

# SKUM-SPRØJTEN

ÅRGANG 28

NR: 2 DECEMBER 2011



|                              |         |
|------------------------------|---------|
| CRISSE ORD .....             | side 2  |
| SIDEN SIDST .....            | side 2  |
| OPFORDRING .....             | side 5  |
| ÅRETS TUR TIL LUNDBORG ..... | side 5  |
| SOMMERTOGT 2011 .....        | side 10 |
| GENERALFORSAMLING .....      | side 22 |
| KALENDER .....               | side 23 |
| BESTYRELSEN.....             | side 24 |

Redaktion: Gert Rasmussen  
Sætternisse: Thomas Lorenzen  
Pakkernisse: Johanne Lorenzen



## TRISSE ORD

Midt mellem Thyborøn og Torsminde ligger Trans. Stedet var i gamle tider en handelsplads med ladeplads i Dybe å.—Derfra gik ruten mod Skive og Viborg.—2 km. inde i landet findes resterne af Ramme dige dateret tilbage fra 100-400årene, omgivet af 13 gravhøje i hob.— just i sommer er et stykke af diget genskabt og 2 drabelige vikinger (i fuldvoksen træstamme) skuer ud mod trafikken. Herligt at min gamle hjemegn endelig er vågnet op! -

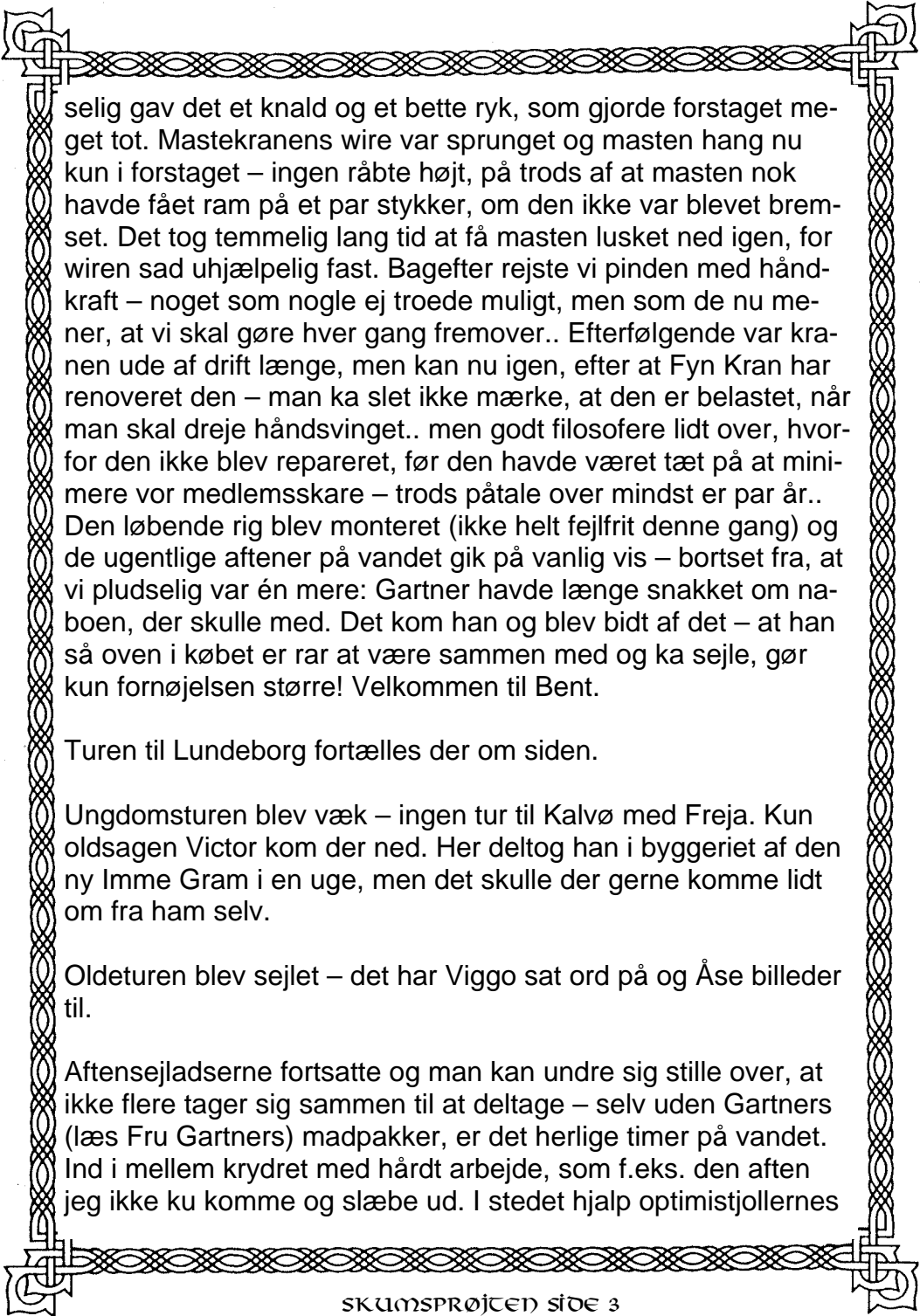
Trisse-Tina

## SIDEN SIDST..

Trissen må ha det godt på Samsø – og travlt – for aldrig har hun været så længe om at jage mig til tasterne.. Skal nok, lo-vede jeg, er allerede så småt i gang. Men så kom Kong Fluenza på besøg og han må holde af stedet, for han vil ikke videre. Altså må han skrive med. Mine sedler med hvem der deltog i hvad og hvornår er ej at finde – følgelig bliver stort set kun beretningen fra Lundeborg ”navnebelagt”.

