

SKUM-SPRØJTEN

ÅRGANG 26

NR: 2 OKTOBER 2009



REDAKTRISSEORD.....	side 2
SIDEN SIDST	side 2
TRYLLESTICKS.....	side 2
SOMMERTOGT 2009.....	side 7
FESTEN FOR FREJA.....	side 12
UNGDOMSTUREN	side 13
EFTERLYSNING.....	side 18
GENERALFORSAMLING.....	side 19
KALENDER	side 19
BESTYRELSEN.....	side 20

Redaktion: Tina Fjeldmark og Gert Rasmussen

Sætternisse: Thomas Lorenzen

Pakkernisse: Thomas Lorenzen



REDAKTRISSEORD

Fyn er fin men Samsø er bedre. Derfor har jeg rykket teltpæle-
ne op i Trans og bosat mig i bugten lidt nord for Sælvig. Hav-
vejen 13, 8305 Samsø, 9789 5178 efter kl. 18 helst.

Tina

TRYLLESNACKS

Nyfaldne agerne (også grønne) sorteres i vandbad (flydere
kasseres). Afskalles og ristes i ½ tss olie i 7-10 min. Saltes let.
Affedtes på køkkenrulle.

Tina

SIDEN SIDST


Og det vil sige ca. syv måneder, begyndende med en gabende
kedsommelig søsætning, hvor vi – trods anden aftale – fik lov
at vente meget længe, inden skuden blev løftet i vandet. Vi
kunne ikke helt tilbageholde en vis utilfredshed – regner ikke
med gentagelser..

Efter at sten og rig kom på plads, blev der sejlet
”mandagssejladser” tirsdag aften og tirsdag har vi sejlet siden
– næste år må vi se at få vendt tilbage til mandag.

Efter en af disse herlige aftener på vandet, kom vi i snak med
en flok gla`e fynboer, hvoraf i sær den ene grove gerne ville ud
at sejle vikingskib. En kop øl senere havde Jørgen, som gut-
ten hedder, meldt sig under fanerne og som besætning i Lun-
deborg – vi sagde skål og velkommen! Siden har det vist sig at
manden er en dygtig sejler - og til at holde ud at være sammen
med!

Det er Helge også! Igen i år har den gæve sejlsmager oppe i
Århus forsynet skuden med tøj – denne gang et nyt overtræk
til vor uskønne flåde. Viggo tog det med og har afregnet med
Helge, men derfor ka man godt sige Tak – det være hermed
gjort!

Der var også et jubilæum, der skulle holdes, om ellers mand-
og kvindskab ku samles. Ingen af os pressede hårdt for at få



glæden ved at organisere sligt – Victor meldte sig, vel vidende at det ville blive "overlæs" – men holdes sku det! Og organiseret blev det, på ægte islandsk = i sidste øjeblik, eller lidt senere.. Vi (læs Gretha og Keld) holdt en planlægningsfrokost. De tilstedeværende kvinder prøvede at lokke noget konkret ud af de styrende hanner, som samstemmende mente, at det var der tjek på. De bemærkninger – for slet ikke at tale om blikke – kvinderne udvekslede, overlod intet til tilfældighederne. Havde vi ikke været så hærdede, var vi nok på stedet gået op i røg og var blevet ført bort med vinden...

Nausten lignede noget nogen havde glemt at nusse om, og det ka man ikke, når man skal være vært. Altså fandt Keld vor sponsormaling (Fjelstrup Malerfirma) frem og gav hele bygningen en overhaling af den grundige slags – flere dages arbejde, uden hjælp (noget svipsede og det piner mig stadig). Gartner smukkeserede udenoms med "oktan-geden" – nabo Peter tilbød at afløse, men Gartner måtte pænt takke nej, vidende at Peter havde fødselsdag og snarligen ville blive "kidnappet" til gedulgt festivitas..

Hans Erik ville gerne demonstrere skarøksens rette brug under den del af jubilæet, der foregik sammen med Kræmmermarkedet på havnen – dertil skulle bruges frisk, kløvevenlig eg. Keld trillede op til Dansk Skibstræ ved Skamling og fik et par meter kævle med hjem. Hans Erik og jeg kørte ned for at se på det, og inden vi så os om, var vi i gang med sav, kiler og mukkert + en smule ukvemsord, thi kun det halve af kævlen var til at arbejde med – ikke god reklame for træprangeren, der meget klart havde fået at vide, hvad vi skulle bruge træet til.

Fru Redaktrisse Tina (som ud over at rykke mig for stof, selv har rykket teltprælene op og er flytte til Samsø) vil skrive om, hvad der foregik på markedet og under vor efterfølgende fest – jeg vil så blot nævne, at adskillige var i gang med oprydning, bordskafning og -dækning for ikke at forglemme mad og drikke. Ruth og Kedde havde snakket med Esther Friehling, som ville assistere datter Dorthé og Thorkild med at spidstege lam. Det

blev rigtig, rigtig godt!

