

SKUM-SPRØJTEN

ÅRGANG 29

NR: 2 NOVEMBER 2012



TRISSORD	side 2
siden sidst	side 3
GENERALFORSAMLING	side 6
KALENDER	side 14
BESTYRELSEN.....	side 16

Hvis du fremover kun vil modtage Skumsprøjten elektronisk, så send en mail til webmaster@frejabyrding.dk

Redaktion: Gert Rasmussen
Sætternisse: Thomas Lorenzen
Pakkernisse: Johanne og Niels Lorenzen



TRISSEORD

Var der mange af i telefonen for få sekunder siden. Glemte alt om Sprøjten havde hun, thi hendes ene hånd brækkede kort inden Lundeborg og siden har Tina Træl bøvlet med at få bæstet af en hånd til at indhente alt det, den flygtede fra, da den knak. Bedre blev det ikke af, at hun "skulle" deltage med sin bod, da Havhingsten besøgte Samsø på vej hjem fra Schleswig. Trissen truer med at være på omgangshøjde til næste Sprøjt og lader hilse.

Trissen

SIDEN SIDST

....er der sket en del, startende med søsætning og rigning, som Mikkel, Jan, Bent, Gartner, Keld + trailer, Karsten, Lyngborg og jeg deltog i. Første tur krævede et par småjusteringer..

Tirsdags turene er blevet sejlet i en lind strøm, mestendels af ovenstående + Kedde, kun afbrudt af turen til Schleswig – Lundeborg, Baby/Oldeturen og standlejren på Barsø, som blev henholdsvis afslutter og indledt med deltagelse i Imme Sejrs søsætning (mere om de ture andetsteds).

Efter standlejren tog Victor Michael Nissen fra Ribe med til aftensejls - Michael har bygget med på Imme Sejr, hvor han er medlem = kan sejle med hos os, hvad han er blevet bidt af. Gutten vil gerne være med til at arbejde på vores plankeudskiftning – velkommen til Ham!

En enkelt tur i august skilte sig ud, nemlig den tirsdag det lykkedes at få "Kjær dynastiet" med ud, næsten, for Johannes og Herta var i Skagen og Charlotte løb langt i Aarhus – dem må vi ha med næste gang. Alle lød til at have haft en fin aften.

Sidst på sæsonen fik vi atten sæsonmedlemmer (en niendeklasse), som var med en aften i fin vind, ledsaget af passende mængder regn – det sidste var det ikke alle, der havde taget højde for = våde og småkolde. De startede skeptiske, men endte positive – enkelte "truede" med at dukke op igen! Da vi skulle hen til Mjølner for at sætte mig af (ungdommen skulle ro de sidste meter) kom der en byge med både vind og vand, så det endte med, at jeg måtte ta jollen og selv ro ind efter lidt ekstra hk. Vel i land hjalp de unge til med at "gøre klart skib", hvorefter de galoperede hjem til hytten, hvor der ku laves varm kakao..

Pålidelighedsløbet fik vi sandelig sejlet i år! Deltagelse koster kr. 20 – da det blev kundgjort, stak vor kasserer hænderne endnu længere ned i lommerne (ingen behøver at sove dårligt ved tanken om, at han smider om sig med guldet!). Han kom nu til at betale alligevel, for jeg havde fået kr. 20 for

meget for de unge sæsonmedlemmer.. Arrangørerne talte meget om den frokost dommerne skulle ind og ha, altså skar de lige en times tid af fristen for gennemførelse af sejladsen = de gad ej vente på os. Det kom de heller ikke til – vi sejlede de to omgange på ca. 98 min, med en tidsforskel på kun 31sec. Dermed blev vi nr. 7 af 8 – den sidste udgik, fordi di ikke ku holde den meget livlige sejljolle på benene! Da vi skulle sejle ind, var vinden ej gunstig og heller ikke strømmen, følgelig bad vi dommerbåden om hjælp. De sagde ja, men ku slet ikke finde ud af det – altså til årerne, hvad vi ikke var nok til, hvorfor vi endte for anker to grønne koste fra molen..Nok en gang måtte jollen ind for at hente ekstra hk, denne gang med turbo på årerne – jeg trak og Bent skubbede.

Siden er det blevet til to aftenture, den sidste med sejlet oppe næsten ind på plads og efterfølgende afmontering af sejl og løbende rig. Den følgende tirsdag lånte vi Nis's traktor og hentede flåde og ballast, lagde masten og tog resten af riggen med i Nausten, trak vognen ud og satte traktoren ind, således, at vi kan være sikker på startvilje den 20., hvor skuden skal op.

