SKUM-SPRØJTEN

ÅRGANG 33 NR: 2 NOVBEMBER 2015

SIDEN SIDST ..... SIDE 2

LUNDEBORG ..... SIDE 3

OPTAGNING ..... SIDE 4

LUNDEBORG OG SOMMERTOGT 2015 ..... SIDE 5

KRØNIKE FAMILIETUR 2015 ..... SIDE 16

KALENDER ..... SIDE 21

INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING ..... SIDE 22

BESTYRELSEN ..... SIDE 23

Redaktion: Gert Rasmussen
Sætternisse: Thomas Lorenzen
Pakkernisse: Johanne og Niels Lorenzen

SIDEN SIDST

..Har Trælse Trisse Træl for længst mindet mig om det betimelige i at få fyret op under tasterne – det ske hermed.

Grundet ombygning af vores lille havn, mestendels for at gi plads til flere - i forhold til havnen - meget store både, kom vi ikke i vandet før lørdag den 9. maj. På vanlig vis blev Freja trukket til havnen af Nis`s trofaste traktor og nænsomt løftet i vandet af Hr. Buhl. Hans Jørgen, Karsten, Lyngborg, Peter, Victor og jeg forhalede skuden over på vores plads 12, som viste sig at være krympet så meget i længden under havneombygningen, at agterstævnen kun lige kom inden for bagpælene. Til gengæld var pladserne skråt overfor (ved mastekransbroen) blevet både bredere og adskilligt længere. Resultat for os: Rigtig dejligt bøvlet at få Freja ud – og ugørligt, uden at møve agterstævnen ind i mellem et par af vore meget store "genboer" Den følgende torsdag riggede Bjørn, Lyngborg, Peter og jeg skuden, sålunde, at den var klar til aftensejladser fra og med den næste tirsdag. Selv om sæsonstarten var forsinket en måned, fik vi sejlet en del – bl.a. med Asbjørn fra Australien. Han var hjemme i Danmark for at studere "How to build a vikingship" i størrelse "vrag tre": Først et studiebesøg på Vikingeskibshallens værft og siden en sejltur med Freja, efterfulgt af en snak i Nausten – Asbjørn var især imponeret over den lette styring og vil i øvrigt, bortset fra målene, bygge "moderne" og ilægge en vibrationsfri diesel – hvorfor ser jeg folk for mig, der savler ved tanken om slig modernitet??

Sejlklubben var vært for DM i folkebåd, hvilket indebar, at hele den inderste del af havnen skulle tømmes for at gi plads til arrangementet. Vi havnede på plads 30 i perioden og flyttede – efter aftale, troede vi - en plads ud, da vi skulle "hjem" igen. Det faldt ikke i god jord, for pludselig var vi flyttet tilbage igen! Selv ejere af store skuder med skruer i begge ender, føler det åbenbart for bøvlet, at ligge på plads 12…. P.t. har vi en skriftlig anmodning liggende hos sejlklubbens formand om et møde på havnen med henblik på at få en mere egnet plads. I mens vi lå på plads 30, fik vi en "live kopi" af vores nationalflags tilblivelse – vi var just kommet ind på plads efter en aftentur, da der faldt noget ned på naboens sidedæk: Det var en bette dannebrosvimpel, vores, ku vi se, da vi kikkede op, for den var væk.. Keddee???, blev der udsunget, thi vor ærværdige (og udsøgt nærige) kasserer var det, der havde bundet den nye vimpel på inden søsætningen. "Jeg sku måske ikke ha brugt den gamle snor, da jeg bandt den på", lød det efter en laaang pause..

Ud over almindelige aftensejladser, havde vi en "polterabendtur" for Mary og Hans Eriks yngste datter, Grethe – oldsagerne stod på broen og tog imod, da vi kom ind igen, efter en fin tur med passende vind, sol og servering imens vi lå bak.

En flok unge mennesker med to lærere skulle også indrulleres som sæsonmedlemmer for at opleve et vikingeskib på vandet – jeg fik et par knægte med i Mjølner, som ABSOLUT ikke sku med på Freja. De var godt selskab – og ikke det mindste bange for at sejle, undtagen i vikingeskib! Alle fik en fin oplevelse.

Rasmus fra seminariet i Esbjerg havde et hold sæsonmedlemmer – denne gang var det kollegaer, der fik en tur i pæn østenvind. I starten af oktober havde Rasmus også et hold studerende, men det blev for sent – Freja skulle på land.

Thomas Lagoni henvendte sig fordi han havde lyst til at opleve hvad skibslaget havde at byde på.. Thomas viste sig at være en rar gut, det ku li både skib og mandskab, inkl. vores humor – at sejle ka han også få styr på! Velkommen til ham!

