

SKUM-SPRØJTEN

ÅRGANG 28

NR: 1 APRIL 2011



siden sidst	side 2
FORMANDENS BERETNING	side 2
GENERALFORSAMLING	side 10
SOMMER 2011.....	side 13
KALENDER	side 15
BESTYRELSEN.....	side 16

Redaktion: Gert Rasmussen
Sætternisse: Thomas Lorenzen
Pakkernisse: Johanne Lorenzen



siden sidst..

..har Trisse Tina, helt planmæssigt, mindet mig om, at tiden ej står stille..: Altså skriver jeg.

Efter den galt gemytlige forsamling i januar (beretning og referat nedenstående) har vi besøgt skuden i dens domicil, bestilt hvad vi skønnede at få brug for og truffet en grum beslutning: Planken hin Revnede går sin sidste sommer i møde – om vi selv skal i gang, eller der skal hyres værft, er der ej talt meget om, endnu..men det bliver der!

Første arbejdsdag er den 9. april – der efter aftales. Om I havde hostet op med e-mail adresser, havde det været let (og billigt) at advisere. Som det er, må vi ringe, sms'se og skrive på hjemmesiden.

Søsætning lørdag den 7. maj, formodentlig fra morgenstunden. Skal vi også rigge og ballaste den dag, vil et pænt fremmøde være gavnligt.

Gert

FORMANDENS BERETNING FOR 2010

En dag i marts trillede Keld og jeg til Kolding for at bruge lidt af firmaformuen – Freja sku ha kortplotter, således at de aldrende navigatører lettere kan se, hvor de er, og hvad de skal overveje at sejle udenom. Det har siden vist sig, at de ufortrødent fortsætter med at gå efter hver deres speciale... Mjølner fik en plotter ved samme lejlighed, lydende navnet "komplotteren" – hvorfor må jeg selv regne ud, siger Kirsten. Ud over sædvanlig klargøring, skulle den store revne i stb side forsøges lukket med egeliste og epoxy – vi prøver igen dette forår, og denne gang gør vi som "Mor Heebøll" siger: "Blander epoxyen så tyk, at den ikke løber ud igen" = majonæsekonsistens.

Freja blev lempet ud over kajkanten den 17. april. Under ballastningen sang vi den traditionelle sang om, hvor skjønt det

ville være, om markstenene blev konverteret til brosten (går på samme melodi som sangen om at mure marksten på vores skorsten..). Rippet blev der også, og for første gang nogensinde blev det ikke nødvendigt at lave noget om ved den efterfølgende sejsætning, hvilket frydede de få skyldige og irriterede adskillige grusomt – vist noget med bemærkninger, man ikke ku komme af med..

Romregattaen blev en "vindsom" oplevelse for de af vore egne og Sebbefolkene, der deltog – præmier fik de ingen af. Det gjorde jeg derimod, hvis følgende telefonstorm fra strækningen Sønderborg – Hejlsminde ka betragtes som sådan: "Vi ka kun komme til Sønderborg" – "rortov sprunget igen" – "måske slæb fra Sønderborg" – "ka du hente os i Sønderborg nu?" (efterfølgende havde Keld og jeg lige fået fundet soveposer frem og gjort klar til en lang nat mod Sønderborg, da) – "nu har vi slæb, ka du hente os ud for Hejlsminde" – "ligger syd for Årø Sund, slæberen er løbet tør, fortsætter for sejl" – "kender du nogen i Årø Sund, der kan komme ud med en dunk diesel" (gav dem bådebyggerens nr., som slæbeskipper så i mellemtiden selv var kommet i tanke om – hans fine skiv bliver nemlig vedligeholdt på beddingen dér) – "nu er vi i Årø Sund, er der nogen, der ka hente os" (foreslog Hans Jørgen) – "nu er vi på vej hjem, henter du Freja?" - Og det gjorde vi så, Kedde, Keld og jeg. I den sidste Sprøjte gav følgende annonce ingen respons: "Er der nogen, der vil købe et godt lille slæbeskiv med indbygget garanti for underholdende kontakt med søens nødlidende vellevninge?"

