

SKUM-SPRØJTEN

ÅRGANG 27

NR: 2 NOVEMBER 2010



TRISSEORD	side 2
SIDEN SIDST	side 2
INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING	side 5
TUR TIL LUNDEBORG JERNALDERMARKED	side 6
ROMREGATTA 2010	side 12
SOMMERTOGT 2010	side 18
JULEFROKOST	side 27
KALENDER	side 27
BESTYRELSEN.....	side 28

Redaktion: Gert Rasmussen
Sætternisse: Thomas Lorenzen
Pakkernisse: Thomas Lorenzen



TRISSEORD..

er der ingen af denne gang, ud over de sædvanlige til mig, om at få samlet sammen til Sprøjten. Fruen går rundt på Samsø og laver sine fine ting ud af alt forefaldende og det går ej upåagtet hen: Tina skal holde foredrag/skole for de lokale.


Ud over at få mig sat i sving med nærværende, ville Tina vide, om vi ku bruge en eg, hun skal ha fældet – den var desværre lidt for klejn til Freja og ender i stedet sine dage som skulptur – om ellers Trissen ka bli enig med en kædesavsfører.

siden sidst

Vi er helt tilbage i marts, hvor Keld og jeg kørte til Kolding for at se på kortplotter til Freja. Vi kom hjem med to, thi jeg faldt for fristelsen og foretog et impuls køb, som Kirsten omgående døbte "komplotteren"..

Alt det sædvanlige blev gjort ved Freja, som blev lempet ud over kajkanten den 17. april. Under ballastningen sang vi den traditionelle sang om, hvor skjønt det ville være, om markstene blev konverteret til brosten (går på samme melodi som sangen om at mure marksten på vores skorsten..). Rignet blev der også og for første gang nogensinde blev det ikke nødvendigt at lave noget om ved den efterfølgende sejlsætning, hvilket frydede de få skyldige og irriterede adskillige grusomt – vist noget med bemærkninger, man ikke ku komme af med..

Frem til Romregattaen blev der sejlet tirsdag aften. "Rommen" har Viggo skrevet om. Her skal blot kort berettes om dele af hjemfarten, oplevet via slæbebådens hjemmetelefon, som ringede adskillige gange: Vi ka kun komme til Sønderborg – rortov sprunget igen – måske slæb fra Sønderborg – ka du hente os i Sønderborg nu? (efterfølgende havde Keld og jeg lige fået fundet soveposer frem og gjort klar til en lang nat mod Sønderborg, da) – nu har vi slæb, ka du hente os ud for Hejlsminde – ligger syd for Årøsund, slæberen er løbet tør, fortsætter for sejl – kender du nogen i Årøsund, der kan komme ud med en dunk



diesel (gav dem bådebyggerens nr., som slæbeskipper så i mellemtiden selv var kommet i tanke om – hans fine skiv bliver nemlig vedligeholdt på beddingen dér) – nu er vi i Årø Sund, er der nogen, der ka hente os (foreslog Hans Jørgen) – nu er vi på vej hjem, henter du Freja? Og det gjorde vi så, Kedde, Keld og jeg. Dels lå skuden et uheldigt sted og dels sku vi ha noget at sejle i tirsdag....Er der nogen, der vil købe et godt lille slæbeskiv med indbygget garanti for underholdende kontakt med søens nødlidende vellevninge?

Tirsdagssejladserne fortsatte, afbrudt af Lundeborg turen og sommertogt, begge berettet om andetsted. Sidst på sæsonen valgte højere magter at lade det blæse hårdt, især på tirsdage, hvilket vi var noget kede af.

Så en nogle sejladser er stærkt vanedannende, også for yngre modeller: Vi fik tredoblet "ungdommen" – Jan står på inventarlisten og blev suppleret af både Carsten (Møtse) og Mikkel på nogle af de sidste ture. En gut, der har kikket til os før, dukkede pludselig op, sejlede med og meldte sig ind: Velkommen til Kristian Lyngborg, som har sejlet hele sit liv – det ses!

En af disse "kulingstirsdage" havde vi en fantastisk tur med høj fart, masser af afvaskninger (fordelingen ku ha været bedre) og en af havnens gæstesejlere, som fik julelys i øjnene af at sejle vikingeskib i friskt vejr.

En anden af disse kulingsture – fra øst – måtte Keld og jeg blive i Mjølner, da det var for risikabelt at springe over i Freja. Vi ville egentlig ha sejlet ind i stedet for at vente og rulle voldsomt i mens, men blev ude, da Frejas sejl ikke helt så ud til at ville som besætningen. I gang kom de, med hiv og sving, steemende sydover i høj fart. Måske en anelse for tæt på land, vurderede vi, efter konsultation med "komplotteren" og rullede efter, alt hvad den gamle diesel ku trække, for at få dem til at vende. De prøvede, men rundt kom de aldrig. Vi nåede ind til dem, "nydende" synet af tallene på ekkoloddet (ned til 1,2m viste det – grumme lidt i voldsom sø) og den følgelig ej så fjerne sandbund – ovre på Freja "nød" de synet af alt det sand Mjølners

skrue fik flyttet... Siden måtte der modstræbende indrømmes, at roret havde rørt bunden = Kedde er blevet grundejer ud for campingpladsen. Glæder mig til at se ham stå på sin ejendom og kræve "badeafgift" af besøgende fra campingpladsen – skibslaget skal ha procenter!