Igen lykkedes det at få Freja shinet op - denne gang blev åndedrætsværnet opgraderet, således, at vor sprøjtefører ikke kunne smage tjære flere døgn efter udlægning af tjæretåger (maske med overtryk). Revnen fik en ny tur og hele den famøse planke dømt til udskiftning i nær fremtid (en skarring eller to ser ikke for godt ud). Eneste anden ”nyskabelse” var ophængning og tjæring af tørstende rig på ”pinde”, der ragede ud over skibssiden – meget lettere end at bruge hegnspælene ved marken.

Stenene, der stadig ikke har fattet, at de skal konvertere til brosten, kom i. Da riggen skulle sættes, forhalede vi over til mastekranen, fik den stående rig, vindex og vimpel sat på og begyndte at hæve masten med mastekranen, som gik om muligt endnu strammere end den plejer, lig med hårdt arbejde. Jeg stod med ryggen til i stævnen og holdt forstaget tot – plud-




selig gav det et knald og et bette ryk, som gjorde forstaget meget tot. Mastekranens wire var sprunget og masten hang nu kun i forstaget – ingen råbte højt, på trods af at masten nok havde fået ram på et par stykker, om den ikke var blevet bremset. Det tog temmelig lang tid at få masten lusket ned igen, for wiren sad uhjælpelig fast. Bagefter rejste vi pinden med håndkraft – noget som nogle ej troede muligt, men som de nu mener, at vi skal gøre hver gang fremover.. Efterfølgende var kranen ude af drift længe, men kan nu igen, efter at Fyn Kran har renoveret den – man ka slet ikke mærke, at den er belastet, når man skal dreje håndsvinget.. men godt filosofere lidt over, hvorfor den ikke blev repareret, før den havde været tæt på at minimere vor medlemsskare – trods påtale over mindst er par år.. Den løbende rig blev monteret (ikke helt fejlfrit denne gang) og de ugentlige aftener på vandet gik på vanlig vis – bortset fra, at vi pludselig var én mere: Gartner havde længe snakket om naboen, der skulle med. Det kom han og blev bidt af det – at han så oven i købet er rar at være sammen med og ka sejle, gør kun fornøjelsen større! Velkommen til Bent.

Turen til Lundeborg fortælles der om siden.

Ungdomsturen blev væk – ingen tur til Kalvø med Freja. Kun oldsagen Victor kom der ned. Her deltog han i byggeriet af den ny Imme Gram i en uge, men det skulle der gerne komme lidt om fra ham selv.

Oldeturen blev sejlet – det har Viggo sat ord på og Åse billeder til.

Aftensejladserne fortsatte og man kan undre sig stille over, at ikke flere tager sig sammen til at deltage – selv uden Gartners (læs Fru Gartners) madpakker, er det herlige timer på vandet. Ind i mellem krydret med hårdt arbejde, som f.eks. den aften jeg ikke ku komme og slæbe ud. I stedet hjalp optimistjollernes



hjelpebåd, som blev sluppet en gnalling for tidligt, hvilket ikke levnede plads til selv den mindste uregelmæssighed, om man skulle slippe ud på dybt vand. En grøn stage har siden haft kraftig slagside – ud kom skuden ikke den aften og Keld fortalte senere, at han aldrig havde svedt så meget..

Gartner var planmæssigt forbi alt det grønne omkring Nausten – må ha en vældig respekt for den Gartner, det grønne, for det lagde sig fladt på maven for ham..

Johannes Kjær blev firs denne sommer – og da Freja ikke havde haft noget sted at være, når hun er på land, hvis ikke Johannes, Herta og børnene havde ladet hende bo bag gården, insisterede damen på, at Johannes og hele familien skulle ha en tur på bæltet i fødselsdagsgave... Det ville de gerne, men vejret blev ikke rigtig til sligt. Altså skal de ha turen i den kommende sæson.

Pålidelighedssejladsen blev vi for en gangs skyld nok til at deltage i. Fint vejr med fra lidt til nærmest ingen vind – dommerbåden kom venligst ud og tog os med ind.

Efter nogle flere skønne aftenture, svandt lyset og det blev tid til at rigge af. To mand brugte en lille lørdag på at få hevet sejlet op og spulet med ferskvand – efter nogle timer i sol og vind ku det foldes sammen og lægges i Nausten, sammen med den løbende rig.

Siden blev Freja tømt for både sten og rig og lagt over til betonkajen aftenen før optagning.

Mørkt og skummelt var det, da vi mødtes for at hægte vogn på traktor. Ingen ku finde ud af lys og rotorblink, men heldigvis dukkede et kvikt hoved op, inden vi rullede ud på vejen. Op kom Freja, råbende på en rundbarbering af hele understellet, som i hvert fald ikke manglede kalk! I gang med højtryksrensere og skrabere – undervejs svandt vor store flok stille

og roligt ind, således, at vi, da vi kom til kunststykket "Freja baglæns ind på matriklen", var ved at være for få – navnlig da damen skulle rulles det sidste stykke med håndkraft. Men nu står hun der – og glæder sig til at få byttet sin revnede bordgang og knækkede vægre i styrbords side ud med nogle friske og fejlfri ditto.