Lundeborg Jernaldermarked var næste større arrangement og forløb til alles tilfredshed. Der var styr på det hele + en helt overdådig service til både mandskab og skuder, som det fremgår af sidste Sprøjte. Da man havde læst den i Lundeborg Sejlkлуб, dukkede følgende mail op på skærmen:

"Kære Frejabyrdingfolk.

Jeg har netop haft den store fornøjelse at læse "Skumsprøjten" nr. 2, november 2010. De mange festlige turberetninger foranlediger mig til at fremsætte en stående invitation til at besøge Lundeborg, hvor vi i Lundeborg Sejlklub tilbyder alle vore faciliteter til uhæmmet brug – uanset, hvornår I dukker op. Har I brug for slæbeassistance ind og ud af havnen, må I give et praj i rimelig tid – så skal vi gøre, hvad vi kan for at bistå.

God vind fremover!

Med venlig hilsen

Kenneth Arndrup, formand for Lundeborg Sejlklub"

Nedenstående svar afgik efter lidt omtanke – ku bl.a. huske at de gæve mennesker har et fadølsanlæg stående...


"Kære hr. formand og øvrige hjælpsomme medlemmer af Jeres fine sejlklub.

Takker for et smukt og generøst tilbud – aldrig før har det givet sligt afkast at sende en Skunmsprøjte ud!

Jeg skal prøve på at udlægge hvad "alle vore faciliteter til uhæmmet brug" i hvert fald IKKE betyder. (Her i firmaet er alt, hvad der går galt nemlig pr definition min skyld..). Ligeledes skal jeg indskærpe, at "slæbeassistance" ikke betyder "roning forbudt"!

Vi ser frem til at besøge Lundeborg og Jer igen – om ikke før, så i 3. uge af juli.

Venlig hilsen Gert M Rasmussen, formandskollega"



Efter Lundeberg skulle Freja egentlig have sejlet Ungdomstur, men kun Ung Jan og Olde Victor var disponible. I stedet blev Freja sat af ved en bro på Avernakø, hvor Ung og Olde siden sejlede med skibsløse vikinger. Det kom der, efter moderat psykisk pres, en beretning ud af fra Victor. Samme beretning forsvandt et sted i mit velordnede kaos i stedet for at havne i Sprøjten – men her er hvad den tilstundende formand leverede:

Avernakø 21 til 24. juli 2010.

DET GODE SKIB FREJA BLEV SLÆBT IGENNEM NATTENS MULM OG MØRKE OG EFTERLADT PÅ EN MØRK OG STORMFULD Ø DER KUNNE VÆRE FYLDT MED BARBARER OG ANDET FORDRUKKET SØMANDSKAB.

VIRKELIGHEDEN VAR EN HELT ANDEN. DET VAR NOGLE BRAVE SØMÆND OG SØKVINDER FRA DET GODE SKIB IMME GRAM DER HAVDE LAVET EN STANDLEJER, HVOR DER VAR EN FANTASTISK STEMNING OG LEBEN AF SMÅFOLK OG NOGLE DER HAVDE TILEGNET SIG EN MASSE VISDOM VED AT LEVE ET LANGT, LANGT LIV. GUDERNE MÅ VIDE HVORDAN ET PAR GAMLE SØULKE (I HVERT FALD GAMLE, VIGGO OG GERT) KUNNE AFLEVERE FREJA HELT ALENE BLANDT VILDT FREMMEDE.

NÅ JA DET VAR IKKE GUDERNE MEN HVOR UTROLIGT DET END LYDER SÅ VAR DET EN AF VICTORS SKYTS-ENGLE DER FORSIGTIGT HAVDE PLANTE EN IDE I HOVEDET PÅ VICTOR, (HVORDAN HUN SÅ END HAR FÅET DEN DERIND).

IDEEN GIK KORT UD PÅ AT FREJA SKULLE SEJLE MED BESÆTNINGEN FRA IMME GRAM, OG JEG SKAL LOVE FOR AT DE KUNNE SEJLE. DET VAR EN REN FORNØJELSE FOR STYMAND JAN OG SKIPPER VICTOR AT VÆRE I ROLLEN SOM OBSERVATØRER NÅR DE GÆVE BESÆTNINGER STYREDE FREJA RASK OVER BØLGERNE MED EN GOD FORNEMMELSE FOR HVORDAN SÅDAN EN LIL-

LE FIN DAME SKULLE GLIDER OVER BØLGERNE UD FOR AVERNAKØ.