Gert

Lundeborg

Vi havde egentlig planlagt at sejle meget tidligt fredag, men vejrmeldingen antydede, at det ville være klogere at dampe af torsdag aften – det gjorde vi så. I Freja sad (læs, sov) Doddy, Åse (Århus) og Viggo – Peter og jeg prøvede at overbevise autopiloten om, at det var os, der bestemte retningen og nød i øvrigt det fine vejr, inklusiv morilden i skruevandet og medstrømmen i Svendborg Sund. Selv om vi kom lidt i god tid, var "vores" plads fri, meddelte Fru Havnemesteren i telefonen, for "Englænderen er bange for vikingerne", sagde hun og prøvede at lyde alvorlig. Vi stoppede dieselen 09.40, fik flyttet det nødvendige hen i sejlklubbens kælder og havde en hyggelig dag i Lundeborg sluttende med lækker "Broholm velkomstmad" på markedspladsen, is på vej hjem og et mindre Doddy orkestreret orgie i sejlklubben..

Lørdag morgen bragtes morgenmad og frokost fra markedet og kl. 11 var Ruth, Kedde, Møtse, Doddy, Peter, Mikkel, Åse, nok en Åse, Viggo, Tina og Knud (som lå på den lokale campingplads med to børn og søsteren) klar til at sejle. Tina Træl sørgede for sæsonmedlemmer ude på markedspladsen – Og sandelig om ikke den computer- og mobil-afskyende Trælse Tina Træl fik organiseret mobilpay via markedets billetsælgere!!! Selv om der var pænt med luft, blev alle ture sejlet, inden vi vandrede ud på markedet og indtog nok et udsøgt måltid med dessert - og is på vej hjem (for ham, der havde plads). Hjemme var der igen kalorie- og promilletungt gemytligt samvær i sejlklubben.

Søndag fik vi igen sejlet alle ture og, for første gang i umindelige tider, skulle vi ikke sejle ekstratur! Det betød, at der kunne pakkes sammen og drages hjemover, undtagen for de, der skulle fortsætte på sommertogt mandag.

Sommertogter har Viggo skrevet om.

Kedde havde lovet at sejle med mig hjem til Hejlsminde. Vi kom af sted allerede kl. 16.30 og nåede endda at få kaffe med ”Ruthkage” og købe ærter og moreller inden. Det blev en ”bevægende” hjemtur med masser af vand og vind plus kraftig torden i det fjerne. På plads i Hejlsminde kl. 03 og allerede 04.30 stod Ruth på dækket med morgenkaffen! Vi kom ”tidligt” i seng – og jeg nød ikke at skulle sejle turen alene.

Gert

OPTAGNING M.M.

Onsdag aften den 16. september stod Kedde, Møtse, Peter og jeg på havnen og manglede èn mere for at kunne få årets sidste tur. Da der ej kom flere, besluttede vi i stedet at tømme skuden for flåde, sten, ankre og slæbetov. Kedde hentede vor værts traktor – derfra gik der kun halvanden time, inden vi var færdige.

En stille solskinsdag, ikke så længe efter, tog jeg til Hejlsminde for at spule Frejas sejl af for skidt og salt – heldigvis kom Lyngborg og hjalp. Efter at have hængt i sol og vind en rum tid, var sejlet tørt og vi kunne ta det ned, pakke det sammen og lægge det over i Nausten.

Et par dage inden optagning var vi nogle stykker, der hev skuden over til mastekranen og fik mast og rig lagt ned + lov til at lægge os uden på den store kutter ved cementkajen.

Lørdag den 10. rullede vi – Kedde, Knud, Møtse, Bjørn, Hans Jørgen og jeg – vognen over på havnen, hvor Freja blev løftet, skrabet under kølen, sat på vogn højtryksrenset m Peters nye ”monsterrenser”, tømt for dørk og andet løsøre og trillet ”hjem” i Nausten. Jeg var åbenbart kommet af sted uden hoved, thi jeg glemte at lægge vores ekstra klodslag under kølen – altså ska vi ha gang i et par dunkrafte for at få dem ind på plads, suk!

Da Peter hen på sommeren begyndte at nedsable vore højtvoksende grønne områder, blev han stoppet, thi fugle og andet småkræ skulle ha glæde af de høje gevækster indtil efteråret – dog ikke dem, der tog solen fra vores ”tørluftforsyning” til opholdsrummet! Nu er det blevet efterår (i hvert fald hvis man ser på kalenderen) og gevæksterne sablet ned. Ikke ligefrem afslappende arbejde – tak for det Peter.

I løbet af vinteren/foråret skal vi ha udbedret en læk i forskibet bb side og gjort klar til bådebyggerne, hvis de skal skifte den flækkede planke for i stb side. Nitter skal rengøres og primes både ind- og udvendig, ny ”pind” til vimplen laves, ny bundprop fremstilles, ny dykpumpe sættes i og, og..

Gert

Lundeborg- og sommertogt 2015

2015.07.16 Torsdag LUNDEBORG-slæbe-TUR.

Aase henter mig kl. 17 - forbi WW, at hente glemt redningsvest. Snak med Bargisen om Bøders nye job.
Fredelig køretur til Hejlsminde - ankommer 18.40.
Peter og Doddy er kommet, Knud Riis kommer, at hjælpe med pakkeriet. Snak om at han og ungerne måske vil sejle med mandag og fremefter.
Affart 21.30. Vi forhaler ud af pladsen og lader vinden sætte farten, til Peter er kommet om bord på Mjølner.
Slæb sydøstpå på fladt vand og med udsigt til solnedgang over Hejlsminde. Aase og Doddy og mig på Freja, Peter og Gert på Mjølner.
Aftensmad ombord.
Og så gøres søklar, med lanterne for og agter - agterbeslaget falder i vandet, men heldigvis før jeg har hængt lanternen. GPS og VHF sættes og testes.
Og så er der sovning - Doddy forude, Aase og jeg på hver sin blå presenning. SMS til Maj ved midnat, S af Aarø.
En smule sø mellem Årø og Horne.
Ved Avernakø fryser jeg bravt, så soveposen kommer i brug!