Ud over det Jensen, Smeden og Tina lavede under markedet, skulle der også sejles ture med interesserede prøvemedlemmer. Til det havde vi fået lovning på yderenden af den nye bro – ikke noget alle respekterede med lige stor glæde! (lørdag formiddag blev jeg højlydt udnævnt til idiot fordi jeg havde flyttet en skude uden at have tilbragt livet på de syv have og uden at mestre fortøjningens avancerede kunst – at manden ku ha overholdt sin aftale om selv at flytte sit skiv, betød i sammenhængen mindre..) Søndag var den gal i gen – en kæmpe motorbåd blokerede vores plads og var meget længe om at humme sig, selv om Keld afgav en udsøgt kontant og utvetydig melding..

Vi fik sejlet nogle ture i løbet af weekenden, og der blev både tegnet og fortalt – folk var rigtig glade for oplevelsen. Der kunne sagtens have været flere med, men annonceringen var ikke optimal, selv om det hjalp, da der blev varslet afgang snarligen i en megafon – som endte med at strejke...

Vor vært, Nis, er boss for Kræmmermarkedet, og vi talte kort om forløbet forleden: Vores deltagelse gav i hvert fald en del omtale og formodentlig flere mennesker – annonceringen på stedet skal der arbejdes på.

Alt i alt et fint jubilæum, som vi, der ikke lavede en hel masse, godt kan takke dem der gjorde det for.

Kort efter jubilæet havde vi en aftale i Lundeborg. Vejrmeldingen tilsagde afgang et døgn før planlagt, hvilket reducerede besætningen til Kedde og mig, som fik en rigtig flot tur – at vi sejlede lidt sydpå, ku vi se på vandtemperaturen, som steg konstant til vi kom ud af Svendborg Sund. Lundeborg er en lille, kringlet havn, som kan gi ældre, halvbrugte slæbegaster sved på panden. Også selv om der til enhver tid er masser af genier på kajen, der ikke er tilbageholdende med deres ekspertise... Vi kom på plads trods eksperterne – havnemester Dorthe kan sit kram og ingen

i Lundeberg havn gør fru en imod.

Siden kom resten af besætningen, både til Mjølner og Freja: Jørgen, Victor, Henrik (svoger), Carl Anker, Gartner, Merethe, Carsten og senere kom C A's veninde Gutte. Rosinen i pølseenden blev Mikkell, der dukkede op sidst på søndagen for at deltage i den efterfølgende ungdomstur.

I modsætning til sidste år, var der masser af mennesker at sejle med – det blev til ekstra ture både lørdag og søndag. Og før, under og efter underholdt Onkel Victor med fortælling og kommandoer – alligevel nød både gæster og besætning turene! Der lød endda undrende lovord fra de ellers hårdt prøvede gæster (lap det i dig Victor, så trætte og vrøvlede bliver de næppe i gen..)