Det har vi nemlig lovet damen og efter besøg af bådebygger, tror hun også på det. Vi får et bud på omkostningerne i løbet af kort tid – derefter søges guld. Mere info på generalforsamlingen.

Gert

### OPFORDRING

På Samsø findes Kanhavekanalen. Den forbinder Stauns Fjorden og Sælvig Bugt på vestsiden. Opført i 700årene. Ca. 800 m lang. Meget tydelig i landskabet også selv om den er tørlagt.— Jeg foreslår, at vikingeflåden laver et træf i Stauns Fjord og fejre vore forfædres geniale entreprenørarbejde.


Trisse-Tina

### ÅRETS TUR TIL JERNALDERMARKED I LUNDEBORG

En overgang så vor tur til Lundeborg ud til at skulle gå nord om Fyn, thi på Endelave manglede man et vikingskib til et arrangement omkring en lokal skibssætning – men da den ellers optimistiske kontaktmand fremlagde budgettet, forsvandt "manglen" som dug for solen! Måske næste år..

Følgelig drog vi sydover den 15.07., kun tre kvarter forsinket, kl. 04.45. At tro på at et par gamle "tressere" som Viggo og Victor sku ku få sig nusset færdige til tiden efter en gemytlig aften i Nausten.... Resten af os (Peter, Møtse og undertegnede) ventede naturligvis pænt – og stort set uden bemærkninger..

Jeg havde Møtse ombord på Mjølner – og det var heldigt, for undervejs viste det sig, at viskeren ej ku nå ind på ruden, hvil-



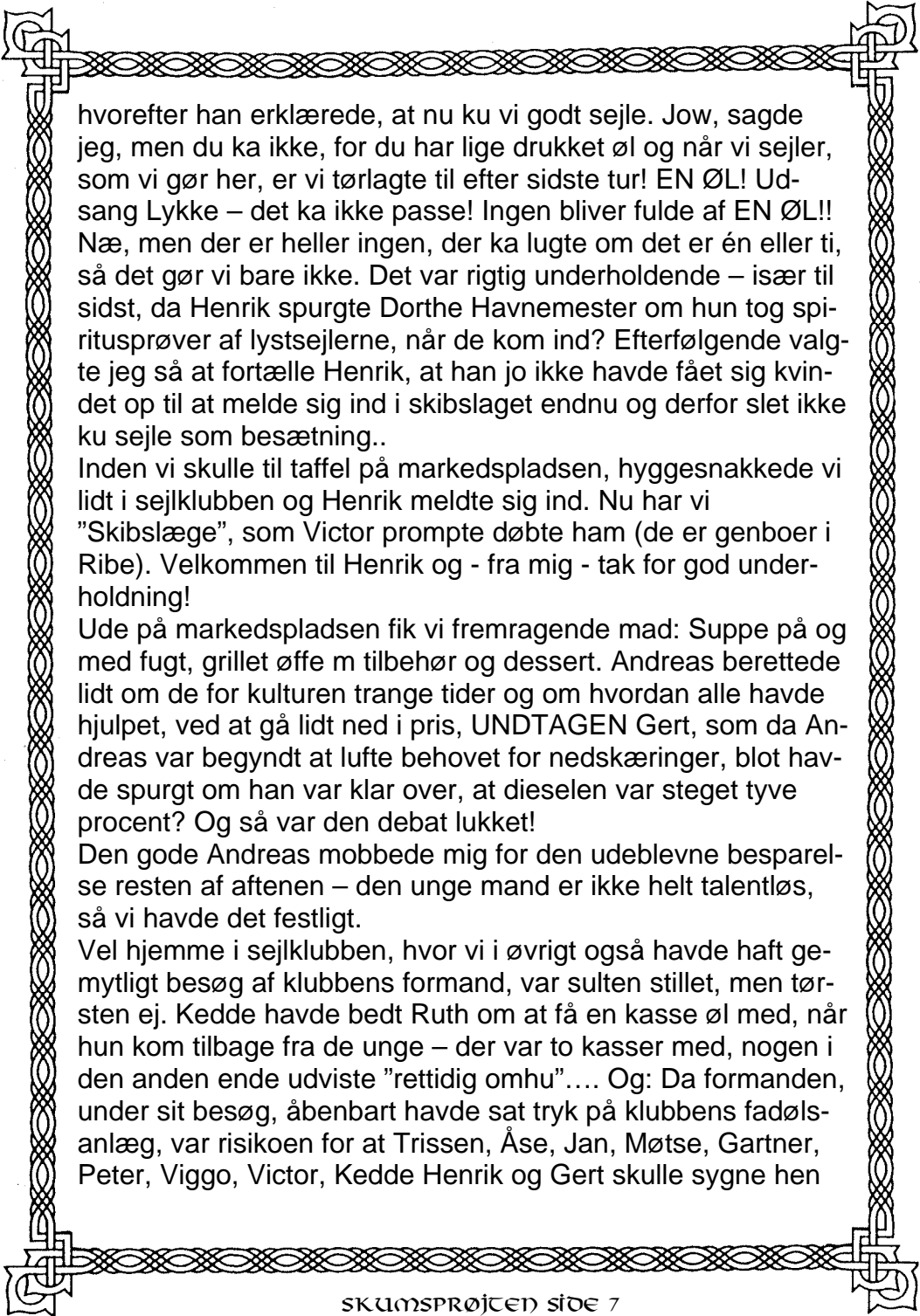
ket ikke just fremmer udsynet. Det tog ikke ungersvenden mange minutter at korte en fjeder op og – vupti – ku vi se ud igen. Der var voldsom trafik i Svendborg Sund, så vi kortede slæbetovet op og i Freja satte de ror. Ud over tæt trafik, var der også hård modstrøm, lig med god tid til at nyde landskabet..