2015.07.17 Fredag. LUNDEBORG. Sol, til eftermiddag overskyet.
Vågner 9 med udsigt til Elsehoved. Pakker noget sammen - og så kortes slæb og drivanker-dæk lægges ud og roret sættes. Kan ikke styre pga. at drivankertov har fat i roret! Det klares.
Ankomst Lundeborg 9.35 - slæbe-rekord 12 t 5 min.
Brunch og snaps og øl, god stemning. Skiv klares op - alt køres til klubhus.
Dase-eftermiddag.
Dorte Fjeldmark kommer og hilser på - det er MEGET længe siden vi sås.
Tina kommer ved 17 tiden - og Møtze lige derefter.
Middag kl. 19 i telt på markedspladsen - vikingegryde med svin og kartofler og ...
Småsnak og kaffe og cocio og rom i klubhuset.
Tørner ind 21.30 alle er trætte.

2015.07.18 Lørdag. LUNDEBORG. Sol, næsten-overskyet. V 3-4 m/s, udsigt til 7-9 og opholdsvejr.
Besøg af Dorte, som siger farvel inden affart til Rudkøbing.
Op 8. Bad og skægtrimning.
Doddy serverer den store morgenmad på terrassen. Sammenligner DMI og YR og Hav-prognose. Summa summarum: blæsevejr af vest. Og det blir det.

Cedde og Ruth kommer, med redningsveste. Mikkel og Knud R kommer også.
Første tur. Vi reber. 7 i alt, derimellem Åge, Carsten og Lise.
Frokost på terrassen. De anser turen som hyggelig og vellykket.
Inden næste tur: reber topreb. 20. Dernæst nederste. Tredie tur 18: tredie reb. Sporvognssejlads. Fjerde tur ligeså. 7.
Alle vare tilfredse. Mikkel konstaterer, at hans langsplejsning på faldet er ved at gå fra hinanden. Vi endevender faldet, så den sunde ende får fat i rælingen og den syge kommer, hvor der ikke er træk i den.
Og så var der tre retters luksusmiddag i jernaldermarkedets store telt - aldeles lækkert. Andreas takkede og roste alle - jeg takkede og roste Andreas. Og hans mor takkede mig.
Et enkelt glas på terrassen - og jeg tørnede først ind.

2015.07.19 Søndag. LUNDEBORG. Sol, snart overskyet. Næsten vindstille. Siden let vind fra syd, aftenregn.
Op 7.45. Lidt vissen.
Doddy serverer større morgenmad på terrassen.
Første tur 11, Cedde skipper, mig rorgænger. Anden tur: Cedde skipper, jeg blir i land - levetidsforlænger flækkende åre.
Tur til jernaldermarked, som ikke ophidser vildt. Kører tilbage med Tina.
Skipper på tredie tur, fuldt booket. Meget lidt vind af ret syd.
Gert og Cedde sejler af.
Flere gange kig på Vindprognose
Aftensmad: fisk hhv. kylling fra Jensen på havnen, hjemme i klubhuset. Peter, Doddy, Aase og mig. Hyggelig snak langt omkring i slægtsrelationer.
Snak med Katrine og Allan om logistik for i morgen.
Tørner ind før 22.

Ud af Lundeborg

2015.07.20 SOMMERTOGT Mandag Lundeborg-Thurø.
Vi 4 - Peter, Doddy, Åse, jeg - pakker og begynder at køre gods til havn. Ved andet læs er Allan, Daniel, Nicole og Gitte kommet. Vi pakker. Katrine og Toke kommer (tog Svendborg - rutebil til Oure/ Broholm), Allan henter dem derfra.
Besætning: Viggo, Aase, Katrine, Toke, Allan, Daniel, Peter, Doddy, Gitt, Nicole.
Vi ror mageligt ud kl. 12, sætter hele gardinet, og går bidevind SB halse sydpå.

Det blæser op ret snart derefter, vi reber ét og siden et andet reb. Mere rebsnor må skiftes.
Kryds på kryds fra ca. Åbyskov, forbi Thurø rev BYB, til Vemmenæs. Katrine får pind og kommando. Peter føler sig endelig korrekt instrueret om brasens rette brug - men vi har jo også en sejladsinstruktør ved pinden. Vinden bliver mere jævn o. 10 m/**s. S**å op mod Thurø og flere krydsben. Ved Grasten reber vi 1 reb ud. Kapsejladsbøje vil gerne med os - men slippes, da vi får lagt roret. Tætte kryds ind mod Pilekrogen - kraftig medstrøm hjælper til. Reber sidste reb ud - hvorefter vindstød ondulerer to kofilnagler!