Det blev til et par fine ture mere, inden det snigende mørke satte en stopper for fornøjelserne – til gengæld var der afrigning at ta´ fat på. I år delte vi det op i tre: først sejl og tovværk, så ballast og sidst pillede vi riggen af. Når vi lod riggen stå, skyldtes det, at den årlige fuglekikketur, "Rap i Noret", havde indlagt et besøg ombord i Freja, som tager sig bedst ud med rig på (turen blev aflyst, uden at vi fik besked, så det var spildt venlighed). Sejlet skulle hænges op i råen og spules fri for salt og tørre, inden det ku´ pakkes væk - ham der spulede fik en del "returvand" tilbage i hovedet, til megen moro for de øvrige. Når det nu var så vældig morsomt at få vand, må "spuleren" ha´ tænkt, burde alle få del i løjerne. Eller også var han blot ukoncentreret et øjeblik, i hvert fald smuttede strålen en tur forbi sejlet og ramte præcis hvor latteren kom fra. Til både sten og senere hjemkørsel af skude, havde vi Nis's traktor – den er guld værd. Forårets fællessang om konvertering af store sten til brosten, blev afsunget igen + et improviseret vers om fornyelse af de stenbærende paller..

Kl. 07.00 en mørk lørdag morgen skulle skuden løftes op på sin vogn – det helt i gennem ugudelige tidspunkt var valgt af de gamle, fordi de ikke ku sove længe, mukkede yngre kræfter. Altså stillede et skrabet oldesjak kl. 06.15 og de yngre mødte ind op ad formiddagen, hvorefter Freja modtog sin årlige hovedrengøring, både ud- og indvortes – det er de utroligste ting man kan fiske op af tjæresuppen i bunden. Vel ovre ved Nausten, hjalp nabo Peter os med at skubbe Skuden i hus.

Tre gange C/Kristian (Kedde, Gartner og Lyngborg), Jan, Peter, Mikkell, Carsten, Victor, Niels Jørgen, Keld og undertegnede deltog så meget vi nu kunne i ovenstående løjer.

Tilbage er blot at få bundproppen fisket op ad den spand, den havnede i og lagt på plads + at glæde sig næste sæson.

Gert

INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i Skibslaget Freja Byrding fredag den 28. januar 2011 kl. 19 i "Æ Kælder". "Æ Kælder" befinder sig under Brødremenighedens Hotel på sydsiden af torvet i Christiansfeld.

Der startes med vanlig spisning. Prisen er 100 kr. og inkluderer kaffe.

Dagsorden efter vedtægterne. Eventuelle forslag må være bestyrelsen i hænde senest den 14. januar.

Tilmelding til spisning senest mandag den 24. januar til Christian the Gartner på 74 56 15 75.

P.b.v. Gert

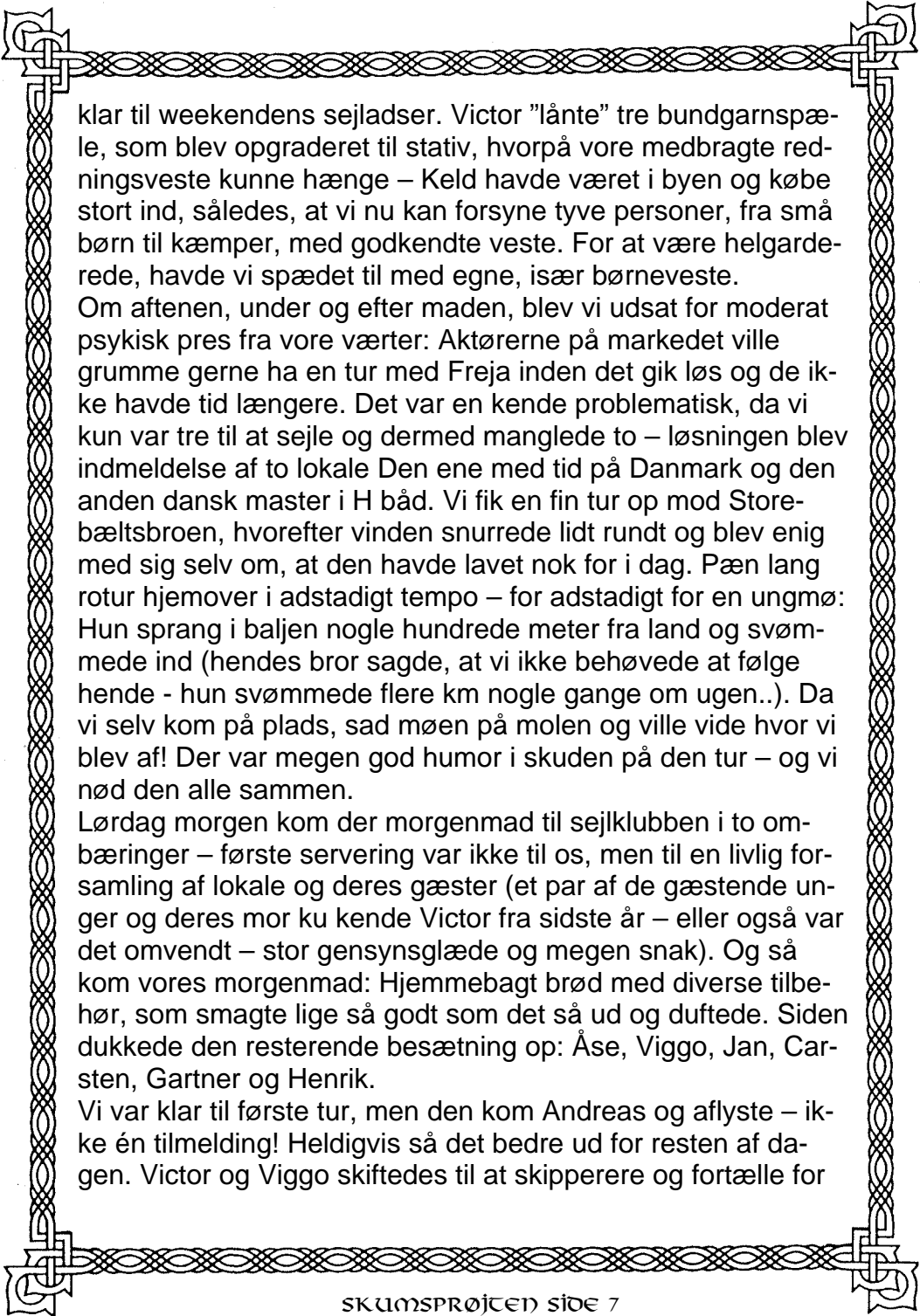
Dagsorden Skibslaget Freja Byrdings ordinære generalforsamling fredag den 28. januar 2011.