Kedde kørte traktoren og viste, at han ikke kaldes Kedde Kost for ingenting: Ka man ikke længere nakke dem på vandet, ka man da heldigvis få ram på dem på land – således blev en uskyldig rød gårdkost berøvet sit hoved og Kedde Kost føjede nok et trofæ til samlingen.. Samme Kedde har vist været for længe sammen med Viggo i denne sommer – i hvert fald er han blevet inficeret med "klisterbacillen". Nu har vi to Klistermåse..

Gert

NY SKIPPER

Mikkel Nielsen fik omsider tid til at aflægge praktisk prøve i Freja – siden har vi haft en skipper mere. Mikkel kan håndværket og har et roligt gemyt, også når det brænder på.

Gert

OPTAGNING

Freja kom op i går, den 20. oktober – forløbet blev betragtelig mere bøvlet end forudset: Først ville Nis's traktor ikke starte, selv om den havde stået indenfor i Nausten og havde haft lader på i et lille døgn - så ringede Mikkel for at berette om et par flade hjul, som der skulle gøres et eller andet ved, inden han og Jan ku komme af sted..Og, selv om vi var både Kedde, Bent, Peter, Viggo og mig til at få lyse ideer, var der ingen af dem, der gjorde indtryk på traktoren. Altså kørte Kedde mig hjem for at hente min traktor, imens resten af sjakket roede Freja over til stævnemødet med kranbilen. Vi nåede lige akkurat at få vognen hevet over på kajen til "løftetid". Vor kranmand, Nils, sagde, imens han svingede skuden over på vognen, at vi bare ku ta løf-

testropperne med og bruge dem igen til foråret – ikke kun venlighed, men også en sikker måde at slippe for vrøvl med andre bådejere, når de får tjære på deres nypolerede både fra de stropper, der just har siddet om Freja. I mellemtiden var Mikkel og Jan kommet og med syv mand i gang, gik det hurtigt med at få tømt og højtryksrenset Freja - det var godt at se, at knokkelarbejdet med at lave bunden fra grunden i bb side, havde båret frugt (især for "knokleren", Mikkel og hjælperen, Jan). For at få Freja ind i Nausten, skulle den strejkende traktor flyttes – det gik let, for Mikkel nusede med stelforbindelsen og så startede bæstet...hvad jeg tænkte om turen til Hejlsminde på min gamle Ferguson, er ikke egnet for et pænt blad som Skumsprøjten. Vi kørte skuden forlæns ind og der står hun så nu, afventende sin nye planke og hvad der ellers falder af (en ældre dame tar gerne lidt ekstra smukkesering med, når vi nu alligevel har hænderne og pungen oppe af lommerne, har hun diskret hvisket mig i øret). Slut og hjem efter en, trods alt, fin dag – hvor er det skønt at være mange om jobbet!

Gert

PLANKESKIFT

Når Freja er klodset op og støttet hvor det er påkrævet, begynder vi at pille "indmad" ud, så vi/bådebyggerne kan komme til den flækkede planke. Vi har givet os selv til 1. december til at nå så langt som muligt. Regner med, at vi skal ha lavet en hulens masse pilenagler til erstatning for alle dem vi ødelægger under adskillelsen. Vi starter formodentlig med at arbejde tirsdagsaftener – der må så tages weekender med om nødvendigt. "Standlejrsjakket" har planlagt at gi den en skalle i Nausten lørdag den 24. november – alle andre er naturligvis velkomne til at deltage.

Gert

TUREN FRA HEJLSMINDE TIL SCHLESWIG OG VIDERE TIL LUNDEBORG

Fredag den 13. juli kl. 04.15 startede Peter, Victor og jeg på slæbeturen til "Kurs Haithabu" i Schleswig. Efter ti timer med lidt regn, lidt sol og lidt buler på vandet, som mesanen gjorde sit bedste for at pille de værste rulninger ud af, nåede vi Schleimynde, hvor vi blev modtaget af en kraftig medløbende strøm. Freja blev ustyrlig og brugte det meste af den smalle rende til sine udskejelser – samtidig sejlede de lokale som om vi slet ikke var der...Vi måtte luske ind på lavt vand og tøjre Tøjten langs siden af Mjølner, Victor holdt hende med selskab. Med en "tæmme" Freja på siden ku

vi fortsætte i langsom konvojsejlads, med nærgående, nysgerrige tyskere på alle sider. En gut i en LM motorsejler var særlig nærgående og skulle ta billeder – det fik en brat ende, da vi blev nødt til at dreje lidt pludseligt og skarpt. En kvindestemme sagde en hel masse ovre på motorsejleren og vips, så vi ikke ham mere - skjønt!