Åndsliv plejes på sommertogt

Ankomst Fredensdal ca. 17, lægger an i medstrøm, og svinebinder ved broen.
I dag: ca. 20 vendinger – xx sømil.
Claage har lagt nøglen på aftalt sted.
Gods i land. Toke og Daniel ror dinky og bader.
Doddy tilbereder Thurøgryde med røget bacon og kartofler og kål og .. og .. og..

Fredensdal

Den jensenske wundermaskine kommer i brug. Efter behørig telefonisk instruktion skiftes fustagen. Bål, hvor Toke læser videre og Katrine nyder at være væk fra fødslerne.
Allan og Daniel under blå presenning, Doddy og Peter hhv. Toke og Katrine i deres nye telte, Gitte og Nicole i glasstuen og Aase og mig i ydre glasbur. Den "nye" feltseng er lige hård nok …
Til natten nogle byger og vinden om i SSV.

Daniel og Toke i solnedgang

2015.07.21 Tirsdag. Thurø-Svendborg Overskyet, blæsende af SSV - og kraftig østgående strøm.

Stor morgenmad - udsigt til en del indgående både, som i medvind næsten ikke avancerer mod Svendborg. Oprydning, pakning, takling og svejsning af fald og fortøjningstov.

Langsomt bestemmes at afvente strømændring, gøre ophold i Svendborg, gå vestpå med strømmen og evt. ophold i Ranzausminde indtil vinden flover i aften, og så gå til Skarø. Vi ser!

Peter, Katrine og Aase jeg snakker om præster og forfædre og skrifter (Søren Riis Vestergård m.fl.)

Daniel, Nicole og Doddy vandrer at handle ind - men der var 3 km. til Spar! De kommer hjem og synger om at smelte fedtet af myggen ....

Daniel tager en tur op i masten (i faldet), at tage den løst hængende vimpelstang ned. Jeg hugger og

Daniel tager vimpelpind ned

snitter gammel ubrugelig rorpind til ny bedre passende do. Samt et par kiler til rorsystemet.
Tlf. Skarø havn 30493434 Havnemester Lene reserverer plads på ydersiden af molen. Jeg ringer afbud senere.
Udsigt til strømvending ved 17 tiden.
Gitte har knækket brillestang. Hun bliver enig om at tage til optiker. Lift til Svendborg, venlig optiker sætter ny brillestang i.

Strømvendingen kommer, men det blæser stadig meget stærkt. Vi udsætter affart til efter Thurøgryden.
Lægger ud 20 i let vind og medstrøm vestgående. Meeeen, der må krydses. Kl. 22 lægger vi til ved privat bro ved Strandvejen 71, Kaj og Jette Schmidt, Ø for Svendborgsundbro. Teltning over skiv - en enkelt captain Morgan på broen.
I dag: ca. 12 vendinger, 2 sømil!
I løbet af dagen er en del vedligehold gjort: fald og fortøjninger og rebsnor taklet, den løse vimpelstang taget ned, reserverorpind bearbejdet, kiler til rortov fremstillet.

Svendborg – bro med mågeværn

2015.07.22 Onsdag. Svendborg-Skarø. Sol, V 2-3 m/s, sidst på eftermiddagen 4-6.
Udtørn 7, for at vi kan komme af sted medstrøms.
Ror ud 8.45, sejl sat kl. 9. Krydser vestpå. Men strømmen vender før de har lovet. Mange, mange kryds indtil vi kl. 13 tager sejl ned og spiser frokost for anker 1/2 sm Ø af Iholm!
Der sendes en hilsen til Claage og Anette.
Og så er der glad roning kl. 14 forbi Iholm, til taktfast "SKARØ IS SKARØ IS" - længere stræk roet på 1/2 time end vi har krydset på 4!
Sejl sat kl. 14, strøm ved at vende. Og vinden flover! 4 ben - så kommer MiaMaja som vi kender fra Lundeborg forbi og tilbyder slæb. JATAK. Han slipper os NNØ af Skarø havn, 6 krydsben i friskende V vind ind til havnen. Ank. kl. 18.

Frokost for anker ved Iholm

I dag: ca. 50 vendinger og 1 slæb. 6 sømil.
Toke løber til isbutik, at sikre os forsyning.
Vi fortøjer på Ø siden af mole, bag lille plastbåd (de sejler senere).
Ilmarch til Skarø is- Katrine giver omgang. Besøg af hundehvalp "Barracuda" springer spaniel samt moderen, begge er kælne og vil gerne have is! Begejstring ombølger smagsindtrykkene.

Skarø – på vej til det væsentlige

Tilbage på Freja pakker vi skiv og forhaler frem, da den lille sejler. Telter over skivet, mens Nicole, Katrine, Gitte koger Skarøgryde (kylling og hvad kasserne gemte) - Aase synes det smager godt men stærkt! Peter sørger for ladning af batterier og andet isenkram.
Claus L sms'er om Elias' sprængte trommehinde og om, at de ikke kan komme søndag pga. ørelægebesøg mandag. Vi håber på god bedring og snakker sammen mandag.
Og så er der rødvin og snak, indtil morfeus breder sine arme.
I løbet af natten kraftig blæst af V - men vi ligger jo godt!