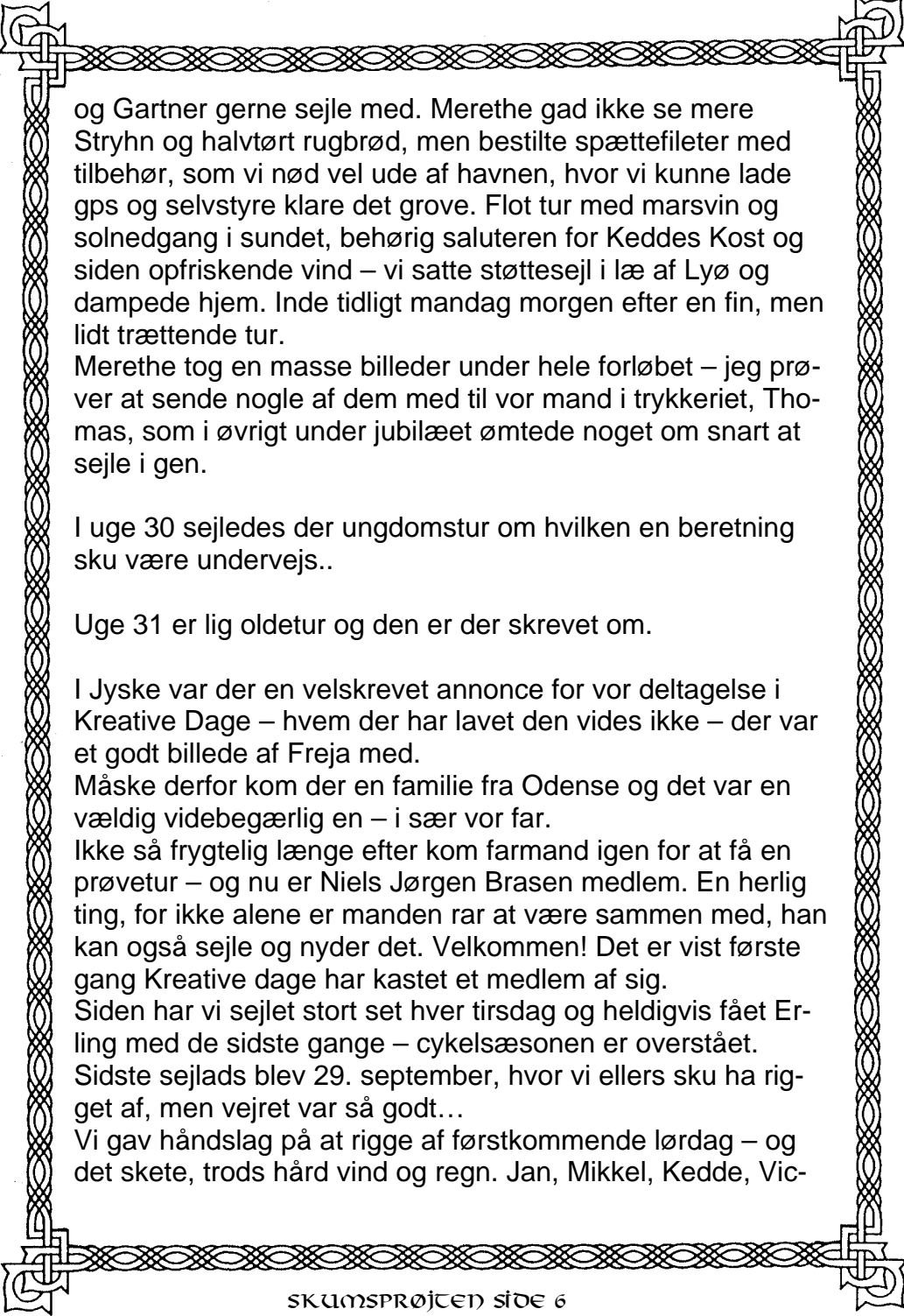
Andreas, som står for Jernaldermarkedet og dermed for os, havde bedre styr på sagerne i år, men blev presset af et uventet stort rykind, hvilket bl.a. indebærer at den sejlsende besætning blev en kende forsømt med foder.

Her trådte Merethe i karakter og indrettede mit ydmyge skiv som "Mjølner ud af skuden Mad", hvorefter vi servicede den hårdt arbejdende besætning, supplerende de sparsomme forsyninger fra Andreas med diverse fra den lokale shop – kun afbrudt af de par gange, vi måtte til havs og assistere Freja + en LA krydser med maskinstop, som de ærgrede sig grumme på Freja over, at de ikke så; mente det ville ha været passende at lade prøvemedlemmerne trække haveristen i havn for årer..

Både fredag- og lørdag aften fik vi et overdådigt måltid ude på jernaldermarkedet. Der ku vi også ha fået morgenmad, men for langt at gå, når der skulle arbejdes bagefter.

Som sidst slog sejlklubben gæstfrit dørene op for overnattende og madlavende vikinger – flinke mennesker!

Grundet "overarbejdet" kunne Mjølner ikke vende stævnen hjemover før først på aftenen, hvilket betød, at besætningen (Carl Anker, som var så godt og vel brugt op, og Svoger, som sku på arbejde, kørte med Gutte hjem). Heldigvis ville Merethe



og Gartner gerne sejle med. Merethe gad ikke se mere Stryhn og halvtørt rugbrød, men bestilte spættefileter med tilbehør, som vi nød vel ude af havnen, hvor vi kunne lade gps og selvstyre klare det grove. Flot tur med marsvin og solnedgang i sundet, behørig saluterer for Keddes Kost og siden opfriskende vind – vi satte støttesejl i læ af Lyø og dampede hjem. Inde tidligt mandag morgen efter en fin, men lidt trættende tur.

Merethe tog en masse billeder under hele forløbet – jeg prøver at sende nogle af dem med til vor mand i trykkeriet, Thomas, som i øvrigt under jubilæet ømtede noget om snart at sejle i gen.

I uge 30 sejledes der ungdomstur om hvilken en beretning sku være undervejs..

Uge 31 er lig oldetur og den er der skrevet om.

I Jyske var der en velskrevet annonce for vor deltagelse i Kreative Dage – hvem der har lavet den vides ikke – der var et godt billede af Freja med.

Måske derfor kom der en familie fra Odense og det var en vældig videbegærlig en – i sær vor far.

