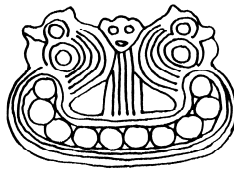


# SKUM-SPRØJTEN

ÅRGANG 29

NR: 1 APRIL 2012



TRISSORD .....	side 2
siden sidst .....	side 3
GENERALFORSAMLING .....	side 6
KALENDER .....	side 14
BESTYRELSEN .....	side 16

Hvis du fremover kun vil modtage Skumsprøjten elektronisk, så send en mail til [webmaster@frejabyrding.dk](mailto:webmaster@frejabyrding.dk)

Redaktion: Gert Rasmussen  
Sætternisse: Thomas Lorenzen  
Pakkernisse: Johanne Lorenzen



## TRISSEORD

Redaktrisseord om generalforsamlingen, hvor dagsorden ligesom sidste år manglede de første 8 punkter.

Der var 20 gæve vikinger i "Æ Kælder", heraf 4 fra spindesiden—Lars Pryds, Åse, P-dalen, Gert og HJL m frues stole stod tomme, derfor måtte Hans Erik J lægge stemme til hr. formandens beretning.

Godkendelser fulgte hinanden. Der skal heri pointeres, at Gert i sit fravær kan se frem til en klapsalve engang i løbet af året, for som der blev sagt: "han arbejder med 1½ persons energi".

Trissen undrede sig over, at kontingent for enlige er 100 kr. dyrere end halvdelen af familiekontingentet; men det synes alle andre var ok. A propos kontingent, så blev det nævnt, at visse bestyrelsesmedlemmer er i resistance.

Trisseord om: égen i min have, som sidste forår blev så skåret så kun ryg-søjlen står tilbage. Ved rydning af rødder omkring stammen (gl. syrener) fandt jeg ca. halvdelen af en stenalderdolk. Sig så ikke, at Samsø var et dårligt bytte for vestkysten—Kommen man hertil, er "bed an breakfast" en stående invitation.—Det er netop blevet oplyst, at "Havhingsten" kommer til Langøre Marina i sommer—Jeg har adgang til jagtudsalg fra Brattingborg Gods, har man ønsker, er leverance en mulighed: 50/kg for kølle og 40 for andet, var prisen i 2011—På museet her, kan børn deltage i historiske eksperimenter, bl.a. bygge "Kanhavekanalen".

Trissen

"Kun en hvid mand finder på at klippe et stykke af sit tæppe i den ene ende for så at sy det på i den anden og tro, at tæppet så er blevet længere."

(Trissestandindens bedre halvdel hygger sig vældigt ved at viderebringe dette vederkvægende udsagn om sommertid).

Gert

## SIDEN SIDST..

Har der været **kontakt til Lundeborg**, hvor man er frataget en hulens masse støttekroner. For os betyder det, at vi kan få kr. 2.000 til omkostningsdækning, medmindre der dukker en "storsponsor" op – til gengæld kan vi beholde, hvad vi sejler ind. Vi prøver.

Viggo har just hitte ud af om man i **Schleswig** vil betale for den diesel vi bruger på at trække Freja derned og hjem igen – til at sejle i Schleswig, er der vist allerede nok, men plads til flere. Lundeborg er weekenden efter, så vi håber at kunne lade begge skibe ligge i Schleswig fra markedet stopper til den følgende fredag morgen, hvor vi så kan sejle direkte til Lundeborg. Vi får se...

**Søfartsstyrelsen** har lanceret kampagne mod alskens "uautoriseret sejlads", herunder "endagsprøvemedlemskaber". Altså må vi ændre måden, hvorpå vi giver interesserede mulighed for at se, om vikingeskibssejlads er noget for dem. Fremover tegner man et "sæsonmedlemskab" (kan kun tegnes én gang), som gælder fra tegningsdagen og det pågældende år ud – i perioden kan man sejle så meget man lyster. Ønsker man at fortsætte, overgår man til almindeligt medlemskab.