Efter seks timer på Schlien var vi fremme og fandt havnen, som Freja skulle ind at ligge i, sammen med de øvrige skibe. Peter og Victor roede den nu helt føjelige dame ind på plads, til højlydt undren for havnemesteren: Kun to mand til at ro det store skib! Gæt om de to gutter har luftet havnemesterens bemærkninger mere end én gang siden! Lidt senere luskede Mjølner og jeg også ind i den brette havn, hvor vi skulle ha Viggo ombord, så han ku vise os, hvor Mjølner skulle tilbringe den kommende uge, helt alene og forladt. Vi havnede i Stadthafen i selve Schleswig, hvor vi fik skuden imellem pæle, drak en hyggeøl og drog hver sin vej: Viggo tilbage til skibe og marked og jeg hjem – Kirsten kom og hentede mig.

Torsdag den 19. juli kørte Kedde Victor, Peter, Møtse og jeg til Schleswig, sålunde, at vi kunne få Freja slæbt til Lundeborg. Da der ikke var stemning for at sejle på tomme maver, endte vi på en fin, fin fiskerestaurant – den knap så fine på selve havnen var overfyldt. Forsinkede, men mætte, fik vi koblet skuderne sammen og kom af sted. Planen var at få tanket diesel på vej ud til lidt søvn i nærheden af jernbanebroen. Dieseltanken i Misunde så meget lukket ud (nok prisen for at spise inden afgang), altså fortsatte vi i tiltagende mørke og endte uden på en nys udbygget havn – gps'en viste i hvert fald, at vi lå et pænt stykke fra havnen på kortet. Tidligt op for at være ved broen til første åbning, som ikke skete – først tre kvarter senere blev vi lukket igennem, godmorgen!! Næste mulighed for at tanke var lige efter broen i Kappeln, men den havde ikke åbnet endnu – videre til sidste mulighed, Maasholm, som var "Ude af drift"..

Ud af Schlien med Victor og Møtse i Freja og Peter og mig i Mjølner. Det blæste op til 11s/m ifølge sms fra Kirsten – det ku også godt føles som noget i den retning. Heldigvis var det agten for tværs – op med mesanen og af sted mod Marstal, som har ikke mindre end to dieselstandere på havnen. Vi nåede Marstal 13.15, hvor vi omsider fik tanket ved en stander, der stoppede ca. tre l. før det betalte beløb var nået! (siden har jeg fået lusket en kvittering ud af selskabet, og tænk, på den udskrift, der fulgte med, stemte det hele!!!). Pladsen vi lå på, ved standeren, var reserveret, kom der pludselig nogle hollandske skuder og proklamerede – der kom 40 hollændere, sagde de. Og det passede. Da vi forlod Marstal, mødte vi en hel armada af store hollændere. Ved Rudkøbing ringede jeg til Dorthe Havnemester i Lundeborg, som sagde, at vore sædvanlige pladser var klar - og

jeg havde god tid til det, thi Peter havde for længst overtaget roret, så min "slingrestyring" ku få en ende. Ved kaj kl. 19.

Gert

LUNDEBORG

Med begge skuder bundet fast, vandrede vi ud til jernalderlejren, hvor vi blev budt velkommen og fik aftensmad – den "kokkekone" og hendes håndlangere kan noget med mad! Nøglen til Sejlklubben fik vi også og kunne derfor nyde aftenkaffen og lidt kølig humle på terrassen med Lundeborgs bedste udsigt.

Lørdag morgen kom vore værter fra markedet med morgenmaden og resten af besætningen dukkede op, så nu var der Gartner (som afbrød ferie på Sjælland), Møtse, Peter, Victor, Kedde og Åse til at sejle Freja. Tina Træl var faldet på en algebelagt trappesten og havde brækket en hånd og havde ikke lyst til at sidde i Lundeborg og blive ynket..Både Jan og Mikkel var vagt og arbejdsramt, så vi var ikke mange til at afløse. Det kom nu ikke til at betyde en hel masse, for det både regnede, tordnede og blæste en stor del af lørdagen. Nå, der var også lyspunkter denne skumle lørdag: Mikkel ringede og sagde, at han og Jan ville komme det meste af dagen, selvom han selv skulle på vagt lørdag nat og Jan måtte vist også trylle – de/vi fik kun sejlet to ture, med nys udnævnte Mikkel som skipper. Da vi kun fik det guld, vi sejlede ind i hyre i år, fordi de fleste støttekroner til Jernaldermarkedet var sparet væk, begyndte det at ligne den rene ruin...Dagen sluttede med sædvanlig super servering ude på markedet og da vi efterfølgende sad på terrassen og nød diverse, udeblev det traditionelle lydtryk fra Karl Hermans Trio – krisen havde vist også ramt havnefesten..

Søndag oprandt med meget bedre vejr, hvilket var godt, både for markedet og os. Da tiden for sidste tur nærmede sig, var Andreas – ganske som han plejer – nede for at lokke os til at ta et par ekstra ture. Vi sejlede kun én, vist mest af hensyn til os, der skulle fortsætte med at slæbe hjem.