Ude ved Thurø Rev kom der vind fra den rigtige retning: Over i Freja med Møtse, op med sejlet og af sted. Under hele turen fik jeg nogle sms'er fra Kirsten, med angivelse af hvornår vi ville få vind, med styrke og retning – og det passede hver gang. Data hentet på DMI's hjemmeside.

Vi ankom Lundeborg 16.45. og kunne lægge os på de reserverede pladser. Kort efter var vi installerede i sejlklubben, thi vor Trisse havde allerede indtaget stedet og fået en nøgle udleveret. Andreas hilste på og inviterede til aftensmad på markedspladsen – det var næsten som at komme hjem! Desværre fik vi ikke lov at sejle markedsfolkene en tur i lighed med sidste års – de havde ikke tid (sygdom og aflysninger).

Den udbragte morgenmad blev nydt på klubbens terrasse - den resterende besætning dukkede op, således, at skuden var sejlklar til første tur kl. 11. Efter turen kom vore værter med frokosten og siden gik dagen videre med det vi var kommet for, nemlig at gi "prøvedlemmerne" fra markedet noget viden om vikingetidens skibe, pakket ind i en god oplevelse – kan man tage deres reaktioner for gode varer, lykkes missionen rigtig godt! Da sidste tur skulle sejles, måtte Mjølner startes – vinden gjorde det umuligt, at komme ud for årer. Ruth, datter Malene og tilkomne var dukket op, denne gang uden speedbåd – i stedet fik "tilkomne" slæbeturen med, hele 10 minutter blev det til..

Kort efter frokost dukkede Henrik op, med madpakke og kajak, klar til kamp, men sulten - altså skulle den medbragte mad spises. Dertil drak hr. Lykke en rigtig god specialøl,



hvorefter han erklærede, at nu ku vi godt sejle. Jow, sagde jeg, men du ka ikke, for du har lige drukket øl og når vi sejler, som vi gør her, er vi tørlagte til efter sidste tur! EN ØL! Udsang Lykke – det ka ikke passe! Ingen bliver fulde af EN ØL!! Næ, men der er heller ingen, der ka lugte om det er én eller ti, så det gør vi bare ikke. Det var rigtig underholdende – især til sidst, da Henrik spurgte Dorthé Havnemester om hun tog spiritusprøver af lystsejlerne, når de kom ind? Efterfølgende valgte jeg så at fortælle Henrik, at han jo ikke havde fået sig kvindet op til at melde sig ind i skibslaget endnu og derfor slet ikke ku sejle som besætning..

Inden vi skulle til taffel på markedspladsen, hyggesnakkede vi lidt i sejlklubben og Henrik meldte sig ind. Nu har vi "Skibslæge", som Victor prompte døbte ham (de er genboer i Ribe). Velkommen til Henrik og - fra mig - tak for god underholdning!

Ude på markedspladsen fik vi fremragende mad: Suppe på og med fugt, grillet øffe m tilbehør og dessert. Andreas berettede lidt om de for kulturen trange tider og om hvordan alle havde hjulpet, ved at gå lidt ned i pris, UNDTAGEN Gert, som da Andreas var begyndt at lufte behovet for nedskæringer, blot havde spurgt om han var klar over, at dieselen var steget tyve procent? Og så var den debat lukket!

Den gode Andreas mobbede mig for den udeblevne besparelse resten af aftenen – den unge mand er ikke helt talentløs, så vi havde det festligt.

Vel hjemme i sejlklubben, hvor vi i øvrigt også havde haft gemtligt besøg af klubbens formand, var sulten stillet, men tørsten ej. Kedde havde bedt Ruth om at få en kasse øl med, når hun kom tilbage fra de unge – der var to kasser med, nogen i den anden ende udviste "rettidig omhu".... Og: Da formanden, under sit besøg, åbenbart havde sat tryk på klubbens fadølsanlæg, var risikoen for at Trissen, Åse, Jan, Møtse, Gartner, Peter, Viggo, Victor, Kedde Henrik og Gert skulle sygne hen