**Forårsklargøring:** I skrivende stund mangler skuden kun at blive bundsmurt – den er tjæret både ind- og udvendig, de to "syge" samlinger er forstærket med aluplade.



Mast, rå, ror og bundbrædder har også fået på tjærer på alle sider og der er ryddet op, så man kan se arbejdsbordpladerne, uden at skulle flytte noget!! Et mirakel? Næ, Mikkel... han har nærmest boet i Nausten en god uge og i den tid er ovenstående sket + 70 nitter skiftet i bb side, hele bunden i samme side skrabet i bund og primet op "efter bogen".



Både Victor, Keld, Kedde, Jan, Møtse, Bent, Anders og sønnike Daniel og Gert (mest til pynt) har arbejdet med - men det er Mikkel, der har taget initiativet og lavet broderparten og også ham, der har taget billeder under forløbet.



*viser hvor lidt der var tilbage af nittehovederne*

**Søsætning** bliver fredag den 20. april kl. 07.00 – hvis Keld får sin vilje, det er ham der har skrevet os på listen.. Om vi også får ballastet og så videre den dag, må tiden vise.

**VIGTIGT – Kontingent.** Der er girokort med den her Sprøjte og med den reparation vi skal ha lavet til efteråret, er det livsnødvendigt, at kontingentet bliver betalt med det samme og ikke lagt hen i en "blivevæk bunke". Der kan også betales via netbank – oplysninger på bagsiden.

**Mere guld:** Lauritzen ville ej slippe skillinger, derfor er lokalt legat søgt – og sandelig: Få dage efter at skuden var sprøjtet og lappet sammen, kom der svar fra Ingrid og Hans Jensens Fond, kr. 50.000 – den bedste rudekuvvert skibslaget har fået i umindelige tider! Vi venter til efteråret med at bruge gullet, da Freja er gjort forårklar. Jeg har talt med bådebyggeren – vi kan få arbejdet udført enten i Årøsund før optagning i Hejlsminde, eller vente til efter optagning og så lave det i Nausten.

Gert



# REFERAT FRA GENERALFORSAMLINGEN

Ordinær generalforsamling den 27. januar 2012 kl. 19 i Æ Kæller.


Referat.

- 1 Dirigent: Christian the Gartner**
- 2 Referent: Viggo**
- 3 Beretning: Formandens beretning for 2011.**

Eller: "Formandens genbrugsberetning", da samme formand er for energibevidst til at omformulere store dele af Sprøjten fra december..

Igen lykkedes det at få Freja shinet op - denne gang blev åndedrætsværnet opgraderet, således, at vor sprøjtefører ikke ku smage tjære flere døgn efter udlægning af tjæretåger (maske med overtryk). Revnen fik en ny tur og hele den famøse planke dømt til udskiftning i nær fremtid (en skarring eller to ser ikke for godt ud). Eneste anden "nyskabelse" var op-hængning og tjæring af tørstende rig på "pinde", der ragede ud over skibssiden – meget lettere end at bruge hegnspælene ved marken.

Stenene, der stadig ikke har fattet, at de ska konvertere til brosten, kom i. Da riggen skulle sættes, forhalede vi over til mastekranen, fik den stående rig, vindex og vimpel sat på og begyndte at hæve masten med mastekranen, som gik om muligt endnu strammere end den plejer, lig med hårdt arbejde. Jeg stod med ryggen til i stævnen og holdt forstaget tot – pludselig gav det et knald og et bette ryk, som gjorde forstaget meget tot. Mastekranens wire var sprunget og masten hang nu kun i forstaget – ingen råbte højt, på trods af at masten nok havde fået ram på et par stykker, om den ikke var blevet bremsset. Det tog temmelig lang tid at få masten lusket ned igen, for wiren sad uhjælpelig fast. Bagefter rejste vi pinden med håndkraft – noget som nogle ej troede muligt, men som de nu mener, at vi skal gøre hver gang fremover.. Efterfølgende var kranen ude af drift længe, men kan nu igen, efter at Fyn Kran har renoveret den – man ka slet ikke mærke, at den er belastet, når man skal dreje hånd-