1. Valg af dirigent.
2. Formanden aflægger beretning.
3. Kassereren aflægger driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår.
4. Fastsættelse af kontingent samt evt. fastsættelse af det månedlige bidrag iflg. § 5.
5. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen. Jan og Kedde er villige til genvalg.
6. Valg af revisor og suppleant.
7. Indkomne forslag.
8. Eventuelt.

ÅRETS TUR TIL LUNDEBORG JERNAL- DERMARKED

To dage før afgang var vi kun fem sikre deltagere + mig som "støttepædagog" – og det var lige få nok. Men i sidste øjeblik blev vi til otte + svoger Henrik som ekstra støttepædagog om lørdagen.

Vi havde egentlig besluttet at slæbe Freja over fredag for at undgå natsejlad, eller rettere den søvnmangel, der har det med at indfinde sig efter sligt. Således blev det ej, thi torsdag aften kikkede Kirsten på sin puters vejrmelding og spurgte hvorfor vi ikke sejlede nu, hvor det var helt stille, i stedet for i morgen, hvor det sku blæse pænt ret i mod? Pakket blev der i hast, hvorefter Victor, Peter, (som først lige sku se om han ku få årets sidste buk, på årets sidste jagtdag) og jeg fik læsset skuder og bundet dem sammen – vi kom af sted kl. 23 i flot stille vejr og var fremme i Lundeborg kl. 12 fredag, efter en fin tur med enkelte underholdende afbræk: Det kan nu endegyldigt slås fast, at Kedde og Victor har lavet en fast arbejdsfordeling i deres bestræbelser på at udrydde mindre dansk søafmærkning: Kedde ta'r rød og grøn + forefaldende kabler, Victor ta'r alt, der er gult på – for eksempel grundafmærkning ved Tåsinge (og disse sysler skal ingen, heller ikke en top moderne kortplotter, forhindre dem i at dyrke). Hvis Mjølner ka' få én over nakken er det også helt fint – og det fik den: Søgelænder brækket agter.. Kort efter ankomst til vore reserverede pladser, blev vi udsat for udsøgt service fra vore værter på Jernaldermarkedet: Nogle til sejlklub blev bragt + skruetvinger og lim til reparation af søgelænder. Andreas inviterede på aftensmad på markedspladsen og lovede frokost i køletaske på kajen til den sejlede besætning, samt morgenmad bragt til sejlklubben! Vi har altid følt os velkomne i Lundeborg, men at vi ligefrem skulle forkæles... Vi bli'r svære at holde væk fremover! Rasten af fredagen gik med at prøve på at sove lidt og gøre



klar til weekendens sejlads. Victor "lånte" tre bundgarnspæle, som blev opgraderet til stativ, hvorpå vore medbragte redningsveste kunne hænge – Keld havde været i byen og købe stort ind, således, at vi nu kan forsyne tyve personer, fra små børn til kæmper, med godkendte veste. For at være helgarderede, havde vi spædet til med egne, især børneveste.

Om aftenen, under og efter maden, blev vi udsat for moderat psykisk pres fra vore værter: Aktørerne på markedet ville grumme gerne ha en tur med Freja inden det gik løs og de ikke havde tid længere. Det var en kende problematisk, da vi kun var tre til at sejle og dermed manglede to – løsningen blev indmeldelse af to lokale Den ene med tid på Danmark og den anden dansk master i H båd. Vi fik en fin tur op mod Storebæltsbroen, hvorefter vinden snurrede lidt rundt og blev enig med sig selv om, at den havde lavet nok for i dag. Pæn lang rotur hjemover i adstadigt tempo – for adstadigt for en ungmø: Hun sprang i baljen nogle hundrede meter fra land og svømmede ind (hendes bror sagde, at vi ikke behøvede at følge hende - hun svømmede flere km nogle gange om ugen..). Da vi selv kom på plads, sad møen på molen og ville vide hvor vi blev af! Der var megen god humor i skuden på den tur – og vi nød den alle sammen.


Lørdag morgen kom der morgenmad til sejlklubben i to ombæringer – første servering var ikke til os, men til en livlig forsamling af lokale og deres gæster (et par af de gæstende unger og deres mor ku kende Victor fra sidste år – eller også var det omvendt – stor gensynsglæde og megen snak). Og så kom vores morgenmad: Hjemmebagt brød med diverse tilbehør, som smagte lige så godt som det så ud og duftede. Siden dukkede den resterende besætning op: Åse, Viggo, Jan, Carsten, Gartner og Henrik.