Vi havde som sædvanlig haft en fin weekend i Lundeborg, hvilket nok er grunden til, at nogle stykker af os gjorde en akstraordinær indsats for at deltage.. Vi forlod Lundeborg med tak til Marked, havn og sejlklub, som er dem, der får det hele til at nå sammen på gemytlig vis.

Gert

TUREN HJEM FRA LUNDEBORG

Startede kl. 18.15 med Møtse, Peter og mig på Mjølner – Freja luskede bagefter. Modstrøm i Svendborg Sund, hvilket er ved at udvikle sig til en dårlig vane! Selv om vi ikke just var i topform, nåede vi da et nyde morilden, dette fantastiske iskolde lys, som i hvert fald jeg aldrig bliver træt af at se på. Møtse og Peter fik hvilet lidt på vej til Horne og jeg prøvede – vist for første gang – at få to en halv time på langs, kun lidt forstyrret af Peters helhjertede forsøg på at hælde mig ud af køjen omkring Halk (der er næsten altid uroligt dér).

Fik skuderne på plads og pakket ud – det kom Gartner ned og hjalp til med (han var kørt hjem fra Lundeborg for at se til gartneriet, inden han skulle tilbage til Sjælland og fortsætte ferien). Vor havnemester ville både gi kaffe og snakke. Det gjorde de så, ham og Gartner, jeg sad på en stol og tabte hovedet..

Gert

MJØLNERS SIDSTE "SOMMERJOB"

Med Freja pakket med "Standlejren", gik det hjemover med høj fart i hård vind fra nord vest – lige indtil Årø sund skruede bissen på med både modstrøm og delvis modvind. Da så et raketov slap råen, medførende, at vendingerne blev bøvlende – det tog for lang tid, at få sejlet trukket rundt i vendingerne – måtte en træt besætning til sidst melde pas, kaste anker lidt syd for fyret på Årø og ringe efter hjælp. Jeg blev trillet til Hejlsminde af Kirsten, medbringende den kaffe, der pludselig ikke var tid til at drikke hjemme. Små to timer senere sagde jeg dav til en flok tydeligt trætte sømænd og kvinder, fik en strik kastet over og bøvlende hjemad. Det gik småt, for modstanden fra strøm og vind berettigede i den grad kaldet på hjælp. Vel hjemme i Hejlsminde hjalp Kirsten og jeg lidt med at tømme skude og trille ting til Nausten, hvor sommertogter sluttede med suppekogning (fra grunden, blev der pointeret) og efterfølgende fortæring af samme.

Gert

SLESVIG – HEDEBY 13-15 JULI 2012

De "ortodokse" vikinger i Slesvig og omegn havde arrangeret et flot træf KURS HAITHABU ved selve Hedeby – ikke som vi før har været til det på Königswiesen, med tivoligøgl og diskomusik – men med skibe, kampgrupper, værksteder m.v.

Der var nu også ganske enkelte plastic-vikingsnekker.

Danske skibe: Havhingsten fra Glendalough, Aslak fra Maritimt forsøgscenter. Roar Ege, Freja Byrding, Sif Ege. Tyske: Sigyn af Slesvig var der – altså fire 3'ere! Samt adskillige andre med og uden plast. Og der var polske, som var kommet frem efter havari og stor anstrengelse. Se selv hjemmesiden KURS HAITHABU!

Det meste af Freja-mandskabet kom i bil og blev indkvarteret i det lokale brandvæsens velorganise-rede teltlejr, hvor der også var forplejning og toiletfaciliteter og brandvagt!

Fredag aften gik vi så ned og tog imod Mjølner og Freja, fik fortøjet Freja i Haddeby-havnen og Mjølner i Slesvig Stadthafen Lørdag havde arrangementsledelsen planlagt, at alle mandskaberne skulle deltage i forskellige vikingske konkurrencer. Vi mente nu, det var vigtigere at man også havde noget kønt at se på til søs, så Freja lagde ud sammen med et par andre 3'ere og sejlede nogle runder på Slien, med lidt vekslende mandskaber. Vi havde forstærkning af Sebbe Als mandskab – der var gået kuk i deres logistik, så Sebbe kom ikke til Hedeby.

Søndag var der stor paradesejlads på Slien. Jævn til frisk vind af V.

Først en parade forbi en masse tilskuere på det gamle kaserneareal, og derefter ud på Grosse Breite. Det sidste var egentlig en skam for publikum, vi kunne sagtens være blevet inde i det lidt snævrere farvand og have vist manøvrer der. Havhingsten kom dog ikke ud til parade – det er nu også noget af et skrummel at vende med på den fjord!

Og så blev Freja lagt over i Slesvig havnen, på reklameplads og under havnemesters personlige opsyn – indtil slæb til Lundeborg.

Men det er næste historie!

Steen Weile har skrevet en smuk beretning om Sebbe-mandskabets tur, kan ses på www.sebbeals.dk.