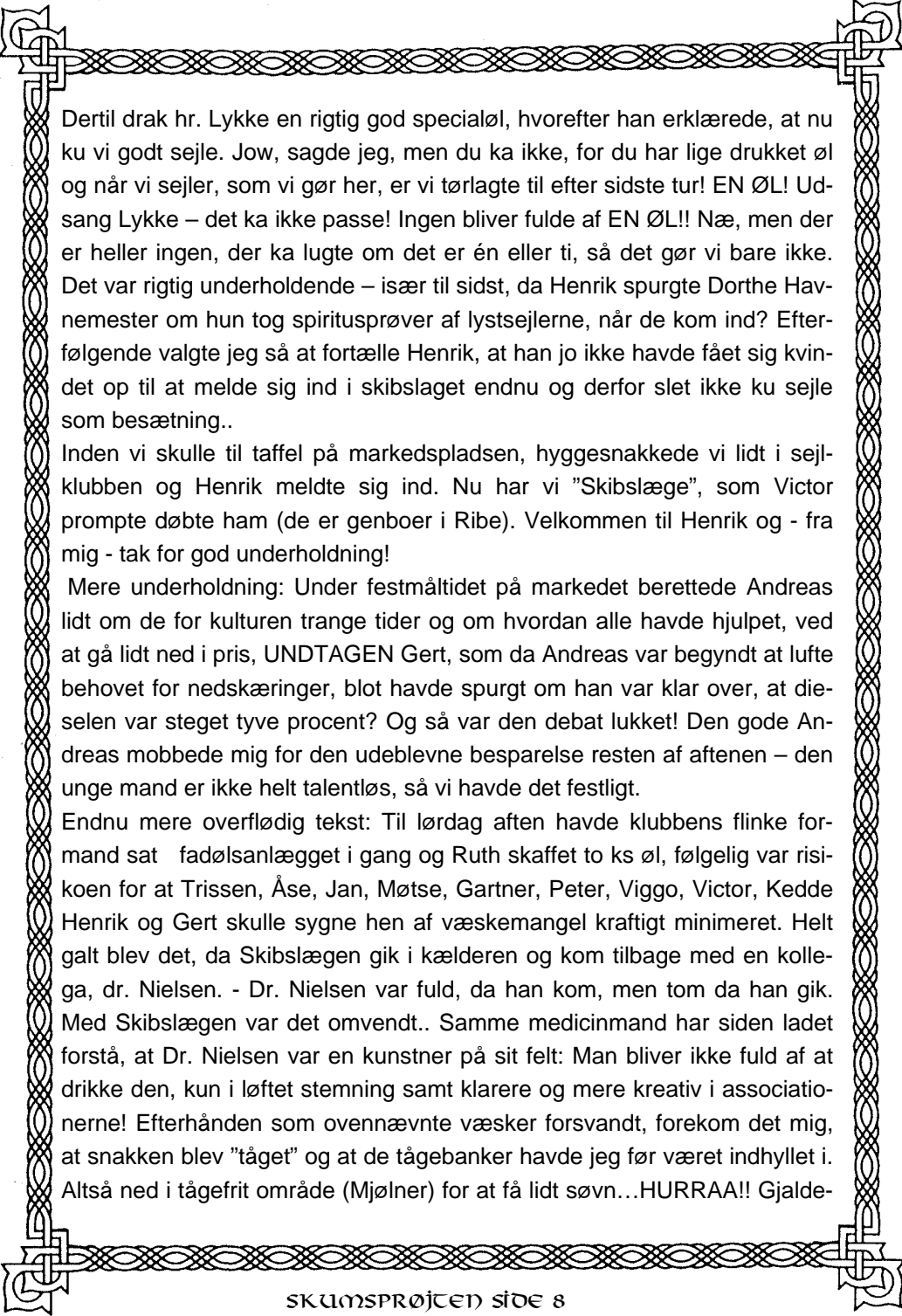
svinget.. men godt filosofere lidt over, hvorfor den ikke blev repareret, før den havde været tæt på at minimere vor medlemsskare – trods påtale over mindst er par år..