VI TILBRAGTE MANGE TIMER I ET HERLIGT SELSKAB BÅDE TIL LANDS OG TIL VANDS.

DEN GODE STEMNING OG DEJLIGE MAD FREMBRAGTE NOGLE GODE IDEER VED LEJRBÅLET.

IMME GRAM FOLKET ARBEJDER PÅ AT BYGGE ET NYT SKIB PÅ KALVØ MED START I 2011.

DET GIVER NOGLE FANTASTISKE MULIGHEDER FOR AT LAVE EN FÆLLES STANDLEJER HVOR DER KAN BYGGES SKIB OG SEJLES MED FREJA.

DER KAN BLIVE MULIGHED FOR AT KOMME PÅ BESØG LIGE FRA NOGLE FÅ TIMER TIL FLERE DAGE.

DET ER FOR ALLE ALDRE.

SÅ VIDT JEG HUSKER LOVEDE SISSEL OG VICTOR AT ARBEJDE MED IDEERNE, SÅ MON IKKE DER DUKKER NOGET OP PÅ GENERALFORSAMLINGEN.

DET GODE SKIB FREJA BLEV MILDETS TALT KASTET UD I ET FLYVENDE SLÆB. DET FØLTES SOM OM DET VAR DEN MEST BLÆSENDE OG VILDESTE SØGANG DER VAR DEN SOMMER. TO GANGE KASTEDE DEN UNGE DAME SKIPPER VICTOR NED AF SÆDET VED RORPINDEN – SÅ KAN HAN LÆRE DET - KAN HAN. MAN SKAL IKKE INVITERE EN UNG DAME UD I SÅDAN ET VEJR.

EFTER AT FREJA VAR KOMMET GODT I HAVN BLEV HUN STAMMET OP I KORSETTET SÅ HUN FLOT OG ELEGANT KUNNE SEJLE RESTEN AF SÆSONEN.

JA SÅ ER DER KUN AT SIGE TUSIND TAK TIL MIN TRO VÆBNER OG STYMAND JAN. TAK FOR NOGLE DEJLIGE DAGE PÅ EN NOGET SPECIEL UNGDOMSTUR. DET HAR JEG ALDRIG PRØVET FØR, MEN JEG GØR DET GERNE IGEN.

TUSIND TAK TIL MIN SKYTSENGEL JETTE DUPONT,
UDEN DIG VAR DET ALDRIG BLEVET TIL NOGET.
TUSIND TAK TIL SISSEL OG HELE BESÆTNINGEN FRA
IMME GRAM. DET VAR EN UDSØGT FORNØJELSE AT
SEJLE SAMMEN MED JER.
TAK TIL DE TO GAMLE SØULKE DER VOVEDE SKÆG HAT
OG BRILLER FOR AT FREJA KUNNE KOMME TIL AVER-
NAKØ.
TAK TIL SLÆBEBÅDEN DER FØRTE FREJA SÅ NÆN-
SOMT HJEM I DET FRISKE VEJR.

VICTOR

Efter Avernakø var det tid til Oldetur og som det fremgår af Sprøjtet, var der mere baby end olde over dén tur – måtte det fortsætte fremover! Det der med at sætte minigøjsere til at slæbe bundvandet ud, lader vi som om vi ikke har set..

Før, imellem og efter de længere ture blev der naturligvis sejlet tirsdag aften. En gut, der har kikket til os før, dukkede pludselig op, sejlede med og meldte sig ind: Velkommen til Kristian Lyngborg, som har sejlet hele sit liv – det ses! Sidst på sæsonen tredobledes ungdommen, da både Carsten (Møtse) og Mikkel sejlede med nogle gange – Jan er fast inventar.