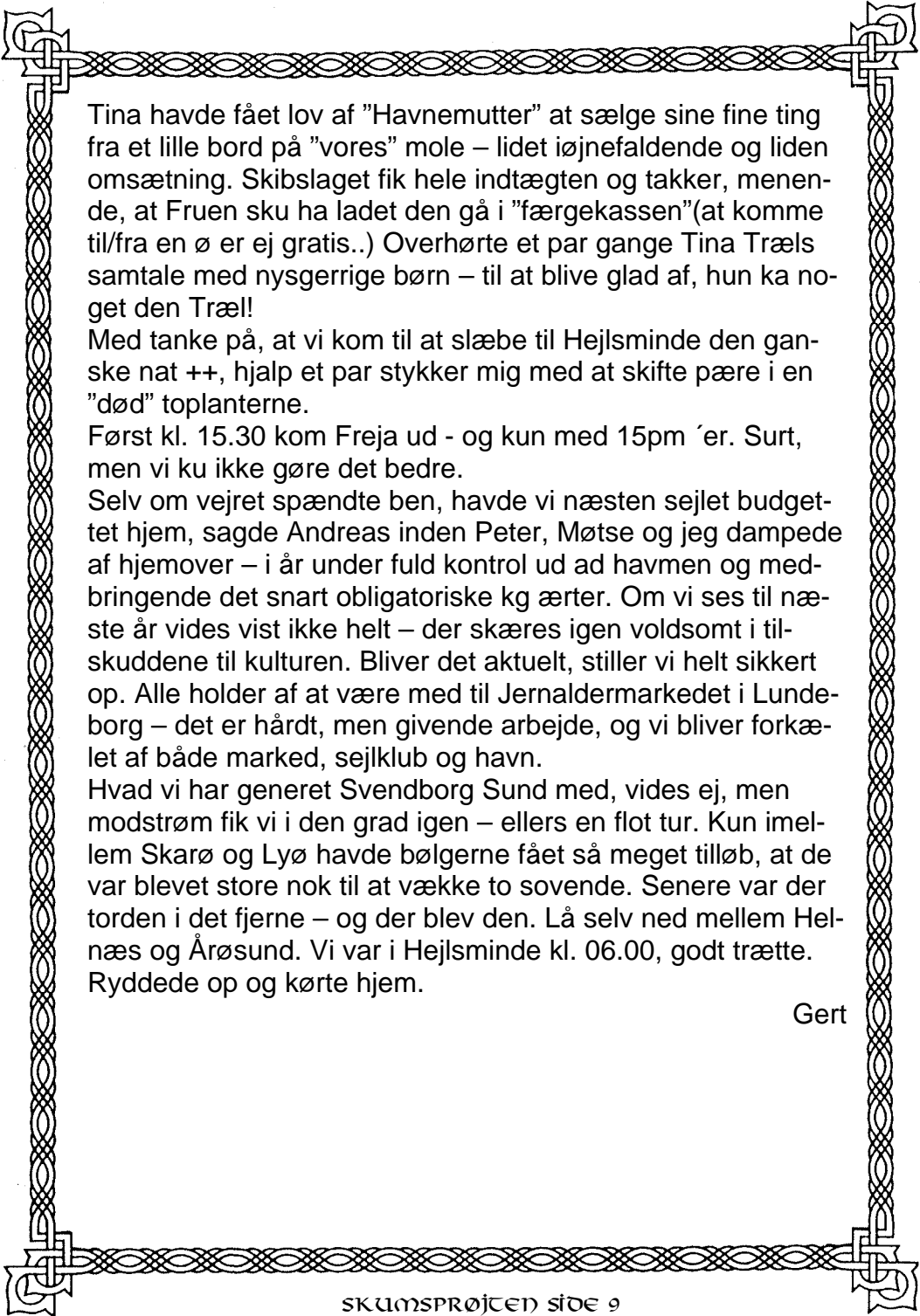
af væskemangel kraftigt minimeret. Helt galt blev det, da Skibslægen gik i kælderens og kom tilbage med en kollega, dr. Nielsen. - Dr. Nielsen var fuld, da han kom, men tom da han gik. Med Skibslægen var det omvendt..

Ovennævnte væsker svandt stille og roligt ind, akkompagneret af Karl Hermanns Trio, der, som ved alle de markeder vi har deltaget i, spillede op til både det ene og det andet på havnen... På et tidspunkt forekom det mig, at snakken blev "tåget" og at de tågebanker havde jeg før været indhyllet i. Alt-så ned i tågefrit område (Mjølner) for at få lidt søvn... HURRAA!! Gjaldede tågehornene, nu har vi nogen at snakke om, TAK!

Søndag morgen lavede jeg en spand kaffe og tog den med hen i sejlkлубben. Selv om det både regnede og blæste på den gale side af sejlevejr, sov Jan og Møtse på terrassen, Jan med hovedet ude i regnen (nede i posen godt nok) og Møtse med fodenden til vask. At påstå min kaffe faldt på et tørt sted, vil nok være turens underdrivelse – tørlagt ville passe bedre.. Nå, der kom efterhånden liv og siden også morgenmad, samt enighed om, at sejles sku der ej – men holdes øje. Skulle vejrguderne forbarme sig, var det bare med at få Freja på vandet med så mange prøvememedlemmer som muligt. Det holdt hårdt med den forbarmelse. Mens vi ventede blev der hyggesnakket, spist og konsumeret kaffe – spurgte bl.a. Skibslægen om han havde fået udbytte af tågesnakken efter min afgang for-gangne nat? Ja, sagde han og så længe på mig, nu ved jeg meget om dig, som jeg ikke vidste før!

Sjovt, i øvrigt, som vore ellers selvhjulpne hanner falder hen i huslig sløvhed, blot fordi Åse, Tina og til dels Ruth er tilstede – og sjovt som disse skønne møer lader det ske og overtager syslerne... Møerne er i det hele taget gode at ha med, thi indtil "tågesnakken" indfinder sig, bliver samtalerne generelt beriget af deres deltagelse (og nej, jeg lefler ikke – flere af de øvrige hanner har noteret sig det samme).