Skarøs lyksalighed

Barracuda

2015.07.23 Torsdag. Skarø. Sol, V 8-12 m/**s**. Jeg vedtager, at vi er blæst inde.
Prognose for i morgen SV o. 5 m/s.
Folk får øjne ved 8.30 tiden. Stor tilfredshed med beslutning om at blive her. Katrine og Toke og Daniel går efter morgenis! Jeg melder til rhederen.
Morgenmad i det lille ventehus på molen.
Og så er der spadseretur rundt på Skarø. Gitte annoncerer afmønstring i morgen tidlig. Vi hilser på husbyggende og på kloakfolk, som ved kapellet er ved at klare trykledning til Drejø. Og på frøer i kæret.
Forhaler lidt fremover og kigger på kort.
Gitte er taget med færgen (afmønstret).
Frokost under presenningen.
Doven eftermiddag.
Claage siger tak for hilsenen og ”man kan jo ikke se, at I har været her”.
Skarøgryde: Katrines lam. Åse og Allan opnår titlen "Bengnaver".
Tokes rekord: 9 Skarø-is.
Et enkelt glas rødvin på soveposekanten.

2015.07.24 Fredag. Skarø-Fynshav. Sol, senere letskyet. V-SV 2 voksende til 4 SØ.
Vejrprognose: vind om i SØ, om dagen 2-4, hård blæst og byger til natten. Vi planlægger at tage laaaaang tur til Kalvø, når nu vinden kommer i SV gående om i SØ.
Mandskabeligt: tlf. Maj S om uvished - hun lægger an til at at komme om bord lørdag. Dean ankommer med færge 9.20. Så er vi 10 igen.
Affart Skarø 9.30, i meget let vind af VSV, nogle krydsben op mod Svelmø.

TS Fyn rundt

Lidt før Svelmø går vinden mere i syd, så vi kan holde hen mod Avernakø havn.
Vi hilser på TS Fyn rundt.
Frokost 14. Kalvø synes stadig mere urealistisk.
Takling af reb til rakkenedhal.
Ved Avernakø bemærkes Imme Sejr for anker ved østvendt kyst. Katrine facebook'er til dem om vejr-truslen fra øst.
15 Det bestemmes at gå til Fynshav. 15.30 pass. Avernakø havn. Ankomst Fynshav 19. ca. 6 vendinger, 14 sømil.

Fynshav – før uvejret

Nicole afmønstrer.
Lokal tager imod: "Jeg troede ikke mine egne øjne, da jeg så jer komme ind".
Der teltes over skiv. Middag beredes og fortæres om bordet på molen: Fynshav-gryde: aspargessuppe og Katrines hvidløgs-og-ost brød på andre besøgendes grill.
Nat: som lovet i prognosen: op til storm fra øst, lyn, torden, voldsom regn.
Åse vækker Allan for tømning af badekar i presenning. Men bindslerne holder!

2015.07.25 Lørdag. Fynshav – indeblæst. Kalvø-tur. Overskyet, bygevejr.
MEGET våd og forblæst morgen.
Ved 10 tiden morgenmad i klubhuset, inde bag morgenklubben.
Vejrprognose: der kigges på animationer, og efter gennemgang af "vinduer" med udsigt til let vind af SØ og gammel sø 13-18 samt lyn og torden opgives Kalvø i dag og besluttes hjemtur til Hejlsminde for SØ-vind mandag, samt afslutning af sommertogt. Tlf. rhederen, som havde kigget de samme animationer og var kommet til samme konklusion. Han ringer til havnemester om rødt skilt mandag.
Tlf. Maj S og Claus B om samme konklusion, så de ikke kører langt for næsten intet sommertogt. Maj S, Gabriel/Valdemar, og Claus/Trine og børn aflyser. Toke er meget ked af afkortning af sommertogt. Peter og Doddy vil gerne forlænge deres del af sommertogt, så vi ikke er så tyndt bemandet til mandagstur.

Kalvø æblekage

Besøg af Sven og ??. Besøg af Ingrid, som tilbyder billån og husly og foreslår deltagelse i Nydam Tveir arrangement næste weekend. **Jatak** til billån – næste weekend overvejes. Dean går at besøge lokale.

Overvejelser om aktiviteter lørdag-søndag, bl.a. Danfoss Universe. Katrine og Allan organiserer biler (Ingrids og Allans). Kalvø for æblekage? YES! Katrine låner Ingrids bil, hun og Toke og Åse og jeg, og Allan, Daniel, Doddy og Peter i Allans.

Toke efter ønske om tørvejr

Og så er der Kalvø-æblekage og kakao og kaffe. Og vandring på stien, at kigge på den smukke lille jolle, og at kigge på stenkredsen. Toke kravler op på den store sten og ønsker tørvejr og is - hvorefter vi får en alvorlig tordenskylle! Ældre dame på 90 bliver iklædt Katrines regnjakke, datteren får tilbudt min, men "jeg er gennemblødt i forvejen".

Køber kirsebær og ærter ved hjemvejen til Fynshav - Katrine og Åse køber ind, jeg afregner med havnemester. Ikke indendørs overnatning - der er alarm på 23-06, efter mange indbrud.