Viggo

Tilføjelse: Keld og Gretha var i Schleswig i egen båd og Keld nød at få en tur med i Freja. Efterfølgende købte de en lokal avis, som havde vor skude både på to forsider, både "den rigtige" og midtersektionens. Avisen er lagt ned i Nausten.

Gert

SOMMERTOGT – BARSØ.

Vi mødtes på Kalvø en høj hellig lørdag, hvor årets familietogt havde sin start. Det var dog ikke en hvilken som helst lørdag. Det var nemlig den dag, hvor vikingskibet Imme Sejer der er blevet bygget på Kalvø skulle søsættes.

Der var mødt rigtig mange mennesker op for at se søsætningen. Vi var selvfølgelig sejlet ud for at tage imod dem.

Vi blev på Kalvø til søndag. Vinden var frisk, og vi sejlede afsted mod Barsø. Da vi sejlede afsted, var der 3 børn med, som alle var friske på at hjælpe og lære det hele. Skipperen Victor gav ordre, som styrmanden Bjarne opfyldte. Vinden, den kunne Victor ikke styre, så for at vi kunne komme i land på syd siden af Barsø, hvor Dann havde kæmpet sig vej ned med barnevognen, måtte årerne i vandet.

Alle tingene kom i land, teltene kom op og regnen kom snigende.

Mandag troede vi, at vi skulle sejle, men det eneste der var sket, var at vinden var taget til. Havde vi været udelukkende voksne mennesker, var vi sejlet ud. Men vi skulle jo gerne have ungerne med, og dermed måtte vi blive i land. Så tiden blev brugt på at finde brænde, løbe omkamp og udforske stedet vi var. Mandag var også dagen, hvor der kom 2 børn mere.

Tirsdag, blæste det stadig.

Vi gentog gårsdagens succes og udforskede øen og besøgte også øens butik, iført regntøj og gummistøvler. Maden blev lavet i fællesskab, hvor alle unger havde fingrene i pandebrød og salaten.

Onsdag gik turen hjem, men vinden den var kun tiltaget. Så det blev besluttet at alle unger måtte tage færgen hjem.

Hjemturen var besværlig og gik ikke efter planen, det endte med at skibet blev slæbt ind.

Trods vind og vejr, var det en rigtig god tur. Med hygge, bål, ristede skumfiduser med efterfølgende fedtede børn, lunkne øl og gode grin.

Aase

FREJA BYRDING SOMMERTOGET 2012

Søndag 29.07 Hejlsminde-Middelfart

Besætning mødes på broen i Hejlsminde kl. 10: Aase Sørensen, Klaus Kay, Suzanne Larsen, Katrine Jonassen & Toke 8 år, Dag & Lindsey Hinrichs & Riis 7 år Beck 5 år, Victor Pedersen & Bobbi (retriever), Solveig Kalia, Nicole Møller, Conny Rick, Anders Taps, Maj Schacht, Viggo Jonassen (skipper).

Freja klargøres, krabber fanges, meget lastes (Victor har sørget for mad, Conny for drikke).

Og så tænker vi på de fraværende Lars, Asger, Gert, ...

Vejret ser lidt blandet ud – vind mest fra SØ, overskyet men opholdsvejr.

Vi lægger ud kl. 12 mod Lyø, lempelig roning og HURRA kl. 13.15. Behørig ofring. Og så vælger vi SB halse NNØ på. Det ender med valget: Middelfart marina. Victor har mange tanker om en god plads med venlige beboere og ingen broafgift.

Det bliver til nogle ben. Ved Stenderup Hage bliver Katrine (ved roret) helt optaget af strømskel i Lillebælt. Hun har aldrig prøvet at blive parallelforskuet før, og slet ikke med dén fart!

Vi krydser elegant og med et enkelt reb ind mellem Fænø og Fønsskov Odde, og lander planmæssigt ved brolaugets bro kl. 17 – et forslag fra ... om at ligge langskibs ved den indre bro droppes efter nærkontakt mellem køl og dynd. Der teltes bag brolaugets lille hus – spidstelt og enkelte andre! Ovenover hænger højspændingsledninger, hvis knitren ganske gran-giveligt lyder som regn på teltdug. Børnearbejde.



Broen er ikke hundevenlig, men Victor og Mafiaen finder på råd. Og så er der Middelfart-gryde og krabbefiskeri. Victor bjærger heroisk et løssluppet fiskenet-skaft, blot ved roning med hænder! Hvorefter Becks gråd stilner af. Siden må der repareres. Katrine underholder børn med aften-rotur i dinky. Toke og Riis ved årerne gør en glimrende karrusel.