Tina havde fået lov af "Havnemutter" at sælge sine fine ting fra et lille bord på "vores" mole – lidet iøjnefaldende og liden omsætning. Skibslaget fik hele indtægten og takker, menende, at Fruen sku ha ladet den gå i "fægekassen"(at komme til/fra en ø er ej gratis..) Overhørte et par gange Tina Træls samtale med nysgerrige børn – til at blive glad af, hun ka noget den Træl!

Med tanke på, at vi kom til at slæbe til Hejlsminde den ganske nat ++, hjalp et par stykker mig med at skifte pære i en "død" toplanterne.

Først kl. 15.30 kom Freja ud - og kun med 15pm ´er. Surt, men vi ku ikke gøre det bedre.

Selv om vejret spændte ben, havde vi næsten sejlet budgettet hjem, sagde Andreas inden Peter, Møtse og jeg dampede af hjemover – i år under fuld kontrol ud ad havnen og medbringende det snart obligatoriske kg ærter. Om vi ses til næste år vides vist ikke helt – der skæres igen voldsomt i tilskuddene til kulturen. Bliver det aktuelt, stiller vi helt sikkert op. Alle holder af at være med til Jernaldermarkedet i Lunde-borg – det er hårdt, men givende arbejde, og vi bliver forkælet af både marked, sejlklub og havn.

Hvad vi har generet Svendborg Sund med, vides ej, men modstrøm fik vi i den grad igen – ellers en flot tur. Kun imellem Skarø og Lyø havde bølgerne fået så meget tilløb, at de var blevet store nok til at vække to sovende. Senere var der torden i det fjerne – og der blev den. Lå selv ned mellem Hel-næs og Årø-sund. Vi var i Hejlsminde kl. 06.00, godt trætte. Ryddede op og kørte hjem.

Gert

## FREJA BYRDING SOMMERTOGET 2011

### Juli 31 – Aug. 01 Hejlsminde-Ærøskøbing.

Sol, NØ 1-2 m/s, siden NV 5->14.

Besætningen møder kl. 10-11 på broen i Hejlsminde: Lars Pryds, Aase Sørensen, Viggo Jonassen, Katrine Jonassen & Toke 7 år, Thor Jonassen, Anders Taps.

Skiv klargøres: radiokasse efterses, kort udvælges, akku og antenne. Viggo bevikler rortov og top af stævn. Lars har pro-  
vianteret. Børnearbejde: Toke lænses.

12 Roning ud af havn og sejl næsten sat og sat kl. 13. Behø-  
rig ofring. Næsten ingen vind ca. NØ. Et par krydsben og  
øvelse i agter-tyngning af Freja, mens Viggo & Thor skubber  
Freja af igen. Taps'er vinker fra stranden til manøvren.

Ud mod Brandsø.

Lars & Åase serverer frokost – og der er remo & ristede ...

Næsten ingen vind fra let skiftende retninger.

Kl. ca. 17 S for Brandsø går Lars i gang med øko-gris med  
adskilligt: en *medvindsgryde*. Det hjælper. Indimellem gen-  
nemgang af kassernes indhold af krydderier af nogen ælde.

20 pass. Bågå. Vi bestemmer at sejle natsejlads mod Lyø/  
Skarø. Det kan kun gå for langsomt at komme til pandekage-  
mælken på Lyø.

21 pass. Thorø. Lanterner op og testet. En vis døsigthed bre-  
der sig.

23 pass. Helnæs fyr. Mere vind.

24 V. af Hornenæs: reber 2 reb. Lars: det er jo blæst op. Joh.  
Lyø Trille fyrkarakter – synlig horisonten rundt. OK, vi har en  
pejling – den sejler vi efter.



Besætning agter – og Freja drejes af grunden ved Hejlsminde

Ivrigt udkig efter grøn bøje – ret længe!

02.45 ind langs mole – anker ud, sejl ned tværs. Anker holder. Lars: det ligner sgu ikke Lyø. Men fyret står stadig – lidt højt - og drejer horisonten rundet. Hm. Kage og hvile.

04.45 Anker tværs BB og op, sejl op, BB halse, stadig 2 reb. Styrefart med det samme. ØSØ, siden mere SØ. 3-4 knob. GPS zoomes ud – så har skipper også lært det!

07.00 Ank. Ærøskøbing, sejlads lige til stenmole – anlæg midt på V side af lystbådehavn.

Telt op over forskib, dinky fortøjet under bro – velorganiseret sovning.



Katrine på vej mod Assens ?

### **Aug. 01 Ærøskøbing-Skarø.**

Halvskyet, indimellem en del sol. VNV 3-5-9 m/s.

10.30 De fleste vågner. Toke har sovet fortræffeligt lige siden kl. 22. Større morgenmad – en del udflugt til Netto.

Trine Toft påmønstrer, sammen med Ivan 6 år. De afprøver legepladsen grundigt.

Børnearbejde: der lænses – men ikke meget, Freja er faktisk ret tæt.

14.00 Affart for Skarø. Ganske få åretag ud af havn, sejl sat BB bidevind. Behørig ofring. Kurs Høje Stene løb. Ca. 15 vind frsker, ét reb.

Der er remo og ristede løg til frokosten!

Efter Høje Stene løb 8 krydsben ind til Skarø, ank. 17.15. Parallel-parkering mellem venlig Nyborg-motorbåd-ejer og indledningsvis noget mut Svendborg-bådejer, lige bag færgelejet.