Stille driveture var der nogle stykker af – det ændrede sig til aflysninger eller hårdtvejrsture. Når det går efter planen er disse kulingsture herlige og får julelys frem i øjnene på mange. Når det ikke lige går som bestilt, kommer julelysene først, når man er vel mellem pæle igen. Som for eksempel den aften Mjølner hjalp Keld og jeg med at hente Freja ud fra campingpladsens forhav, hvor vandstanden var 1,2m og bølgerne høje. Mjølners skrue flyttede en del sand den aften – og Kedde blev grundejer, med ret og pligt til at stå på sin grund og opkræve grundskyld af campingpladsens badende gæster. 50

% til skibslaget.

Altså en fin sæson, bortset fra forplejningen: Nogle af os plejer at nyde godt af Gartners lækre madpakker, som Frk. Merethe smører – i år var der meget få af disse gastronomiske højdepunkter og Gartner havde ikke nogen troværdig forklaring.. Siden har vor Gartner, efter et modstandsfyldt forløb på mindst femten år, friet til Frk. Merethe helt oppe i Oslo. Frøkenen sagde åbenbart ja, for nu er hun Fru Merethe Christensen. Om det så øger antallet af madpakker vil tiden vise – man har lov at håbe, thi Gartners egne er lige så kedelige som mine. Tillykke!

Afrigning med mere blev fordelt over nogle gange med indlagt "vandkamp" undervejs. Optagningen blev efter forhandlinger med bossen, Peter Maler, fastlagt til en skummelt tidlig lørdag morgen. Tidspunktet – kl. 07.00 – var valgt af de gamle, fordi de ikke ku sove længe, mukkede de unge. Altså stillede et skrabet oldesjak kl. 06.15 og de yngre mødte ind op ad formiddagen, hvorefter Freja modtog sin årlige hovedrengøring, både ud- og indvortes. Det er de utroligste ting, man kan fiske op af tjæresuppen i bunden. Vel ovre ved Nausten, hjalp nabo Peter os med at skubbe skuden i hus.

Julefrokosten lignede, helt frem til selve dagen, en tyndt besat omgang, med ganske sædvanlig foragt for tilmelding. Alligevel blev vi en pæn flok – og i starten en varmt påklædt èn af slagsen, thi elradiatoren, der blev tændt inden middag, havde kun formået at hæve temperaturen en smule – brændeovnen tog over og da den gamle ost, fedtet, skyen og rommen blev halet frem, var rummet varmet op, hvilket fremmede den liflige stank fra ingredienserne. Jeg ved det, for de blev med udsøgt omhu sat lige under snuden på mig.. Nis og Peter kom og deltog i orgiet – Gartner blev rørstrømsk og talte om "nye døre der åbner sig i livet!" "Hvilke nye døre åbner sig for en nygift

Oldgartner?" blev der prompte spurgt – jeg har heldigvis fortrængt svaret..

Med denne herlige julefrokost sluttede aktiviteterne for i år. Næste år skal vi, ud over alt det vanlige, ha lavet revnen hin grande, fundet nye paller til sten og konverteret samme til brosten. Der bør findes en måde at montere den originale styremaskine på – hans baggrundsstøj er savnet! Måske skulle vi overveje at save de nye stolper ved porten ned til passende højde – og hvis en eller anden går og keder kede sig, kan han/hun lave en roratrapp til Viggo, så han ka bli sitende og styre under slæb, uden at det ka mærkes på slæbebåden. En rundstok uden blad vil være fint, bare den har en pind han ka holde i.

Inden vi går over til næste punkt, kan vi sende et par varme tanker i retning af nogle venligt servicerende sjæle: Trissen, der kommer med indspark og jager med mig - Thomas og Frue, der trykker, sender og, denne gang, også plukkede billeder ud af et stort lager fra sommertogt - Åse, der tog sommertogtbillederne og Nygifte Merethe, der står bag billederne fra Lundeborg (det gjorde hun også sidste år) - vore værter, Charlotte og Nis, uden hvis traktor vi var på 'en - vore naboer Malene og Peter, som hjælper til, når det kniber og som serverede hjemmebagt brød, da sult og tørst var betragtelige.

Gert

REFERAT FRA GENERALFORSAMLINGEN

Generalforsamling fredag den 28. januar 2011 i Skibslaget
Freja Byrding, skrevet af hr. Bunkenborg.

1. Valg af dirigent.

Generalforsamlingen blev holdt på Brødremenighedens hotel, hvor Christian the Gartner, efter deltagernes indtagelse af den vanlige skibberlabskovs i kælderlokalerne, blev valgt til dirigent og Keld Bunkenborg til referent.