Mandag 30.07 Middelfart-Føns

Besætningen tørner ud til grosserer-tid. Victor mener, at de to blondiner Maj og Bobbi fælder ret meget på Maj's maxi-madras. Dag og Lindsey er klatøjede efter mindstemændens nattetisseri på den fælles luftmadras. Heldigvis forefindes vaskemaskine. Skipper mener, vi skal nogenlunde tidligt af sted – flere anser det for godt med morgenmad. Og et kvarter senere kommer et MAXI tordenvejr med skybrud indover gennem Fænøsund. Lige inden har vi fået lov at låne brolaugets klubhus til indendørs ophold under møgvejret. Anders spiller Rovics pirat-video for Toke, Riis, Beck – nogen mumler om indoktrinering. Men dog en helt fornuftig én af slagsen.



Vind af VSV – ikke meget af den. Og siden af S. Det holder stort set tørvejr.

Ved 12 tiden krydser vi ud af Fænøsund, med kurs mod Lyø (næsten!). Besætningen mener, skipper er glemsom. Behørig ofring!

Vel ude af sundet krydser vi videre forbi Fønsskov, og krydser og krydser og krydser. Frokost er en god ting.

Hvorefter vi lander ved 16 tiden i Føns Vig, ved relativt nyanlagt bro og stenmole med EU-støtte inderst i vigen. Udsejlet distance ca. 6 sømil!



Der telttes dels ved bro-skur, dels ved lille bæk med læ for SSØ vinden, hvor Toke og Dag vælger pladsen og anlægger et bål til aftensbrug. Imens indhenter Lindsey noget velfortjent nattesøvn og Tante Krabbe passer ungerne. Suzanne instruerer reparation af gaster.

Påmønstring: Stig Taps, som også kommer med en Vodka til den gode strandmalurt, som står i mængder på strandengen.

Føns-gryde – herligt! Aftenen er med lejrball og sundowners og irsk kaffe og .. og .. ved Tokes og Dags plads – nogen tørner ind i moderat tid, andre lidt senere



Tirsdag 31.07 Føns-Assens.

Vind SV, drejende lidt til V. 7-17 m/s. Sol, halvskyet.

Lidt doven formiddag. Enkelte har lidt efter-lejr-bål søvnighed.

Ud af Føns ved 11 tiden, BB halse. Mål: Lyø. Behørig ofring. På 6. ben kommer vi forbi Ålehoved, og styrer ind i Tybrind Vig, mod Wedellsborg. En lille propelflyver vipper med vingerne til hilsen. Vinden rummer en smule. Der rebes til 2 reb – og så får vi hård kuling af VSV. Går for anker, sejl ned i læ af Wedellsborg-pynt, ved Wedellsborgs Brandsø-færgeleje.

Kort derefter flover vinden igen – frokost udsættes, anker op BB agten for vanterne og sejl op BB halse, stadig 2 reb – og kryds videre mod Lyø (måske nærmere: Assens!). Fire ben – reb ud – og halvvind fra Wedellsborghoved ned mod Assens. Det går stærkt! GPS'en er gået strøm-kold – men skipper estimerer over 8 knob, da det er livligst Ø for Bågå. Toke, Riis, Beck står oppe foran og hujer for bølger!

16 ankomst Assens – sejl ned lidt efter indløb, med en del ro-motion til følge, ret mod vinden - hvorefter vi vælger yderste bro på ydersiden. Der fanges krabber, spises sen frokost, og takles råbånd i metermål. Meget venlig modtagelse fra havnemesters side. På havnen har speedsnakken de italiener overtaget is-boden, og han sælger MAJET store is. Heldigvis for ungerne er onkel Anders nem at lokke med...



Proviering, Assens-gryde med kål, karry og pipfugl. Og så holder Karoline ro-kursus med drengene – karrusellen er aftagende.

Stig afmønstrer aht. møde.

Flest vælger at sove ombord under blå presenning, efter en del ommøblering af bagage. Enkelte telter bag pumpestation Ø for marina-området. Den ventede tredjedagskuller udeblev – måske fordi skipper har sørget for at køre mandskabet så trætte at de ikke orker at være fjollede?

Onsdag 1.08 Assens-Dyvig.

Sol, senere enkelte lette skyer. S-SSV 5-7 m/s.

De fleste tørner ud ved 8 tiden, doven morgen. Dag får krejlet sig en tur med forbigående robåd, og to diminutive motorbåde forhaler middelsvær flydedok. Ivan Larsen (Ladby-skibslauget) påmønstrer.

Affart 10.30, plat læns ud af havnehullet, så BB halse mod Lyø. Efter et par ben og en time er vi på højde med Thorø: det vil give ank. Lyø engang ved 03 tiden! – og sætter så kurs mod Nord-als, Dyvig. BB halse bidevind, et laaaaangt ben næsten til Varnæs Hoved. Lidt diskussion om hvorvidt meget stor coaster vil dreje af – det gør hun!