Vi var klar til første tur, men den kom Andreas og aflyste – ikke én tilmelding! Heldigvis så det bedre ud for resten af dagen. Victor og Viggo skiftedes til at skipperere og fortælle for

vore prøvemedlemmer, som fik rigtig gode både sejl- og rooplevelser på turene, hvis man skal dømme ud fra deres umiddelbare glæde og begejstring, når de kom i land igen. Sligt gør det værd at knokle for føden, som i øvrigt blev serveret på havnen som lovet – meget mere kan man ikke forlange!



De første prøvemedlemmer er ankommet og venter ved skiv og veste – besætningen får vel tygget af munden en gang.. I løbet af dagen dukkede Hanne, Merethe, datter Anne og kæreste op – siden kom flere døtre: Hanne og Peters Lisbeth + en enkelt af Ruth og Keddes, Malene, også med kæreste (og speedbåd). Merethe er Merethe, følgelig var der medbragt velorganiserede forsyninger til en mindre hær... Vejret var med os, forstået på den måde, at Svoger og jeg var arbejdsløse – ingen brug for assistance. Jeg nussede rundt, nød godt af Merethes overskudslager og holdt vore pladser fri. Enkelte gæstesejlere havde svært ved at respektere den røde



afmærkning på Frejas plads. Henrik havde været forudseende og taget kajakken med – han fik sig en god lang tur til Elsehoved Fyr, ud for hvilket der ligger meget store sten. Det vidste Henrik ikke, men han fandt ud af det, da ringen i vandet, som han troede var lavet af en fisk, i stedet markerede en af ovennævnte sten – og så var han parkeret..

Efter sidste sejlads vandrede vi ud til markedspladsen for at deltage i "Jernaldertaffel". Først suppe på fugl, siden grillet øffe og til sidst kage – det hele smagte rigtig godt. Af alle "besøgende" blev kun Hanne og datter for at spise med.

Efter taffelet demonstrerede de importerede romere slynge og bue, begge modeller af kraftige våben og til at spænde op til målrettede langskud. To pile blev sendt i retning af Langeland og selv om man slap med skrækken i Lohals, kom de langt – inden affyringerne havde et par friske fyre lovet at vandre i havet for at hente pilene ind igen. Victor var den ene og han gik som Guderne i sin tid havde skabt ham – de må have kikket ned, må de Guderne, for der kom et vældigt suk fra oven + et bette skrald. Det kan tolkes efter behag, men plads til forbedringer er der rigeligt af... Andreas var den anden friske fyr, og han beholdt klogelig en smule tekstil på – måske ihukommende en flok "romerske" kvinders verbale spanking under sejlturen fredag aften.

Vel hjemme igen var det umuligt ikke at bemærke "Karl Hermans Trio", som lig de foregående år sendte lydbølger ud over Lundeborg – vi så frem til en støjsom nat, da trioen plejer at blive afløst af andre toner efter normal lukketid + hvad deraf følger af støj og alternativ omgang med havnens toiletter. "Efter normal lukketid" skete ikke! Der faldt i stedet ro over området og toiletterne forefandt i vanlig perfekt stand om morgenen, hvor vi igen fik bragt et herligt morgenfoder til sejlklubben.

Vejret var stadig med os og turene godt besat, ja faktisk stod Andreas pludselig med for mange folk til de aftalte sejlads

og prøvede at luske en ekstratur ud af os. Den fik han, mod at vi skubbede lidt med tiderne, så vi ikke kom alt for sent hjemover. Fremdeles fornøjeligt at sejle med positive, glade mennesker.



"Prøvedlemsmotoren" er koblet fra og ved at blive afløst vindkraft.

"Prøvedlemsmotoren" manipuleres til at vende skuden og bakke ind på plads.

Efter "ekstranummeret" sagde vi pænt farvel og tak for denne gang, både til Andreas og hinanden. Alle er indstillet på at deltage næste gang "den tredje weekend i juli" oprinder. Nok var det Andreas vi takkede af med, men takken gjaldt i lige så høj grad de andre fra markedet, som sørgede så godt for os!



Selve affarten var lidet elegant: Der er ikke megen plads i Lundeberg havn om aftenen, derfor skulle vi stille og roligt ud, med roret sat på Freja. Af en eller anden grund blev det ror taget af i stedet, så da jeg startede, ku Viggo i Freja ikke styre. Havde havnen været 50 m længere, havde vi slået et eller andet i stykker – 6 t i "fri storslalom" er ikke at spøge med! Blev på stedet enig med mig selv om, at det var første, sidste og eneste gang det sker.

På de tider hvor de øvrige deltagere for længst var hjemme, sad Viggo og jeg i medstrøm i Svendborg Sund, studerende barndommens kendte steder og spiste ærter, købt inden afgang – to mand ka sejle en hel nat på et kilo. Senere holdt vi at kvarters pause på Avernakø, hvor Freja skulle sættes af. Siden ville Jan og Victor tage der over og sejle skuden, sammen med folkene fra salig Imme Gram, som lå i sommerlejr der.

På det sidste stykke hjem, fandt vi ud af, at Viggo ej kan so-

ve i Mjølner, hvad enten der er buler på vandet, eller det er helt fladt. Vi var inde ved fem tiden om morgenen og ku lige nå morgenkaffen med skudens sidste boller til, inden Viggo hoppede på bussen til Kolding.

Hvis man ser bort fra den lidet flatterende afgang fra Lundeborg, havde vi en rigtig fin weekend sammen med Lundeborg Jernaldermarked.