Doddy og Peter tager plads ombord. Hvor er Dean blevet af?

Prognoser og animationer: Aktuel havprognose siger, at vinden ved Kalvø ikke går i V før efter 21 ..... Men vi slap for at ligge i tordenbyger derude. Prognose mandag ser stadig ret fredelig ud - vi håber, at den bliver ved med at være det. I det hele ser vi mange gange og ofte på animationerne .... Hvis vi kun havde kigget ud i vejret i formiddags, var vi sejlet til middag - og var antagelig kommet til Kalvø, men i dyngvåd stand!

Katrine laver Fynshav-gryde: karry og ..... Herligt.

Presenning kommer endnu et nøk op, så risiko for ”badekar” mindskes. En enkelt godnatøl i skipperstuen. Dean dukker op ved sengetid.

2015.07.26 Søndag. Fynshav, indeblæst. Tur til Danfoss Universe. Koldt.
Danfoss Universe tur: Katrine, Aase, Toke, mig, Allan, Daniel, Dean. Vi triller af ved 10 tiden. Peter og Doddy bliver i Fynshav, inviteret ud til Doddys venner.

Vulkanariet – lyn og torden

Danfoss Universe – Katrine højt oppe

Danfoss Universe: meget spændende anlæg, med fysik-øvelses legetøj (vandingsanlæg, styrbare vindmøller, oliepumper og olie-sammenlignende brændsler, hjernegymnastiske anlæg, motorik-afprøvningsanlæg (jeg lagde kuglen fra skål til skål uden at spilde!), museum for firmaets udvikling bl.a. med udviklingen i indenlandsk arbejds-styrke (!), og raketbyggeri og -testanlæg o.m.a. Heldigvis havde Katrine tøj nok med, så jeg kunne låne vindjakken! Dean afmønstrer – fruen henter ham til føsda i Broager. Kina-aftensmad fra Hertug-grillen, hos Allan. Gitte kom med kage! Og så henter vi Ingrid, for aflevering af bil. Hun vil gerne sejle med i morgen, aftaler logistik med Svendsen. Affart ca. 9.
Godnatøl i skipperstuen. Prognosen for i morgen holder: det vil gå stærkt mod Hejlsminde.

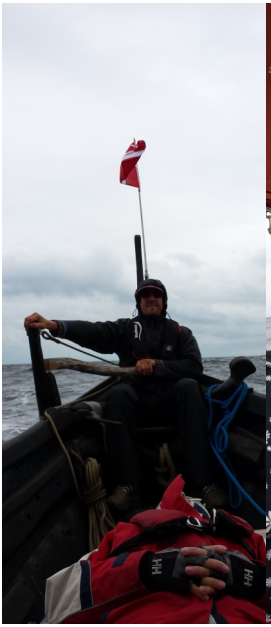
2015.07.27 Mandag. Fynshav-Hejlsminde. Sommertogt sluttet. SØ, 5 ->12->6. Overskyet.
Op 7, spiser Doddys vel serverede morgenmad.
Pakker skiv, reber et reb.
8.55 ytrer Svendsen, at præcisionen er næsten som Sebbes.
Ingrid kommer om bord for tur til Hejlsminde – aftalt at hun kører hjem med Allan og Daniel, som hentes af Freja.

Besætning: Viggo, Aase, Katrine, Toke, Peter, Doddy, Allan, Daniel, Ingrid.

Vi lægger ud 9.50, svajer mildt fra broen og ror til ydre havnebassin, sætter sejl 9.55 SB halse, og går derudad, kurs mod hesteskoen. Ingrid: ”Det har jeg trængt til længe”.

Reber ud efter kort tid – forbi hesteskoen, rumskøds op imod Årøsund, friskende vind, god fart.

Reber 2 reb under stærkt tiltagende vind ca. 6 sm. SØ af Årøsund, op til 1 1/4 m bølgehøjde. Toke ofrer en tvebak eller to, og får det ret hurtigt derefter bedre.



Allan

2 reb rolig sejlads

Viggo

Katrine mumler noget om at have halsen sat bidevind, når der rebes!

Og så går det ellers stærkt resten af vejen. Årøsund passeret 13.50, sejl ned ved yderste røde bøje ved indsejling til Hejlsminde. Roning i let vejr ind gennem renden. Udsejlet 32 sømil uden kryds, 5 timer.

Gert kommer og anviser ny liggeplads, no. 1.

Kl. 15 ligger vi dér.

Skiv klares op, grej i land, transport til naust, blå presenninger hænges til tørre.

Der krammes og tages afsked.

Aldrig har der været så meget prognosekiggeri under et sommertogt! Ærgerligt, at vi måtte forkorte og at nogen ikke kom på sommertogt – men til mandskabet:

TAK TIL ALLE FOR GODT SAMVÆR PÅ TUR MED UPLANLAGT VEJR.

Viggo

Familie vikingetogt 2015

Torsdag den 30 juli 2015.