Lars indvier nyt villatelt på gammel plads – øvrige teltes om bord. Toke og Ivan passer fint i forreste hull!  
Og så er der is-tid hos købmanden – med bestilling af morgenbrød. Og kig på frøerne.  
Og medvindsgryde ombord. Og is- og kaffe- og øltid på ismeriet. Deliciøst.



Øl havde de også!

### **Aug. 02 Skarø-Lyø.**

Sol, SØ 6-2-5 m/s. Medvind.

Dasende morgen. Men det hjælper med Skarø-lapper og kanelnegle og .. og .. og ..

12.00 aff. Skarø, næsten elegant hurra-manøvre. Behørig ofring. Doven sejlads – enkelte (op til tre ad gangen) besætningsmedlemmer i redningsvest og line agter til SB. De kommer dog op, da farten nærmer sig 3 knob. Katrine fortæller barndommens line-og-redningsvest-liv, også på Barsø. Resten af medvindsgryden fortæres til frokost.

I flg. søkortet (ikke helt nyt!) kan vi gå ret vest fra grøn bøje ved Lyø sand. Meeen, sand kan jo vandre – så vi holder lidt nordligere.



Toke, Ivan, Anders – og så Katrine oven for vandet

16.15 Ank. Lyø, anker Ø af mole. Lars mener, der er langt nok at ro! Alle i telt om bord.

Færgetider afklares mhp. Trine /Ivans afmønstring og Gerts påmønstring i morgen.

Spadseretur til købmand, for at sørge for containerkapacitet til mælk, plus noget andet til flere. Behørig afvinkning af Trine og Ivan, der færges til Fåborg.

Og så er der spadseretur til klokkesten og mølle .... Toke klarer det i stiv arm.

På tilbagevejen køber vi 4 l. jersey-mælk lige fra tank – ”det er ikke mini-mælk” – og så er der dømt Lyø-pandekager om bord. Og lidt rom & cola på køjekanten.



Jersey-mælk færgeres ombord

### **Aug. 03 Lyø-Kalvø.**

Letskyet, senere sol, og igen letskyet. SØ 6-12 m/s.

En del mærker skvulp, da det frisker lidt op tidlig morgen. Og nabo-bådens ejer får pludselig ret travlt, da han ser, hvor meget man kan drive for et anker.

Gert Jøhnk påmønstrer kl. 11, færgeren kun let forsinket. Og vi lægger ud. Anker op SB midtskibs, Hurra! – og behørig ofring. 11.30 Lyø Trille passeret – synlig horisonten rundt, også den grønne. Rumsködssøjlands.

Medvind uden gryde. Toke lidt vissen – der er jo heller ikke nogen Ivan.

Ca. 13 pass. N af Hesteskoen – hilser på forbi passerende Caroline S.

Toke & vinden frisker N af Nordals. GPS flimrer, der slukkes. Og der er remo & ristede løg til frokosten.

16.15 ank. Kalvø – lægger til ved inderste fiskerbro.

Lars arrangerer moderlig transport – Thor afmønstrer, hjem

via Hejlsminde og Kolding, og indkøb. Øvrige kigger på museet og på Imme Gram under bygning, siden spadseretur øen rundt og stenkredsen rundt. Vi er stadig særdeles begejstrede for sted og miljø & alt.

Lars & Gert og Katrine & Toke telter.

Aftensmad i sejlerstuen: forløren skildpadde – samt opladning af lille batteri til GPS.

Siden en enkelt rom & cola på køjekanten.



Pælestik er nyttig kundskab.

### **Aug. 04 Kalvø, Gennerfjord, Kalvø.**

Letskyet, svingende o. SØ. 3-9-4 m/s.

Anita, Nanna og Jonas påmønstrer for dagtur. Efter større morgenmad lægger vi ud.

Kryds på kryds – 1 reb i efter 3. ben. 2 timer til munding af fjord, 20 min. retur.

Og så er der rotur ind i det fredede fuglereservat, hvor sejlad og motorsejlad er forbudt. Toke & Nanna er på forreste årer (dinky-årer), Jonas på rorpind. 13-14.30 frokost, incl. re-



mo & løg, inderst på det flade vand – ror ligger det meste af vejen rundt. Besøg af mand på bredden, der spørger, om vi tænker at ankre? Nej. Vistnok Skov- og Naturstyrelsen. Sidste del af turen tilbage til broen sker for let vind og hvilen- de årer, 1-1,5 knob.



Katrine lægger billede af børnearbejde på nettet – og får svar af Lindsay!

Anita & Nanna & Jonas ytrer begejstring for tur og skiv ved afmønstring.

Tlf. tilladelse til at låne limfjordssjægte for tur - blev ikke brugt pga. vindstille.

Lars har kalvecuvette til langtidsstegning i sejlerstuen, samt kartofler & gulerødder. Katrine laver løgsovs – mange og våde og lækre løg. Delikat middag i sejlerstuen. Selvom Toke hellere vil have medvindsgryde.

Og så er der rom & cola på køjekanten og for nogen også lidt senere.

Nu kun 3 i det blå telt. Men Anders kan godt trække en del torsk i land.





Fugtig morgen ved Kalvø

### **Aug. 5 Kalvø-Årøsund.**

En del regn om natten. Om dagen letskyet. SV 6-8-12.

Lidt langsom morgen – vand af det blå telt, Lars' telt i tørretumbleren.

Lars hilser på den nye ejer af broen – vi må altid gerne ligge der!