Gert

ROMREGATTA 2010.05.13-16

05.13 Overskyet, opholdsvejr. 5-10. V 3-4 m/s

10 Besætning møder på kajen: Viggo, Cedde, Klaus, Åse, Dennis, Nicole, Conny, Ekatarina. Pakker skiv. Conny & Nicole har fourageret. Sejl sat 11.30 i havnen. En enkelt rød topbetegnelse ryger i SB brase, lige før løbet drejer. Magsvejrsejlsads, udpræget magsvejrsejlsads (billedet). Ankomst Sønderborg ca. 21. Jens P kommer med varm suppe på kajen. Lægger til uden på Mejsen N af broen. Kvinderne sover i land – Dennis, Cedde, Klaus og mig på skivet. KOLDT!

05.14 ROMREGATTA-tur. Letskyet, opholdsvejr. V 3-6 m/s

Ud af Sønderborg ca. 9.30. P Svendsen & Alexander påmønstrer. Kryds ind til Holnæs, et par ben rundt om svigermor, med udsigt til en del gafler (billedet) – og så et laaangt stræk ind mod Flensborg. Drillevind på den sidste del af turen indefter. Lidt diskussion om, hvor tæt man kan gå på læ kyst. Men ikke for tæt! Sigyn af Slesvig (søsterskib til Freja) lagde ud lige efter os fra Sønderborg – vi ser hende først inde i havnen. Anlæg ved flydepram ved museumsværftet, med to lette replica udenpå. Dietmar kommer og byder velkommen. Tilmelding, nøgler m.v. Sigyn lægger ved ved næste flydepram.



Og så er der aftensmad på Rhodos – ny indehaverske. Den gamle "ist auf Rente gegangen" for 2-3 år siden.

Et par meter på Hansen – og kvinderne plus Svendsen + Alexander i Heerenstall, stueetagen (!). Dennis, Cedde, Klaus og mig ombord. Lidt mindre koldt end i Sønderborg.

05.15 ROMREGATTA. Overskyet, opholdsvej. VSV 5-9 Steen & Sylvie & Ingrid kommer med morgenmad. Peter H kommer også med – som for to år siden! Samt Kurt, og Dietmar Schultz og hans ungdomsbande.

Startere er igen Rainer Prüss & Gerd Büker. Nogen har måske vippet mellemkommende ledere!

Sigyn af Slesvig – vikingskib med indenbordsmotor og vendbar skrue ud gennem agterstævn! – tager os med ud (billede), og sætter os af ret vestligt. Klar til flyvende start – over linjen kl. 11 sharp! Og så kommer vi ellers godt af sted, foran i feltet (næste billede). Aftalt med Sigyn og de mindre,

at vi sejler til Okseøerne og tilbage. Det gør vi – vender og reber 2. reb NV af Okseøerne. Og så kæmpes der ædelt om at blive nr. 2, men vi giver op først – ind over målstregen inden DLAG unge bliver alt for kolde!



Dietmar byder på sveske-snaps ved lille bod ved regattabüro. Så køber jeg ½ liter. Siden varm æblesaft avec. Frejas første præmie er en dukkeseng i pink med himmel, bl.a. fordi nogle af os ikke havde opdaget, at der også er en førstesal i Heerenstall, med god soveplads!

Igen middag på Rhodos – de er helt glade for os!
Ikke så meget gang i fest på kajen.





05.16 ROMREGATTA-tur - hjemad. V 8-13. Overskyet, opklarende hen på eftermiddagen.

Klar kl. 8 – men det blæser kraftigt. Vi venter lidt.

Ror ud kl. 10, Hans & Frillen tager os med til værfter. Aftale med Kaperen at de kigger efter os. 2 reb – for oven og nederste - og halv vind ud af fjorden, 10-14 m/s af V. 10.30 sat sejl, 11.30 pass. Vendebøje. Hu, hej, hvor det går. Og så, fane, ved Svigermor springer rortovet! Kun lidt panik – der er et pænt stykke vand inden læ kyst. Sejl ned, nød-rortov i. Kaperen kommer næsten med det samme og tager os med gennem det snævre løb og lidt ud af yderfjorden. Sejl op igen, lidt slingrende sejlads – nødrortovet giver efter. Ved Kobbelskov sejl ned, strammer rortov og reber 3. reb. Halv vind op til Sønderborg – men drillevind lige ved slottet.

Roning ind i havn, slæb gennem bro, lægger til ved broen i V. Nicole & Ekatarina afmønstrer. Og så kommer Solvang og tager os med (billedet) nord- og vest- og nordpå, aff. kl. 16.



Rortov springer igen – men vi styrer helt fint alene på slæbetrosse og agterfortøjning i vandet. Og så sætter Solvangs maskine ud – han mener at have slæbt så hårdt, at diesel ikke var nok (Gert: en 280 hestes maskine kan sgu da ikke mærke, at han har Freja på slæb!). Overvejer at sætte 3. reb og selv styre på nød-rortov, men dropper idéen – Solvang sætter sejl og bugserer fortræffeligt for sejl.

Og så er der varm kakao med rom – det hjælper en del!
Ret livlig trafik på mobiltelefonen. Solvang spørger, om Gert/Mjølner kan hente os og evt. have olie med til Solvang? Det projekt er lidt for langt ude. Det ender med, at Værfts-Maria i Årø sund sender båd med reparatør og 2 dunke olie ud. Den ene må indfanges igen efter omladningsforsøg!

Hans Jørgen lover at rykke ud og hente os i Årø sund..
Inde i Årø sund ved 22 tiden. Hans Jørgen er kommet med bil og trailer – og hele besætning og gods kommer med til Hejlsminde. Forinden har Solvangs skipperkone serveret

varm suppe for os. Herligt.

Sætter Åse af, hjemme 02. Varmt bad. Og i seng kl. 3.

TAK FOR EN HERLIG TUR – og så må vi ha gjort lidt ved det ror!

