved op og siden ret V om Barsø. Der fables om æblekage på Kalvø ....

Vi logger 7,4 knob inden vi reber for hård vind og  $\frac{3}{4}$  m. sø kort før Barsø.

15 ank. Kalvø ved den sædvanlige trætte bro som er blevet repareret lidt. Der fortøjes til de pæle som står mest stille når man skubber til dem, og til luv side af broen. Ejeren kommer forbi og advarer om at broen er træt, men stiller i udsigt at den bliver afløst næste år. Skib klares op.

Og så er der i den grad æblekage og varm chokolade/kaffe/te på badehotellet.



For sent til museet. Spadseretur med afprøvning af Allans faste og Viggos oppustelige redningsveste ved badebro. Allan opdager at redningsvesten *ikke* kan vende ham om når han er i søtøj og gummistøvler. Tankevækkende. Siden nogen af os til stencirklen, men Toke var for vissen!

Peter J & Lisbeth kommer med godt selskab og lagkage, Mia kommer med kakao til rommen. Lille Lise er blevet opgraderet til cocio. Dean afmønstrer.

Snak om Nydam-båd søsætning 17. august. Monstro vi skal organisere en tur derned fredagsøndag?

Kalvø-gryde: boller i karry. ”Det fik vi også i fredags”. Jah – det var det frosne kød hovmesteren havde at vælge imellem i Øsby, og frossent skulle det være for at sikre køl til madkassen.

Skipper ordner rortov med knude og takling – det var ikke så slidt, som det umiddelbart så ud til!

Capt. Morgan og kakao på bæk i sejlerhaven – enkelte snakker længe med Imme Sejr folkene, som lige har sluttet sommertogt Kalvø-Gennerbugt-Barsø-Havnsbjerg-Kalvø. De synes, vi kommer langt omkring. Sejrfolkene er meget tilfredse med skibets sejlegenskaber, og Katrine kribler efter at afprøve. Nogle sover under stjernehimlen om bord og i land, andre i sejlerstuen i den gl. smedie (som adskillige gange før!)

### 08.03 FREJA-SOMMERTOGET Kalvø – Hejlsminde. Letskyet, vind af SV 4 m/s op til 14.

Peter J og Lisbeth kommer med rundstykker og påmønstre.

Affart 10.30, rumskøds til Halk hoved, let vind, friskende og drejende mere V efter Halk hoved. Der sejles stærkt! 13 Reber S for Årø Sund, konstaterer, at rorknude er trukket næsten igennem roret, med beslag og det hele! Sejl ned, anker ud på dybt vand! Slår beslaget på plads og sikrer rorknuden med skruetrækker, sejl op og videre mod Hejlsminde. Katrine undrer sig højlydt over at Freja lå med ankertovet skråt forud fra stævnen og vinden fra agten uden at svaje rundt.



14 efter Linderum rebes 2. reb. Fra Ø-bøjen tæt kryds mod Hejlsminde.

16-17 roning fra N af sejlrendestart hen over noget fladt og så hen over fiskenet, ind i renden, og vi trækker os det sidste stykke langs pælene ind til flydebro og plads.

17 ank. Hejlsminde, kajlangs ved flydebroen for losning af skiv, og transport af grej til naust. Lidt spredt farvelknusning. Der spises rester ved naust, skures kasser, aftales fordeling af overskydende mad. Peter lover at rydde veste op, og sommertogtet donerer overskydende øl til tirsdagssejladserne. Skiv på plads mellem snorene, lænsning, montering af nyt rortov efter noget skippersk brummen over "succes'en" med det fra i går.



Flere bestiller plads på næste sommertogt, Toke insisterer på to uger til næste år, og vil gerne have bolinen hele vejen.

TAK FOR ET HERLIGT SOMMERTOGET!

Viggo & Katrine

	Sommertogt 2013 mandskab.	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	01	02	03
	Skipper: Viggo	ma	ti	on	to	fr	lø	sø	ma	ti	on	to	fr	lø
1	Viggo Jonasen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Victor Lykke P							1	1	1	1	1	1	1
3	Solveig Kalia							1	1	1	1	1	1	1
4	Peter Juhl	1	1	1	1	1								1
5	Lisbeth Juhl													1
6	Aase Sørensen	1	1	1	1	1	1	1						
7	Bodil Abildgaard					1	1	1						
8	Katrine J & Toke	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	Jakob B & Atle	1	1	1	1	1								
10	Allan Jensen							1	1	1	1	1	1	1
11	Daniel Riedl.							1	1	1	1	1	1	1
12	Conny Rick	1	1	1	1	1								
13	Allan	1	1	1	1	1								
14	Nicole Møller	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	Dean Grossmann							1	1	1	1	1	1	
16	Maj Schacht	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	Pernille Lykke P											1	1	1
18	Lucia (datter)	1												
18	Dennis (Lucia's kæreste)	1												
20	Claus Bragt L	1	1	1	1	1								
21	Trine Bragt,børn	1	1	1	1	1								
<b>Ialt</b>	<b>Mandskab voksne</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
1	Toke B J	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Atle B J	1	1	1	1	1								
3	Lærke B	1	1	1	1	1								
4	Elias B	1	1	1	1	1								
5	Maja B	1	1	1	1	1								
<b>Ialt</b>	<b>børn</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