Aff. 11.15 – læns V om Barsø (ingen skydning i juli-august!)

12 Barsø V passeret

13 Halk Hoved passeret. Vind tiltager – der rebes .

13.45 ank. Årøsund, sejl ned efter færge. Katrine: *Blærerøv!*

Lægger til ved de store fendere N for færgen. Frokost – og der er remo og løg ...

Istid i havnerestauranten. Toke deler det sidste af sin! Gåtur til artilleribatteri 1914-18. Viggo plukker røllike, som behørigt ophænges i BB vant.

Væddemål: Lars og Katrine vædder en hotdog i Hejlsminde – han forventer vestenvind, hun SØ vind ved ankomst.

Katrine anretter *medvindsgryde*, denne gang med røget bacon og oksekød. Og kartofler og ..  
Der er stillet an til tre mands (og Enstedværkets-) orkester ved havnerestauranten. Og de spiller noget, man har hørt før – og ikke hørt ringere før!  
Afprøvning af Fuglsangs hvedeøl – fortræffeligt.  
Toke finder legeplads og demonstrerer armgang.

### **Aug. 6 Årø-sund-Hejlsminde.**

Sol, vindstille, siden let SØ vind.

Affart Årø-sund kl. 10. Næsten ingen vind af Ø. Efter 10 SB åretag styrer vi N – og nu kommer der lidt vind. Og lidt mere

...

Dasetur. Åse kommer igennem lidt mere af *tatoveret torso*.

Toke danser krigsdans forude.

Lars finder BYB bøjle – Viggo finder indsejlingen.



Igen i Hejlsminde

12.15 sejl ned inde i havnen – 12.30 anlæg ved bekvem lossebro.

Skiv losses, klargøres, lægges på plads. Og så er der medvindsgryde ved havnehuset!

Sussi kommer med bil til transport.

TAK FOR NOK ET HERLIGT SOMMERTOGT!

Viggo

Åses billeder i større mængder kan ses på

<http://gallery.me.com/aase.sorensen#100458>

navn: freja - adgangskode: Byrding

## INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING.

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i Skibslaget Freja Byrding fredag den 27. januar 2012 kl. 19 i "Æ Kælder". "Æ Kælder" befinder sig under Brødremenighedens Hotel på sydsiden af torvet i Christiansfeld.

Der startes med vanlig spisning. Prisen er 100 kr. og inkluderer kaffe.

Dagsorden efter vedtægterne. Eventuelle forslag må være bestyrelsen i hænde senest den 13. januar.

Tilmelding til spisning senest søndag den 22. januar til Christian the Gartner på 74 56 15 75.

Dagsorden Skibslaget Freja Byrdings ordinære generalforsamling fredag den 27. januar 2012.

1. Valg af dirigent.
2. Formanden aflægger beretning.
3. Kassereren aflægger driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår.
4. Fastsættelse af kontingent samt evt. fastsættelse af det månedlige bidrag iflg. § 5.
5. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen. På valg er: Gert, Victor, Keld og Viggo. Keld modtager ikke genvalg. Bestyrelsen foreslår Karsten Kristensen, som har sagt ja til at stille op.
6. Valg af revisor og suppleant.
7. Indkomne forslag.
8. Eventuelt.



## KALENDER

27 December **Julefrokost** i Nausten. Diverse lækkerier og drikke medbringes til fælles glæde. Mon ikke det sædvanlige sjak får fyret op og dækket bord?  
Kontakt Gert på 74 56 62 93 / 61 67 62 93

27 Januar 2012 **Generalforsamling**, se indkaldelse

## BESTYRELSEN PR. 28/1-2011

Formand

Gert M. Rasmussen, Åsbakkevej 15, F, Fjelstrup, 6100 Haderslev,  
Tlf./fax 74 56 62 93 ..... e-mail gert@frejabyrding.dk

Næstformand:

Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe,  
Tlf. 75 42 40 47 ..... e-mail: victor@frejabyrding.dk

Kasserer:

Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev,  
Tlf. 74 58 20 19 ..... e-mail: christian@frejabyrding.dk

Viggo Jonassen, Hørgaardsvej 18, 8240 Risskov

Tlf. 86 17 49 57 ..... e-mail: viggo@frejabyrding.dk

Keld Bunkenborg, Kongensgade 71, 6070 Christiansfeld

Tlf. 74 56 23 70 ..... e-mail: keld@frejabyrding.dk

Jan Christensen

Tlf.: 22 57 42 77 ..... e-mail: jan@frejabyrding.dk

Mikkel Nielsen (Suppleant)

Tlf.: 20 93 55 00 ..... e-mail: mikkel@frejabyrding.dk

### Kontingenter for 2011 er:

**Enkelt person, 350 kr.**

**Familie – børn op til 18 år, 500 kr.**

**Prøvedlem 20 kr. –**

gælder for én tur og ikke ved overnatning. (f.eks. Endags-sejladser).

Reg.nr. 9743 konto: 0390116020



Ønsker du at kontakte hele bestyrelsen kan dette gøres på  
e-mail: [bestyrelsen@frejabyrding.dk](mailto:bestyrelsen@frejabyrding.dk)

Indlæg sendes til redaktionen på [skum@frejabyrding.dk](mailto:skum@frejabyrding.dk) eller med post til:  
Tina Fjeldmark, Havvejen 13, 8305 Samsø, 9789 5178 efter kl. 18 helst.