Billeder: Nicole, Klaus, Dietmar.

PS Ved TS-stævne i Århus i pinsen fik skipper på Solvang en god flaske for madkasse overskuddet – han fortalte, at et tilstoppet dieselfilter var forklaringen på motorstop.

Freja Byrding 2010.05.13-16 Romregatta				
	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
1	Cedde	Cedde	Cedde	Cedde
2	Viggo	Viggo	Viggo	Viggo
3	Aase	Aase	Aase	Aase
4	Klaus K	Klaus K	Klaus K	Klaus K
5	Conny	Conny	Conny	Conny
6	Nicole	Nicole	Nicole	Nicole
7	Dennis	Dennis	Dennis	Dennis
8	Ekaterina	Ekaterina	Ekaterina	Ekaterina
9		Alexander	Alexander	Alexander
10		P Svendsen	P Svendsen	P Svendsen
11			Sebastian 9 år	
12			Steen W	
13			Sylvie W	
14			Kurt	
15			Ingrid	
16			Jens Peter	
17			Dietmar S &	
18			Niklas bössing	
19			Hendrik Behrens	
20			Bertha Helweg	
21			Peter Hüttel	

FREJA BYRDING SOMMERTOGT 2010

Aug. 01 FREJA SOMMERTOGT Hejlsminde-Assens
Besætningen møder kl. 10-11 på broen i Hejlsminde: Asger Muller, Lars Pryds, Gert Jøhnk, Aase Sørensen, Viggo Jonassen, Katrine Jonassen & Toke 6 år, Lindsay Hinrichs & Riis 5 år, Anders Taps, Minna Fagerström.

Skiv klargøres: radiokasse efterses, kort udvælges, akku og antenne, radio virker ikke – vi finder siden ud af, at det er håndsettet, som er u-forbundet. Derefter alt OK. Katrine bevikler rortov. Lars har provianteret. Lars foreslår Viggo som skipper. Katrine mener, at kombinationen Viggo som skipper og Lars som kok/hovmester er temmelig meget bedre end den omvendte.

Roning ud af havn og sejl næsten sat og næsten sat og sat 11.55. Behørig ofring. Næsten ingen vind ca. SV, ud mod Brandsø.

Fællessang: Hausgaards middelalder-sang om de kåde og livsglade tre.

Næsten ingen vind fra skiftende retninger – men vi kommer da nord og øst om Brandsø og forbi Wedellsborg pynten og til Assens.

Riis og Toke fanger krabber fra broen – Toke står på hovedet i vandet (behørigt i vest), og kommer selv op over stensætningen med fiskenettet, vildt grinende over stundet.

Lars & Gert og Katrine & Toke og Lindsay & Riis telter på campingplads, Asger og Åse og Viggo og Anders & Minna bor ombord under blå telt.

Lars hjemmeforberejede grisegryde gør underværker. Katrine påstår siden, at man sover godt på rom og cola.



Aug.02 FREJA SOMMERTOGT Assens-Lyø Vejrudsigt:
SV, svag.

Thor Clasen Jonasen påmønstrer, medbringende amerikansk blaffer Cody Jones fra Utah.

Roning ud af havn, 10.45 HURRA. Mange ben – Katrine vil så gerne pynte sig med Thorø – men til sidst tager vi sejlet ned og ror forbi den 14.45 (4 timer for ca. 1 sm.). Herefter benævnt Katrinenæs.

Skiftende let vind o. SV, siden rummende, så vi kommer omkring Helnæs 17.45 med blot et par korte ben til sidst.

Nær ved Hornenæs mener Viggo at have set blåst.

Pass. Hornenæs ca. 19.15 rumskøds. Thor skraber kartofler, Katrine laver middag ud af Lars' forhånds karry'ede kyllinger – captain's table mellem Hornenæs og Lyø trille. Idyllisk solnedgang over Hornenæs.

Blærerøvet anduvning af Lyø kl. 21, anker ud ca. 50 m. Ø for badebro. Lars & Gert bringer Tokes pop-op telte i land. Mener siden, at teltene ikke har stâhøjde. Øvrige telter for og agter

om bord.

Aase, Asger & Viggo lovpriser Lars's whisky.

Aug.03 FREJA SOMMERTOGET Lyø vandretur. Lyø-Ærøskøbing. Sol, SV vind 3-5.

Morgen: Lars & Gert tager kl. 9 færgen til Fåborg for fouragering, Thor afmønstrer, og lover at annoncere efter gaster på facebook.

Katrine & Toke, Lindsay & Riis, Anders & Minna, Cody og Viggo spadserer igennem Lyø by og jersey-gården til Lyø vingeløse mølle og Klokkestenen. Riis aber sig bare op på klokkestenen, Toke skal have lidt assistance. Og så bliver der bimlet med sten på sten.

På hjemvejen fourageres jersey-mælk og rugbrød. Viggo besøger Viggos sted / museum, hvor en del berettes!

Lars & Gert er kommet med forsyninger. Bedre frokost.

Cody afmønstrer

Vejrudsigt for i morgen: muligvis mægvej. Så er det bedre at ligge inde i Ærøskøbing end i Skarø!

Affart Lyø 15.41, le Man start! Vi tager Ærøskøbing. Vind 2-5 m/s SV-S-V, solskin ombord.

Og så laver Katrine jersey-pandekager, mens vi passerer Skarø. Kan flamberes med rom!

Ank. Ærøskøbing 19.30, efter at vinden venligt er drejet så vestligt, at vi lige kan holde indsejlingsløbet op! Plads på ydersiden af yderste bro.