Den løbende rig blev monteret (ikke helt fejlfrit denne gang) og de ugentlige aftener på vandet gik på vanlig vis – bortset fra, at vi pludselig var én mere: Gartner havde længe snakket om naboen, der skulle med. Det kom han og blev bidt af det – at han så oven i købet er rar at være sammen med og ka sejle, gør kun fornøjelsen større! Velkommen til Bent. Man kan undre sig stille over, at ikke flere tager sig sammen til at deltage – selv uden Gartneres (læs Fru Gartneres) madpakker, er det herlige timer på vandet. Ind i mellem krydret med hårdt arbejde, som f.eks. den aften jeg ikke ku komme og slæbe ud. I stedet hjalp optimistjollernes hjælpebåd, som blev sluppet en gnalling for tidligt, hvilket ikke levnede plads til selv den mindste uregelmæssighed, om man skulle slippe ud på dybt vand. En grøn stage har siden haft kraftig slagside – ud kom skuden ikke den aften og Keld fortalte senere, at han aldrig havde svedt så meget..

I juli var vi i Lundeborg og aldrig før har vi været så mange med på turen der over. Efter Svendborg Sund samledes man i Freja og sejlede selv resten af vejen – hurtigt klar var de, for Viggo var med og han havde ikke ku dy sig for at sætte ror i Sundet (tæt trafik, var undskyldningen – at vi havde kortet slæbet godt op af samme grund, betød mindre. Vi må ha lavet den roratrapp til vor rorjunkie!).

Opholdet i Lundeborg blev, som vanligt, en rigtig fin oplevelse, hvor meget af tiden gik med det vi var kommet for, nemlig at gi ”prøve-medlemmerne” fra markedet noget viden om vikingetidens skibe, pakket ind i en god oplevelse – kan man tage deres reaktioner for gode varer, lykkedes missionen rigtig godt! Tina Træl formidlede med fra sin lille bod på molen – skibslaget fik hele indtjeningen, tak Trisse, og en del turister blev klogere. Selv om vejret drillede søndag, så det kun blev til en enkelt tur, fik vi næsten sejlet budgettet hjem, sagde Andreas.

Spøjse indslag var der flere af: Henrik dukkede op, med madpakke og kajak, klar til kamp, men sulten - altså skulle den medbragte mad spises.