Vi ankom til nausten i Hejlsminde, ved 16-17 tiden. Hvor vi læssede vores pakkenelliker af og parkerede bilen ved p-pladsen længere henne ved havnen.
En del af komarken blev hegnet af, så vi kunne lave en fælles lejr med plads til familiernes telte og vores fælles madtelt. Kokasserne blev fjernet med spader og skovle, hvorefter der blev smidt sand på.
Aftensmaden blev tilberedt på kogeplader og var den samme som sidst år på ankomstdagen... nemlig pasta med kødsovs.
Vi afholdt skibsmøde i madteltet, hvor hver famile præsenterede sig selv og lejrens opgaver blev fordelt imellem os. Jeg fik æren af at skrive i denne i denne vikinge- skibskrønnike. Thomas Poul fik opgaven med at være bådsmand i land- styre slagets gang i land med spisetider og andet planlægnig. Vores herlige og flotte skipper Mikkel styrer slagets gang, når vi er på vand. En hel del frivillige meldte sig til opgaven med at tage opvasken.

Krabbe-fiskeri på havnen i Hejlsminde

Gåtur til Freja Byrding. Vi kom ombord og fik en snak . Glæden ved at være på et vikingeskib var der med det samme. Duften af træ og tjære. Råen, roret, rællingen, årer,åregafler, rebene, masten, sejlet- jeg glæder mig til at sejle.

God nat fra Mia, Karoline og Karl Johan.

Fredag den 31 juli 2015 Hejlsminde.
Lejren vågnede til en dag med godt sejlvejr vestenvind 6-8 m/s.
Efter indtaget af en dejlig gang morgenmad og kaffe så sort som sjælen, begav en del af flokken sig ned til havnen for at fiske krabber. Et andet hold planlægger proviantering og et tredje hold klargjorde Freja. Pga. vinden blev det til en sejltur for voksne og store børn.

11 mand gik ombord
for at hive i noget snor
skipper vil nok kalde det tov
nu bliver jeg helt flov

Da Freja raskt stævnede ud
skulle der straks sættes klud
hiv ohøj og så hurra
jeg kunne se hvor stolt skipper var.

10 gange vendt på stag
1 smutter uden at bære nag
hals skøde og sågar boline
alle de udtryk kan give hovedpine.

Op til flere gange en kovending
der manglede abselut ikke spænding
proviant blev gjort klar til en hel besætning
jeg tror faktisk alle gik i mætning.

Da kursen blev sat mod vor havn
ville hestekræfter have gjort gavn
hver en åreblev taget fat
for inde på land ventede en skat.

Freja har nu fuldbefarn mandskab
en effektiv erfarn stab
til skipper og Freja tak for sejlads
nu er det tid til festivas.

Besætning ombord

Alt imens der stod en spand
fyldt med spændene ting på land
en masse børn har fanget dyr
de nemlig ingen fare skyr

spanden blev tømt for karabber
mens alle på kajen klapper
oddset der blev på krabbens gang
under børnenes dejlige hujen og sang.

En hold drog afsted
for at shoppe
så vi andre senere
munden kan proppe
menuen var sat til pi-
tabrød
med dejlig fyld og
skorpe sprød

Fælles aftensmad om bålet

Der er også tid til
skumfidus
til det behøver man
intet hus
en kaffe med sprit og
skum på toppen
dog stadig for kold til
suppen.

Klokken 9 vinden gik i hi
det er noget alle kan li
en helt igennem fantastisk aften
man starks får tilbage hele kraften

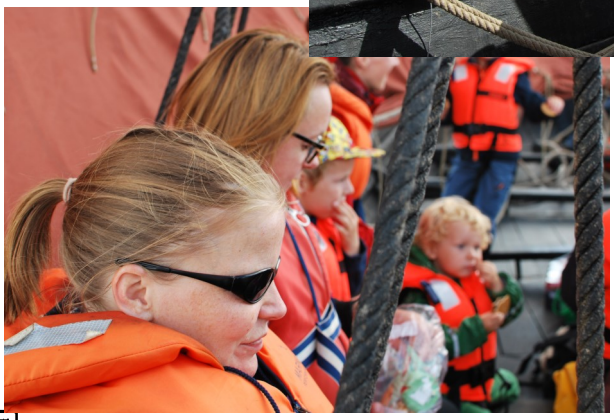
lidt skønsang og guitar i den mørke nat
jeg tror naboen var ved at få fnat
tak for en dag hvor alt var godt
i morgen bliver sikker ganske flot.

Michael

Lørdag den 1/8
Først spiste vi morgenmad, så holdt vi skibsmøde med Mikkel vi skulle ud og sejle 2 gange.
Første tur var med næsten alle, 3 børn blev hjemme. På kajen fiskede de

krabber til suppe. Det blev til 25 krabber og 7 rejer.
På vandet var det en stille tur, med godt humør og alle børn fik roet skibet hele vejen ind i havnen
Alle mødes på kajen, til dejlig frokost med hjemrørt tunsalat, masser af pølsemadder og æg.
På 2 tur var Mai, Karla og Johanne med som sangkor. De kunne synge så godt og højt, så vi ikke kunne høre diesel baljen som gav os et træk ud på åben vand.