Lars' talegaver overbeviste ikke automaten, som dog gik med til en 12 meter plads.

Toke, Riis og Viggo besøger piratskibet Jensine i trafikhavnen. Og de kommer ned i kaptajnens kahyt. Nøj!! Jensines besætning dinerer på kajen.

Katrine serverer red hot chili-gryde. Der rigges til hele besætningen om bord.

En enkelt til Ærø jazz-festival. En Susanne fra Haderslev/

Jensine fortæller, at hele Jensine-besætningen sad og dukkede sig ved ikke at kende Freja. Viggo forklarer – og byder på tirsdagssejladser.

Aug.04 FREJA SOMMERTOGT Ærøskøbing-Fynshav. Vejrmelding lover 5-8 meter S-SV til formiddag, regn og torden i eftermiddag/aften. Overskyet.

Affart 10.30, svaj fra bro og HURRA 10.35, roret løst indtil rende. BB halvvind mod Skjoldnæs, 3-6 m/s. Plan: mod Fynshav, for vejr-vurdering inden evt. fortsættelse mod Barsø.

Halvvejs til Skjoldnæs 1 reb, bidevind.

Hilser på Søby færge, som beretter at Kåre passer æsler på Bjørnø.

Midtvejs mellem Skjoldnæs og Fynshav tiltagende vind foran for tværs. 2. reb tages.

Toke & Riis står og hujer ad de høje bølger oppe foran. Indimellem har de børnearbejde ved pumpen.



Vor vejrprofet Asger forhandler med skyerne og vurderer, at der godt kan komme grumset vejr i eftermiddag.

Beslutning: Fynshav. 13.35 sejlet ned i svajebassin. 18 sømil på tre timer. Roning og vending for liner ved bro.

Frokost, syning. Et råbånd bindes. Telt over forskib og halvt agterskib. Lars og Gert i land.

Bygerne driver forbi – stadig hård vind.

Tlf.: Trine og Kira, som har set Thors melding på facebook, vil gerne sejle med fra i morgen.

Lindheim Sunds kommer ind BB halse, 2 reb. Lægger til og slår lejr NV for campingplads. Spadserer at hilse på dem der er sgu ingen, der kender vikingeskibsforeningen, selvom Viktoria godt kan huske et møde. Flere besøger dem – somme med vådt tøj til følge!

17.30 besøger havnemester: 230 kr. Hm – måske havnen fattes penge.

Katrines Fynshav-gryde indtages i klubhuset.

Olde-gruppen er enige om, at selvom olde-turen er blevet meget anderledes, med unger og med skiftende besætninger, har det været aldeles vellykket, og at ungerne er en fornøjelse for os. Lars er ked af, at chefen har kortet hans tur til kun at vare i morgen med, Gert ligeså.

Luftmadras-kant snak: Aase, Asger og Viggo mener stadig, at Lars' whisky er ret god – om end den er lidt u-drøj.

Aug.05 FREJA SOMMERTOGET Fynshav-Kalvø. Vejrudsigt: S-SV 3-6, til aften regn / torden.

Katrine & Toke og Lindsay & Riis handler ind.

Trine L.O. Nielsen & Kira Strand påmønstrer.

HURRA 11.40 ved bro 7. BB halse langs kysten – siden lidt længere fra land. Venlig sejlads. 14.00 Tranesand passeret, kurs ca. 270. Toke og Riis motionerer ved pumpe og op og ned ad dinky.

Midtvejs mod Barsø svinger vinden til VSV og tiltager, så

først 1 og siden 2 reb. Siden flover det igen, lægger først andet, så første reb. Kurs ca. 320 nord om Barsø, siden kryds 320 / 180 vest om Barsø mod Kalvø – og kryds ind gennem Genner-fjorden. Katrine introducerer Trine og Kira i brase- og skøde-betjening. De bliver gode til det.
Ank. Kalvø kl. 20, lægger til ved fiskerbro Ø for gl. bedding. Trine & Kira i pop-op telt, Lars og Gert afmønstrer. Katrine serverer Kalvø-gryde.



Aug.06 FREJA SOMMERTOGT Kalvø-Årø Sund. Vejrudsigt: S-SV 3-5.

Skipper henter brød og mælk og yoghurt på campingpladsen. Alle minus skipper: Spadseretur rundt at Kalvø-stien. Alle anerkender, at det ville have været rent spild ikke at tage den tur, når nu vi er her.

Snak med Poul Stenderup og Rolf om museale aspekter af "Det maritime Kalvø" og om Freja's rolle i en aktualiseret Ri-

bes Vikinger film.

Og så er der Skarø-is og gruppefoto.

Roning fra Kalvø, sejl sat – og så er vinden gået i øst! Kryds ud af Genner-fjorden, 7 gange vending ved nordsiden, før passage af Sønderballe hoved.

SB halse bidevind vest om Barsø mod Ravshale – vinden flo-
ver!

Riis viser, hvilke akrobatiske øvelser nedhalet kan bruges til. Skipper bliver lidt forlegen ved tanken om, at Trine og Kira kan risikere at komme endog meget sent hjem – måske ringe til Lars? Men: Katrine har aftalt med Dag om fornøden kørsel!

Roning forbi Ravshale, sejl op igen og kurs mod Halk hoved. SB halse, bidevind – 0,2-1-1,2 knob! Riis og Toke og Katrine kigger på søstjerner og krabber på bunden, mens vi sniger os hen over den.

Halk hoved 19.45 – og så kommer der vind af V, siden N-NV. Juhu!

Sejl ned 20.50 ved Årø fyr, roning til Årø sund, hvor Dag og Beck tager imod. Vending og anlæg lige foran Activ's bov-spyd.