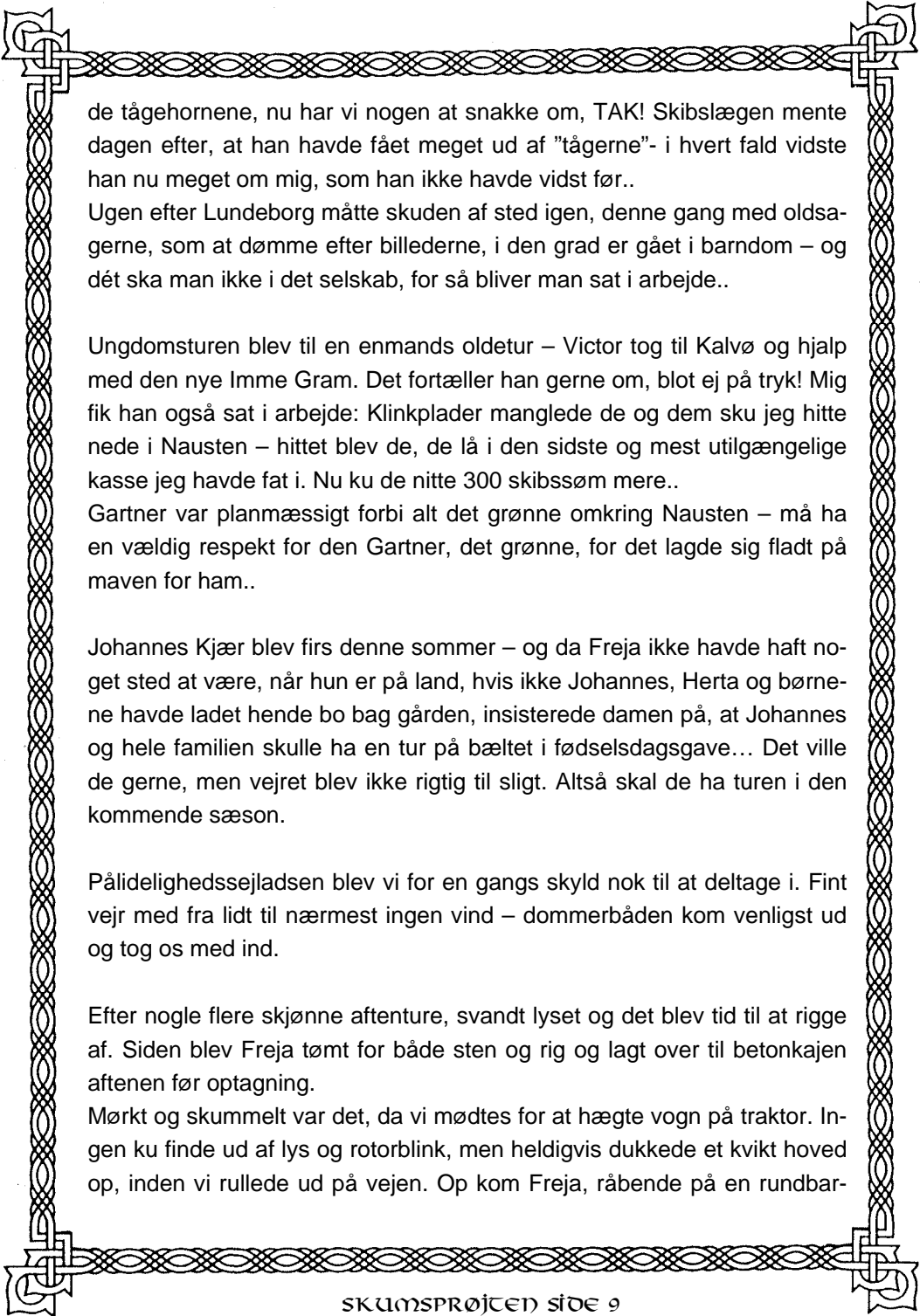
Dertil drak hr. Lykke en rigtig god specialøl, hvorefter han erklærede, at nu ku vi godt sejle. Jow, sagde jeg, men du ka ikke, for du har lige drukket øl og når vi sejler, som vi gør her, er vi tørlagte til efter sidste tur! EN ØL! Udsang Lykke – det ka ikke passe! Ingen bliver fulde af EN ØL!! Næ, men der er heller ingen, der ka lugte om det er én eller ti, så det gør vi bare ikke. Det var rigtig underholdende – især til sidst, da Henrik spurgte Dorthe Havnemester om hun tog spiritusprøver af lystsejlerne, når de kom ind? Efterfølgende valgte jeg så at fortælle Henrik, at han jo ikke havde fået sig kvindet op til at melde sig ind i skibslaget endnu og derfor slet ikke ku sejle som besætning..

Inden vi skulle til taffel på markedspladsen, hyggesnakkede vi lidt i sejlklubben og Henrik meldte sig ind. Nu har vi "Skibslæge", som Victor prompte døbte ham (de er genboer i Ribe). Velkommen til Henrik og - fra mig - tak for god underholdning!

Mere underholdning: Under festmåltidet på markedet berettede Andreas lidt om de for kulturen trange tider og om hvordan alle havde hjulpet, ved at gå lidt ned i pris, UNDTAGEN Gert, som da Andreas var begyndt at lufte behovet for nedskæringer, blot havde spurgt om han var klar over, at dieselen var steget tyve procent? Og så var den debat lukket! Den gode Andreas mobbede mig for den udeblevne besparelse resten af aftenen – den unge mand er ikke helt talentløs, så vi havde det festligt.