Christian konstaterede, at dagsordenen var sendt ud i god tid, og at der ikke var indkomne forslag.

2. Hans Jørgen læste formandens beretning op:

Formandens beretning for 2010

Se tidligere i dette nummer

3. Kassereren forelagde driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår.

Resultatopgørelse:

Indtægter:

Kontingent	kr. 15.450,00
Særlige arrangementer	kr. 10.000,00
Lokaletilskud	kr. 18.533,25
Renteindtægt	kr. 0,00
Indtægter i alt	kr. 43.983,25

Udgifter

Skib	kr. 11.852,40
Forsikringer	kr. 17.927,76
Drift af Naust	kr. 4.375,85
Kontorudgifter og porto	kr. 935,00
Generalforsamling m.m.	kr. 1.315,00
Udgifter i alt	kr. 36.406,01

Årets overskud

kr. 7.577,24

Balance pr. 31.12.10

Aktiver:

Driftskonto kr. **20.845,98**

Passiver

Egenkapital pr. 31.12.09 kr. 13.268,74

Årets overskud kr. 7.577,24

Egenkapital pr. 31.12.10 **kr. 20.845,98**

Passiver i alt : **kr. 20.845,98**

Haderslev, den 20. januar 2011

Kasserer Christian Christensen & Revisor Gert Jøhnk

Det var en tilfreds kasserer, der kort gennemgik tallene i regnskabet. Indtægten på 10.000 kr. stammer fra udleje af skib og mandskab til Lundeborg.

Gert gjorde opmærksom på, at regnskabet så særlig godt ud, da redningsflåden ikke belastede regnskabet.

4. Fastsættelse af kontingent samt evt. fastsættelse af det månedlige bidrag iflg. § 5

Kontingentet er uændret, og der ydes ikke noget månedligt bidrag.

Enkelt person, 350 kr.

Familie – børn op til 18 år, 500 kr.

Prøvedlem 20 kr. – gælder for én tur.

Det månedlige bidrag er i nødstilfælde, og ikke nødvendigt nu.

5. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen.

Jan og Kedde er villige til genvalg.

De blev genvalgt

6. Valg af revisor og suppleant.

Her var også genvalg.

7. Indkomne forslag.

Der var ingen.

8. Eventuelt.

Den ugentlige sejleraften blev kort drøftet. Det bliver mandag eller tirsdag fra kl. 18.00. Først, når vi ved hvilken aften, flest kan have glæde af, vil det blive meddelt.

Hans Jørgen mente, at den generelle oprydning i nausten lader meget tilbage at ønske.

Hans Jørgen efterlyste også bedre information om, hvornår vi laver hvad. Gert mente, at det var svært at informere i god tid særligt med forårsarbejderne, der jo er helt afhængigt af vejret.

Der blev hurtigt enighed om, at til næste julefrokost skal nausten være opvarmet inden frokosten starter!!

Rom-regatta 2011 – evt. i samarbejde med Sebbe Als – folkene??

Viggo fortalte at sommertogtet 2010 var en herlig oplevelse, så god at der planlægges en 14 dages tur i 2011. (Læs evt. Freja Byrding sommertogt 2010 i november Skumsprøjten og se billedet side 19, så forstår man Viggo.

Der var forskellige forslag til fællesudflugter: Man nævnte kopian af Nydambåden, Kongernes Hal, Ravingbroen, Jelling museum, Hjemstedmuseet ved Skærbæk.

Annens syntes det var på tide vi fik skorstenen færdiggjort.

Gert gjorde opmærksom på at vi har en liste i skibssiden der skal epoxylimes.

Tina havde mange smukke ting i benarbejde med.

SOMMEREN DER - FORHÅBENTLIG - KOMMER.

De ugentlige sejladser fra Hejlsminde afvikles i år onsdage kl. 18 – og det var ONSDAGE.

Fra torsdag den 2. juni til og med søndag den 5. juni sejles Romregatta – om ellers der er folk. Hr. Jonassen ved mere..