En del krydsben ind igennem Stegsvig, mens urter og lam maltrakteres til aftengryden. Hovmestrene havde nemlig forudset magsvejr og ville lave mad under sejl – men ak! Gasflasken var ganske tom. Sejl ned lige før snævert indløb til Dyvig. Roning ind til klubbens flydebro i Dyvig, ankomst ca. 18 (??), første krabbe fanget ca. 45 sekunder senere.

Katrine bliver i rekordfart enig med havnemester om en køretur til tanken i Nordborg, og så har vi flaskegas igen! Delikat Dyvig-gryde, fortæres sent i havnens fælles-festtelt.

Der telttes på høj vestligt i havnen. Toke, Riis og Beck fanger nogle vel-voksne krabber. Klaus sætter hastighedsrekord i Dinky. Solveig, Victor og Bobbi vogter Freja natten over.

Torsdag 2.08 Dyvig-Kalvø.

NV->SV 2-3 m/s -> vindstille -
> 7-10 m/s. Sol, tordenbyger, sol, ...

Formiddag: udflugt til Hjortspringbådens værksted og museum, Nicole har aftalt sær-fore-visning. Derefter hurtig nedpakning pga. tordenbyge. Toke har 44 myggestik, Katrine som sov ved siden af ham har eet. Nogle folk ER bare mere lækre end andre...

Suzanne & Ivan og Conny af-



mønstre. Der er bus til Fynshav ...

Affart ved 13 tiden, i småregn og for årer ud af marina – og så sejl op og halv vind ud af det smalle hul. Kryds Stegsvig ud – så BB foran for tværs mod Lyø – nånej, Barsø. En voldsom omgang torden passerer NØ forbi os, flot ser det ud.

Godt 3 timer i næsten vindstille i Åbenrå fjord; men da Toke hører at man kan få is på Kalvø, sætter han sig op i stævnen iført dinky-åre og barsk is-sulten mine. Arbejdsiveren griber om sig, og der roes lystigt. Ved 17 tiden frisker vinden af SV, da vi er mellem Barsø og Løjtland, adskillige ben ind til Kalvø – 1 reb.



Og vi kommer til Kalvø 19.45, konstaterer at det varme køkken på badehotellet lukker 20 – så vi når lige at bestille HERLIGT! Og man serverer osse hundæde. Et luksusdyr blandt luksusvikinger!



Ovre i nabohuset som tilhører Tønder Skibslag (dem med den hedengangne Imme Gram og nu den 'lille' ny) er der feberstemning. Elhøvlene synger i kor, der skal lige laves 28 årer + det løse inden søsætningen.



Siden låner vi en Saab af Poul (Imme Gram) og kører til Hejlsminde efter biler: Lindsey, Maj, Klaus, Anders, Viggo. Anders afmønstrer, fortsætter til Århus. Vor nabo kommer med kabler, så Lindseys bil kan få lidt at starte på – og så er vi med 4 biler tilbage på Kalvø ved midnat.

I mellemtiden har andre teltet bag fiskerskurene og i sejlerstuen. Og så er der grog og hygge i sejlerstuen i den gamle smedje. Kulleren indtræffer med renters rente og hjælp fra Kaptajn Morgan og Lille Lise.

Fredag 3.08 Kalvø. Overliggerdag.

Provanteringstur.

Udsigt til, at sværgods-vognmand flytter det nye skiv, Imme .. fra byggeplads til den gamle beddingsplads for endelig klargøring til søsætning. De sætter hende på fedtlapper. Og der er gang i elhøvle og sav og stemmejern, der laves årer og årehuls-klapper og .. og .. og ..

Vandretur rundt om øen og besigtigelse af stenkredsen – Toke, Riis, Beck bestiger den magiske sten og ønsker sig ...

Anni påmønstrer. Rotur ind i reservatet, og frokost i det grønne og stille. Fantastisk igen.

Bech dykker ned i heksens træ efter hundene med øjne som tekopper og møllehjul, og kommer op med kobber, sølv og guld i lommerne. Dag, Lindsey, Riis, Beck afmønstrer og kører nordpå.



Mere spadseretur og museumsbesøg. Og ikke mindst: varm kaffe/
chokolade og ÆBLEKAGE.



Snak med pladslejer om vor kun næsten uautoriserede teltslagning – det er så OK!

Kalvø-gryde – og så låner vi Det Maritime Kalvø's limfjordssjægte og sejler aftentur med solnedgang og blankt vand. Katrine, Toke, Klaus, Viggo, Anni, Victor. Wouw, for en sejler!

Lang og hyggelig aften.



Lørdag 4.08 Imme Sejr søsætning, hjem.

SV 2-3-2 Letskyet, enkelte små byger

Formiddag: paradesejlads nær ved Kalvø, så tilstrømmende søsætningsgæster har noget kønt at se på. Og Imme-folket knokler med at blive færdige (ca. færdige – rig, dørk o.m.a. forventes klart til næste år).