Endnu mere overflødig tekst: Til lørdag aften havde klubbens flinke formand sat fadølsanlægget i gang og Ruth skaffet to ks øl, følgelig var risikoen for at Trissen, Åse, Jan, Møtse, Gartner, Peter, Viggo, Victor, Kedde Henrik og Gert skulle sygne hen af væskemangel kraftigt minimeret. Helt galt blev det, da Skibslægen gik i kælderens og kom tilbage med en kollega, dr. Nielsen. - Dr. Nielsen var fuld, da han kom, men tom da han gik. Med Skibslægen var det omvendt.. Samme medicinmand har siden ladet forstå, at Dr. Nielsen var en kunstner på sit felt: Man bliver ikke fuld af at drikke den, kun i løftet stemning samt klarere og mere kreativ i associationerne! Efterhånden som ovennævnte væsker forsvandt, forekom det mig, at snakken blev "tåget" og at de tågebanker havde jeg før været indhyllet i. Altså ned i tågefrit område (Mjølner) for at få lidt søvn...HURRAA!! Gjalde-





de tågehornene, nu har vi nogen at snakke om, TAK! Skibslægen mente dagen efter, at han havde fået meget ud af "tågerne"- i hvert fald vidste han nu meget om mig, som han ikke havde vidst før..

Ugen efter Lundeberg måtte skuden af sted igen, denne gang med oldsagerne, som at dømme efter billederne, i den grad er gået i barndom – og dét ska man ikke i det selskab, for så bliver man sat i arbejde..

Ungdomsturen blev til en enmands oldetur – Victor tog til Kalvø og hjalp med den nye Imme Gram. Det fortæller han gerne om, blot ej på tryk! Mig fik han også sat i arbejde: Klinkplader manglede de og dem sku jeg hitte nede i Nausten – hittet blev de, de lå i den sidste og mest utilgængelige kasse jeg havde fat i. Nu ku de nitte 300 skibssøm mere..

Gartner var planmæssigt forbi alt det grønne omkring Nausten – må ha en vældig respekt for den Gartner, det grønne, for det lagde sig fladt på maven for ham..

Johannes Kjær blev firs denne sommer – og da Freja ikke havde haft noget sted at være, når hun er på land, hvis ikke Johannes, Herta og børnene havde ladet hende bo bag gården, insisterede damen på, at Johannes og hele familien skulle ha en tur på bæltet i fødselsdagsgave... Det ville de gerne, men vejret blev ikke rigtig til sligt. Altså skal de ha turen i den kommende sæson.

Pålidelighedssejladsen blev vi for en gangs skyld nok til at deltage i. Fint vejr med fra lidt til nærmest ingen vind – dommerbåden kom venligst ud og tog os med ind.

Efter nogle flere skønne aftenture, svandt lyset og det blev tid til at rigge af. Siden blev Freja tømt for både sten og rig og lagt over til betonkajen aftenen før optagning.

Mørkt og skummelt var det, da vi mødtes for at hægte vogn på traktor. Ingen ku finde ud af lys og rotorblink, men heldigvis dukkede et kvikt hoved op, inden vi rullede ud på vejen. Op kom Freja, råbende på en rundbar-

bering af hele understellet, som i hvert fald ikke manglede kalk! I gang med højtryksrenser og skrabere – undervejs svandt vor store flok stille og roligt ind, således, at vi, da vi kom til kunststykket "Freja baglæns ind på matriklen", var ved at være for få – navnlig da damen skulle rulles det sidste stykke med håndkraft. Men nu står hun der – og glæder sig til at få byttet sin revnede bordgang og knækkede vægre i styrbords side ud med nogle friske og fejlfri ditto.

Det har vi nemlig lovet damen og efter besøg af bådebygger, tror hun også på det. Vi får et bud på omkostningerne i løbet af kort tid – derefter søges guld.

Årets julefrokost ku der godt have været flere med til, men de der kom, havde en rigtig fin aften i et nysseligt lokale (tak Hans) med alt det sædvanlige, hvoraf en del ska narres forbi næsen og de lukkede øjne, for at glide ned..Både Johannes, Nis og Peter dukkede op – de tre gutter burde ikke få serveret den ugudelige "fedt, gl. ost, rom og sky" blanding, for de gør vort liv lettere i dagligdagen..