Lundeborg Jernaldermarked ligger i 3. weekend i juli og vi skal med i år i gen. Har du tid, er det en stor fornøjelse at være med: En masse meningsfyldt arbejde og stor forkælelse fra arrangørerne. Gert melder du til hos.

Inden Lundeborg er der en "vikingedag" på Endelave, nærmere bestemt tirsdag den 12. juli, men vi er mere end velkomne både før og efter. Skuden skal ligge og ta' sig pæn ud, med mulighed for at turister og andet godtfolk kan komme ombord. Der er guld i sagen og det passer fint med at sejle videre til Lundeborg torsdag aften eller tidligt fredag. Vi behøver kun mandskab til slæb og formidling. Fire mand/kvinder, please! Gert samler trådene.

Som det fremgik på generalforsamlingen, er der mulighed for at deltage i salig Imme Grams "byggelegeplads" i ugerne 29 til og med 31. Ideen er god, da der både er mulighed for at være på vandet og lege med værktøj – måske også en ide for medlemmer med børn og de, der kun kan afse en dag eller to. Det hele afhænger af holdningen hos Ungdommen og Olde/Babyerne. Jan hin Unge har allerede luftet et ønske om at kunne sejle Freja fra Lundeborg til Kalvø (hvor byggelegepladsen har til huse) – det kræver blot fire mere med samme lyst – hold Jer ej tilbage! Victor, Jan og Viggo kommer til at få ovenstående på plads.



Og nu har jeg ikke mere på hjerte – god sommer.

Gert

Jow jeg har! Noget meget vigtigt, endda!

Der er girokort med i denne Sprøjte – vær søde at få betalt, jo før jo bedre. Både af hensyn til den kommende reparation og kassererens blodtryk..

KALENDER

- 7. Maj** **Søsætning.**
- April-
September** **Onsdage** sejles fra Hejlsminde kl. 18.
- 2.—5. Juni** **Romregatta** – Afgang den 2. juni om der er folk nok – tal med Viggo
- 16. og 17. juli** **Lundeborg** med afgang mod Kalvø eller Hejlsminde søndag aften/mandag morgen for sejl (Jan) eller slæb – Gert
- uge 29, 30, 31** **Standlejr på Kalvø** – Salig Imme Grams "Byggelegeplads", eller **Unge og Olde/babytur**, eller begge dele – Jan, Viggo, Victor.
- 3. el. 4 Sep-
tember** **Pålidelighedsløb**



Og en lille hilsen fra den nye pakkenisse hos Skumsprøjtens redaktion. Et arbejde som kræver stor præcision og toldmodighed.

Johanne 1år

BESTYRELSEN PR. 28/1-2011

Formand

Gert M. Rasmussen, Åsbakkevej 15, F, Fjelstrup, 6100 Haderslev,
Tlf./fax 74 56 62 93 e-mail gert@frejabyrding.dk

Næstformand:

Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe,
Tlf. 75 42 40 47 e-mail: victor@frejabyrding.dk

Kasserer:

Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev,
Tlf. 74 58 20 19 e-mail: christian@frejabyrding.dk

Viggo Jonassen, Hørgaardsvej 18, 8240 Risskov

Tlf. 86 17 49 57 e-mail: viggo@frejabyrding.dk

Keld Bunkenborg, Kongensgade 71, 6070 Christiansfeld

Tlf. 74 56 23 70 e-mail: keld@frejabyrding.dk

Jan Christensen

Tlf.: 22 57 42 77 e-mail: jan@frejabyrding.dk

Mikkel Nielsen (Suppleant)

Tlf.: 20 93 55 00 e-mail: mikkel@frejabyrding.dk

Kontingenter for 2011 er:

Enkelt person, 350 kr.

Familie – børn op til 18 år, 500 kr.

Prøvedlem 20 kr. –

gælder for én tur og ikke ved overnatning. (f.eks. Endags-sejladser).

Reg.nr. 9743 konto: 0390116020



Ønsker du at kontakte hele bestyrelsen kan dette gøres på
e-mail: bestyrelsen@frejabyrding.dk

Indlæg sendes til redaktionen på skum@frejabyrding.dk eller med post til:
Tina Fjeldmark, Havvejen 13, 8305 Samsø, 9789 5178 efter kl. 18 helst.