Og så er der reception og taler og gaver og musik og kaffe og kage og øl og pølser i det nye skibslaug. Victor har et horn med fra Freja-lauget, Conny kommer med en flaske fra Sebbe-lauget. Navn? IMME SEJR.

Imme-laugets forkone Sissel Kondrup takker os hjerteligt for fremmøde til søsætning.

14 vi lægger ud for årer og med sejlet i mastetoppen, at byde hende velkommen i det rette element. Og der er ventetid. Antagelig ca. 80 mand, 40 på hver siden af Imme Sejr på fedtlapperne.

Ved 15 tiden: "Så fatter vi – HO. Så løfter vi – HOHO. Så sætter vi" et større antal gange, indtil Imme Sejr er i vandet. Tuden i horn og klappen og råben.



Og de ror ud på Genner-bugten, med Sissel Kondrup ved styråren, og ror tre gange rundt med solen, for sejlads-lykkens skyld. Og ind til broen, hvor der passes og øses og forberedes et større gilde i aften.

Ved 16 tiden fortøjer vi igen ved Frejas livstids-Kalvø-broplads.

Sommertogt er slut. Vi takker og krammer og farveller – og hilser på det hold, som skal have Freja på standlejr på Barsø fra mandag.



TAK FOR ET HERLIGT SOMMERTOGT!
Viggo & Katrine (tekst), Aase, Nicole & Klaus (fotos)

INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i Skibslaget Freja Byrding fredag den 25. januar 2013 kl. 19 i "Æ Kælder".

"Æ Kælder" befinder sig under Brødremenighedens Hotel på sydsiden af torvet i Christiansfeld.

Der startes med vanlig spisning. Prisen er 100 kr. og inkluderer kaffe.

Dagsorden efter vedtægterne. Eventuelle forslag må være bestyrelsen i hænde senest fredag den 11. januar.

Tilmelding til spisning senest søndag den 20. januar til Christian the Gartner på 74 56 15 75.

P.b.v. Gert

Dagsorden for den ordinære generalforsamling den 25. januar 2013.

- 1.: Valg af dirigent.
- 2.: Formanden aflægger beretning.
- 3.: Kassereren forelægger driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår.
- 4.: Fastsættelse af kontingent samt evt. fastsættelse af det månedlige bidrag iflg. § 5.
- 5.: Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen.
På valg er: Gert M Rasmussen, Jan Christensen og Christian Christensen.
- 6.: Valg af revisor og suppleant.
- 7.: Indkomne forslag.
- 8.: Eventuelt.

Ad 7 Bestyrelsen stiller følgende forslag: Ombordværendes børnebørn under 18 år kan sejle med, hvis forældrene har givet deres samtykke.



KALENDER

20. okt. til 1. dec. **Arbejdes der på Freja** i Nausten tirsdage aftener og efter behov.
28. december **Årets julefrokost** i Nausten, ca. kl. 18. Medbring hvad haves af tørt og vådt til fælles fornøjelse. Hvis vi er heldige, har en af os fyret og gjort det lidt hyggeligt..
25. januar 2013 **Ordinær generalforsamling** Tilmelding til spisning senest søndag den 20. januar til Christian the Gartner

BESTYRELSEN PR. 27/1-2012

Formand

Gert M. Rasmussen, Åsbakkevej 15, Fjelstrup, 6100 Haderslev,
Tlf./fax 74 56 62 93 e-mail gert@frejabyrding.dk

Næstformand:

Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe,
Tlf. 75 42 40 47 e-mail: victor@frejabyrding.dk

Kasserer:

Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev,
Tlf. 74 58 20 19 e-mail: christian@frejabyrding.dk

Viggo Jonassen, Hørgaardsvej 18, 8240 Risskov

Tlf. 86 17 49 57 e-mail: viggo@frejabyrding.dk

Karsten Kristensen, Søndermark 49, Røllig, 6200 Åbenrå

Tlf. 21 78 72 82 e-mail: karsten@frejabyrding.dk

Jan Christensen

Tlf.: 22 57 42 77 e-mail: jan@frejabyrding.dk

Mikkel Nielsen

Tlf.: 20 93 55 00 e-mail: mikkel@frejabyrding.dk

Kontingenter for 2012 er:

Enkelt person, 350 kr.

Familie – børn op til 18 år, 500 kr.

Sæsonmedlemskab fra 60 kr. –

- gælder fra tegningsdagen og det pågældende år ud.

Reg.nr. 9743 konto: 0390116020



Ønsker du at kontakte hele bestyrelsen kan dette gøres på
e-mail: bestyrelsen@frejabyrding.dk

Indlæg sendes til redaktionen på skum@frejabyrding.dk eller med post til:
Tina Fjeldmark, Havvejen 13, 8305 Samsø, 9789 5178 efter kl. 18 helst.