I det kommende år skal vi ha skiftet bordgang mm, måske til Schleswig og til Lundeberg, om ej alle bevillinger til jernaldermarkedet er inddraget. Og Nausten trænger vældigt til en kritisk gennemgang af indhold + afdækning af pælene ved porten.

Penge til udskiftningen er søgt hos Lauritzsenfonden (Viggo, mig), som lader kundgøre resultatet sidst i februar. Hvis der er guld, kan vi teoretisk få skuden repareret inden søsætning. Ellers må vi vente til efteråret. I forbindelse med ansøgningen gik det op for mig, at det ikke er nok at rette diverse dokumenter så de er fejlfri på min puter – de skal også opdateres på hjemmesiden. Det vil ske inden alt for længe = mere arbejde til vor gode webmaster Thomas.

Gert

**Bemærkninger til beretningen:** Viggo: fortræffelig beretning. Chr.: roser formandens ordkløvning. Beretningen godkendes enstemmigt.

#### **4 Kasserer Kedde oplæser regnskab.**

Det bemærkes, at vi ikke har fået og derfor ej heller bogført regning for flåde i 2011. Så: det reelle resultat vil være ca. 0.

#### **5 Kontingent: foreslås uændret.**

Tina mener, familier slipper for billigt i relation til enkelte. Derom nogen diskussion. Kontingent vedtages uændret.

#### **6 Valg af bestyrelsesmedlemmer:**

Afgående Keld hyldes. Gert, Victor, Viggo genvælges. Karsten Kristensen og Mikkel Nielsen vælges. De valgte hyldes med siddende ovationer.

#### **7 Revisor**

Gert genvælges ligeså revisorsuppleant Hans Erik

#### **8 Indkomne forslag.**

Tina har indsendt forslag om at forsøge samling i Stavnsfjord for vikingeflåden, ved Kanhavekanalen. Under punktet en del snak om sommerens mulige aktiviteter, blandt hvilke er Wikingertage Schleswig, hvor Havhingsten og Roar forventes, Sebbe Als og Freja er indbudte – hvoraf følger, at der nok ikke er megen mulighed for Stavnsfjord-stævne i sommer. Overvejes mhp. 2013. Vi stræber efter at deltage (12-15. juli). I uge 31 er der olle-/børnetur – vi har tilsagn fra 4 amerikanere, som var med i 2010, samt mindst Lars-Gert-Aase-Katrine-Toke-Viggo ... Der annonceres relativt snart om muligheder mhp. mobilisering af folk til både Slesvig, om muligt (og økonomisk ønskeligt) Lundeborg, og sommertogt i uge 31.

#### **9 Evt.**

Herunder bl.a.: formand Gert annoncerer udvidelse af "selvbetaling" –

har i mange år været gældende for ankre der "smides væk" og gælder nu også for usikrede åregaffer (enkelte bortcensurerede udbrud). Lidt om ajourføring og korrekturlæsning af hjemmeside. Lidt om orientering om andre skibslagsaktiviteter (bl.a. om nordmændenes bygning af laaaaangt langskib!) med havhingsten-skipper som første høvedsmand. Lidt om Hejlsminde Marina byggeplaner og vigtigheden af at kunne komme til bro uden at skulle mases med strømmen tværs! Lidt om mulig lokal fondsansøgning, hvis Lauritzen glipper. Skipperlabskovsen var fortræffeligh.

Referent: Viggo

## FORÅRSKLARGØRING VED NAUSTEN





## KALENDER

**20. April**

### **Søsætning**

formodentlig kl. 07. Kommer der folk nok, rigges og ballastes samtidig.

**Alle tirsdage herefter...**

Tirsdage fra kl. 18 sejles der aftensejladser – begyndende når skuden er klar forstås.