Mai, Johanne og Thomas



Lørdag aften
solen skinnede og vinden var frisk. Vi sejlede ind til haven med fuld sejl. De fleste af børnene skulle over i kiosken, vi andre vikinger blev ombord på skibet og drak 5 store fadbamser. Mikkel skal ha stor ros for sejl turene. Da vi vendte tilbage til lejren var det tid til bålpakker. Ingredienserne var mange: pulled pork, pølser, kartofler, salat osv. osv.

Efter aftensmaden blev voi desværre nød til at sige farvel til 3 familier.De skulle til trykke rammer inden sfo- børnehave og skoletid.
Michael og ungerne havde fanget en del krabber i løbet af dagen, så efter 2 timers kogen af krabber, var der serveret krabbe suppe, som dessert. Nu glæder vi os til vafler, irish coffe, øl og hvem ved måske guitar og fælles sang ved bålet, inden natten indtager os. Ses igen i morgen tidlig. Bye bye day.

Møjner fra Dann

Søndag
Alle pakkede telte sammen, fællesgrej blev ordnet og vasket. Mad fordelt til dem der ville have med.
affald blev samlet på komarken og hegnet taget ned.
Trætte børn blev spændt fast i biler med en vink og et forhåbentlig på gensyn næste sommer, når solen atter skinner og står højt på himlen.

Aase

Og lige en bemærkning fra Gert: "Og: da vores egen plads var optaget, lå Freja ved den stikbro, der går ud fra mastekransbroen – altså, vi kunne gå ud langs skuden i stedet for at skulle ombord over stævnen. Det dur!"

KALENDER

29. Jan 2016 **Generalforsamling** den 29. januar kl. 19 i "A Kælder". Ellers er der alle selvfølgelighederne: Arb. på skib og Naust – søsætning m.m. – aftensejladser – Lundeborg, måske i en udvidet version. Andreas har store planer, som vi nok hører om senere – sommertogt og "standlejr" + hvad der dukker op.

Indkaldelse til generalforsamling

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i Skibslaget Freja Byrding fredag den 29. januar 2016 kl. 19 i "Æ Kælder".

"Æ Kælder" befinder sig under Brødremenighedens Hotel på sydsiden af torvet i Christiansfeld.

Der startes med vanlig spisning. Prisen er 100 kr. og inkluderer kaffe. Dagsorden efter vedtægterne. Eventuelle forslag må være bestyrelsen i hænde senest den 15. januar.

Tilmelding til spisning senest søndag den 25. januar til Ruth (23 39 85 78) og Christian Christensen (60 49 90 85) - fastnet 74 58 20 194

Skulle der være enkelte, der endnu ikke har fået betalt kontingent, er skibslagets kontonr. 9743 – 0390116020, er det ved at være sidste udkald.

P.b.v. Gert

Dagsorden Skibslaget Freja Byrdings ordinære generalforsamling fredag den 29. januar 2016.

1. Valg af dirigent.
2. Formanden aflægger beretning.
3. Kassereren aflægger driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår.
4. Fastsættelse af kontingent samt evt. fastsættelse af det månedlige bidrag iflg. § 5.
5. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen.
   På valg er: Victor Pedersen og Viggo Jonasen – begge modtager genvalg.
6. Valg af revisor og suppleant.
7. Indkomne forslag.
8. Eventuelt.

HER KUNNE HA VÆRET PLADS TIL DIT INDLÆG

Alle medlemmer velkomne til at sende indlæg, gode historier eller billeder.

Send dem til:
skum@frejabyrding.dk

BESTYRELSEN PR. 30/1-2015

Formand
Gert M. Rasmussen, Åsbakkevej 15, Fjelstrup, 6100 Haderslev,
Tlf.: 74 56 62 93 ..... e-mail gert@frejabyrding.dk

Næstformand:
Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe,
Tlf.: 75 42 40 47 .....e-mail: victor@frejabyrding.dk

Kasserer:
Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev,
Tlf.: 74 58 20 19 .....e-mail: christian@frejabyrding.dk

Viggo Jonasen, Hørgaardsvej 18, 8240 Risskov
Tlf.: 86 17 49 57 .....e-mail: viggo@frejabyrding.dk

Mikkel Nielsen
Tlf.: 20 93 55 00 .....e-mail: mikkel@frejabyrding.dk

Peter Juhl , Sillerup Skovvej 12, 6100 Haderslev
Tlf.: 40 57 12 25 ..... e-mail: peter@frejabyrding.dk

Kontingenter for 2015 er:
Enkelt person: 375 kr.
Par: 600 kr.
Sæsonmedlemskab 75 kr.
(Voksen over 18 år) - gælder fra tegningsdagen og det pågældende år ud.

Egne børn under 18 sejler gratis med.
Medlemmers børnebørn: Forælder skal være medlem/sæsonmedlem og give skriftlig tilladelse.

FREJA BYRDING
HEJLSMINDE

Ønsker du at kontakte hele bestyrelsen kan dette gøres på
e-mail: bestyrelsen@frejabyrding.dk

Indlæg sendes til redaktionen på skum@frejabyrding.dk eller med post til: Tina Fjeldmark, Havvejen 13, 8305 Samsø, 9789 5178 efter kl. 18 helst.