Trine & Kira afmønstrer – Lindsay kører dem til Fynshav for videre biltur hjemad.

Aftensmad 21.45 på Årø sund badehotel – Dag har arrangeret

Siden falder Toke og Riis og Beck hen i en bunke agten for radiokasse, mens telt rigges op.

Grog og en del snak med skipper Jonas fra Activ, inden lidt sen sengetid.



Aug.07 FREJA SOMMERTOGT Årø-sund-Hejlsminde. Vejr-udsigt: sol, klart, næsten ingen vind Ø!

Dag Hinrichs & Beck 3 år påmønstrer.

11 vi lægger fra kaj i Årø-sund og HURRA-øh-æh – ingen vind. Roning lidt væk fra havnehullet. Og så kommer der ganske lidt vind af syd – 0,2, 0,3 og endelig op til 1 knob. Så'n går det op til Knudshoved, så får vi stabil fart 2 knob.

Småsnak og læsning. Toke og Riis får sørøverhistorier igen. Katrine mener, jeg holder langt foredrag for Dag om erhvervs- og velfærdsstatsudvikling! Jo, såmænd. Det risikerer man jo, når man spørger!

15 ank. Hejlsminde. Lars og Gert tager imod. Sejl ned lige før plads, resten af vejen for riggen!

Der losses, skibet klares op.

Lars, Gert, Asger, Aase og Viggo aftaler at prøve at få Freja til 2 ugers togt i 2011.

Lars & Gert kører Dag til Årø-sund, at hente bil. Toke, Riis,

Beck, Lindsay, Aase og Viggo går til naust at vise frem og fotografere mini-vikinger ved stenen.
Og så er der hjemtur i bil.

Vi har været: i alt 14 mennesker, hvoraf 2 vegetarer, 3 amerikanere, 1 svensker, 1 mormon, 3 børn.

Lindsay har et aftenritual med Riis, hvor han skal svare på, hvad den bedste oplevelse i løbet af dagen har været. Glemte det de første to dage. På tredje dagen var svaret, efter lang tænkepause: "Det hele".

Tak for et herligt sommertogt til jer alle sammen!

Viggo

PS Når I har billeder at kigge på, så giv besked på mail -

Freja 2010 sommertogt	Søndag 1. august	Mandag 2. august	Tirsdag 3. august	Onsdag 4. august	Torsdag 5. august	Fredag 6. august	Lørdag 7. august
Fra Hejlsminde	Til Assens	Til Lyø	Til Ærøskøbing	Til Fynshav	Til Kalvø	Til Årøsund	Til Hejlsminde
Viggo	x	x	x	x	x	x	x
Lars	x	x	x	x	x		
Gert	x	x	x	x	x	x	x
Aase	x	x	x	x	x	x	x
Asger	x	x	x	x	x	x	x
Katrine, Toke 6 år	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx
Lindsay, Riis 5 år	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx
Anders T	x	x	x				
Minna	x	x	x				
Thor C.J.		x					
Cody Jones		x					
Trine N					x	x	
Kira S					x	x	
Dag H, Beck 3 år							xx

JULEFROKOST

Tirsdag den 28. december ved 18. tiden, mødes vi i Nausten, medbringende alskens godt, både fast og flydende, til fælles bedste.

Vi forsøger at få lidt dug på bordet og temperaturen hævet – mon ikke brændeovnen kan klare det (temperaturen i hvert fald).

Det plejer at være rigtig gemytligt – hvis man ser bort fra persiveriteterne med fedt, gammel, gammel ost, rom og sky – så har man mulighed for at deltage, så gør det!

Gert

KALENDER

December

28. **Julefrokost.** I Nausten fra ca. kl. 18 til.. På vanlig vis medbringes mad og drikke til fælles nydelse.

Januar

28. **Generalforsamling.** I A Kælder" kl. 19., startende med skipperlabskovs og sluttende med kaffe, kostende kr. 100. Der er ikke spisetvang..

BESTYRELSEN PR. 29/1-2010

Formand

Gert M. Rasmussen, Åsbakkevej 15, F, Fjelstrup, 6100 Haderslev,
Tlf./fax 74 56 62 93 e-mail gert@frejabyrding.dk

Næstformand:

Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe,
Tlf. 75 42 40 47 e-mail: victor@frejabyrding.dk

Kasserer:

Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev,
Tlf. 74 58 20 19 e-mail: christian@frejabyrding.dk

Viggo Jonassen, Hørgaardsvej 18, 8240 Risskov

Tlf. 86 17 49 57 e-mail: viggo@frejabyrding.dk

Keld Bunkenborg, Kongensgade 71, 6070 Christiansfeld

Tlf. 74 56 23 70 e-mail: keld@frejabyrding.dk

Jan Christensen

Tlf.: 22 57 42 77 e-mail: jan@frejabyrding.dk

Mikkel Nielsen (Suppleant)

Tlf.: 20 93 55 00 e-mail: mikkel@frejabyrding.dk

Kontingenter for 2010 er:

Enkelt person, 350 kr.

Familie – børn op til 18 år, 500 kr.

Prøvedlem 20 kr. –

gælder for én tur og ikke ved overnatning. (f.eks. mandagssejladser).

Reg.nr. 9743 konto: 0390116020



Ønsker du at kontakte hele bestyrelsen kan dette gøres på
e-mail: bestyrelsen@frejabyrding.dk

Indlæg sendes til redaktionen på skum@frejabyrding.dk eller med post til:
Tina Fjeldmark, Havvejen 13, 8305 Samsø, 9789 5178 efter kl. 18 helst.