**12. - 15 juli**

### **"Kurs Haithabu" ved vikingemuseet i Schleswig**

- Der er 14 timers slæb derned = hjemmefra senest kl. 06.00 torsdag morgen.
- Øvrige deltagere kan vente til fredag, hvor der vil blive arrangeret aktiviteter og museumsbesøg, eller til lørdag morgen, hvor der er marked, sejlad m.m., alt sammen ud fra de historiske områder i Hedeby.
- Vi håber, at mange får lyst til at opleve/genopleve turene til Schleswig – denne gang er vi tilbage ved udgangspunktet: Originalt vikingemarked uden plast og pop.
- Meld til: Gert ta´r imod på mail eller telefon: 74 56 62 93 / 61 67 62 93.

**20. - 22. juli**

### **Lundeborg:**

- Fredag: slæbes/sejles mod Lundeborg, forhåbentlig fra Schleswig ellers fra Hejlsminde.
- 21. og 22. sejles med "Sæsonmedlemmer" fra Lundeborg – søndag aften slæbes hjem, da der ej bliver noget sommertogt i uge 30.
- Vi håber at mange har lyst til at deltage. De, der ikke har mulighed for at sejle med på "transportturen" der over, kommer i bil (man plejer et fylde op).
- Meld til ved Gert på mail eller telefon: 74 56 62 93 / 61 67 62 93.



### Uge 31

#### Sommertogt:

"olde/børnetur". Kontakt Viggo, Tlf. 86 17 49 57, e-mail: [viggo@frejabyrding.dk](mailto:viggo@frejabyrding.dk)

### Uge 32

#### Familietur:

- Det bliver en standlejre på 4-5 dage på Barsø fra: lørdag d. 04.08 til onsdag d. 08.08 eller fra: onsdag d. 08.08 til lørdag d. 11.08, det er ikke helt fastlagt endnu.
- Der er ikke nogen max antal på, så der er plads til alle og alle er velkomne, ung som gammel.
- Skipperen bliver mig (Mikkel), hvis jeg bliver formeldt godkendt. Ellers har Victor sagt, at han gerne vil - også hvis jeg er ude at sejle på det tidspunkt.
- Tilmelding kan ske på min mail. [mikkel\\_400@hotmail.com](mailto:mikkel_400@hotmail.com) eller på tlf. 20 93 55 00.



## BESTYRELSEN PR. 27/1-2012

Formand

Gert M. Rasmussen, Åsbakkevej 15, F, Fjelstrup, 6100 Haderslev,  
Tlf./fax 74 56 62 93 ..... e-mail gert@frejabyrding.dk

Næstformand:

Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe,  
Tlf. 75 42 40 47 ..... e-mail: victor@frejabyrding.dk

Kasserer:

Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev,  
Tlf. 74 58 20 19 ..... e-mail: christian@frejabyrding.dk

Viggo Jonassen, Hørgaardsvej 18, 8240 Risskov

Tlf. 86 17 49 57 ..... e-mail: viggo@frejabyrding.dk

Karsten Kristensen, Søndermark 49, Røllig, 6200 Åbenrå

Tlf. 21 78 72 82 ..... e-mail: karsten@frejabyrding.dk

Jan Christensen

Tlf.: 22 57 42 77 ..... e-mail: jan@frejabyrding.dk

Mikkel Nielsen

Tlf.: 20 93 55 00 ..... e-mail: mikkel@frejabyrding.dk

### Kontingenter for 2012 er:

**Enkelt person, 350 kr.**

**Familie – børn op til 18 år, 500 kr.**

**Sæsonmedlemskab 20 kr. –**

- gælder fra tegningsdagen og det pågældende år ud.

Reg.nr. 9743 konto: 0390116020



Ønsker du at kontakte hele bestyrelsen kan dette gøres på  
e-mail: [bestyrelsen@frejabyrding.dk](mailto:bestyrelsen@frejabyrding.dk)

Indlæg sendes til redaktionen på [skum@frejabyrding.dk](mailto:skum@frejabyrding.dk) eller med post til:  
Tina Fjeldmark, Havvejen 13, 8305 Samsø, 9789 5178 efter kl. 18 helst.