Ikke så frygtelig længe efter kom farmand igen for at få en prøvetur – og nu er Niels Jørgen Brasen medlem. En herlig ting, for ikke alene er manden rar at være sammen med, han kan også sejle og nyder det. Velkommen! Det er vist første gang Kreative dage har kastet et medlem af sig.

Siden har vi sejlet stort set hver tirsdag og heldigvis fået Erling med de sidste gange – cykelsæsonen er overstået.

Sidste sejlads blev 29. september, hvor vi ellers sku ha rigget af, men vejret var så godt...

Vi gav håndslag på at rigge af førstkommende lørdag – og det skete, trods hård vind og regn. Jan, Mikkel, Kedde, Vic-



tor, Keld, Niels Jørgen Nis's traktor og undertegnede deltog. Skuden er nu klar til at blive hevet op. (Keld har læst korrektur og klager over, at hans forsøg på at nakke Victor med masten under afrigningen ikke er omtalt....Beklager Keld: Jeg fortæller kun om vel udført dåd – du ser for eksempel ikke noget om alle de gange Kedde kun missede Kosten med to my. Men sku det lykkes for dig næste gang, er der både omtale og wienerbrød.)

Gert

FREJA BYRDING – SOMMERTOGT 2009.

Søndag d. 26. juli

Besætningen mødes ved frokosttid: Lars Pryds, Gert Jøhnik, Carl Ancher Thorsager, Aase Sørensen, Viggo Jonassen. Svend melder afbud pga. sygdom i familien.

Den udsøgte besætning klargør Freja. Vejrmeddelelse er noget med opklarende, vind af V 5-6 m/s. Og så ror vi ud af Hejlsminde 14.45.

Sejl sat 15.07, fuldt gardin rumskøds SB halse ned mod Båge fyr 16.15, undervejs til Helnæs reber vi først 1, så 2. reb – stadig SB halse halvvind, Helnæs passeret 18.05, Hornenæs 18.55, derefter flovende vind, reb ud, ankomst Lyø red øst for færgemolen 19.45.

Anker ud og sejl ned. Lidt blæret! 28 sømil på 4 t. 40 min, godt 6 knob!

Jagterne Jensine & (? , Hobro) ligger ved færgebroen.

Og så serverer Lars en udsøgt Lyø-gryde.

Lars & Gert telter på



stranden, Carl Ancher, Aase og Viggo over forskibet. Roen sænker sig over en tilfreds og træt besætning, hvoraf nogle oplever bølgegluk mod skibssiden.

Mandag d. 27. juli:

til magelig tid kommer Lars & Gert med frisk morgenbrød, men må vente på afhentning indtil badende skipper har lavet en relativt elegant "hvordan man kommer ombord i Freja via bildæk med brug af kun én hånd" manøvre.

Vind af SSØ, 3-5 m/s. Derfor vælger vi at gå til Fynshav. Der er også god teltplads!

12.00 anker op og sejl sat – BB halse mod Fynshav, magsvejrsejlsads.

Vi kommer under angreb af alle Als' svirrefluer! Ikke engang Carl Anchers øl kan hve i fred.

1½ sm. fra Fynshav får vi drillevind fra ca. V. Det ender med,



at vi tager et laaaangt ben NV forbi fyret, herefter er vi åbenbart i det kystnære vindbælte med nogenlunde stabil vind – kryds ind til Fynshav. Sejlet ned 15.35 vel inde mellem molearmene. Skipper takker nej til venligt tilbud om en slæbeline ind i havnen – vi kan godt ro den smule vej. Det koster en omgang flødeis!

Anlæg ved gæstebro – og eremitage-teltet op på plads ved klubhuset.

En rorpind snittes af Gerts medbragte hasselpinde – den passer!

Lars arrangerer en formidabel Fynshav-gryde med bi-retter, til indtagelse på bænken på molearmen. Adskillige beundrende gæster.

Og lige pludselig kuler det vildt af nord og pis-regner ned. Alle er kommet i de respektive telte. Vort blå telt holder vandet ude! Men det er nu tidligt at tørne ind!





Tirsdag d. 28. juli.

Lars og Gert kommer med frisk morgenbrød.

Skibsråd: vejrudsigten lover vind af V, 4-6 m/s i dag, sol og letskyet, S onsdag – og op til stormende kuling plus regn torsdag og fredag. Det med torsdag og fredag er forresten det mest stabile, de har lovet de seneste dage. Vi vedtager, at vi ikke gider ligge i telt i to regnvejrskdage. Med gunstig vind til Assens i dag og hjem til Hejlsminde i morgen (det er da, hvad DMI lover!), er planen

lagt.

Efter fleres beundrende blikke på skivet rør vi klar af pælene ved indre molehoved. Går for riggen udad, og sætter sejl 11.05 for Assens. 1 reb, BB halse. Med kurs ca. 340° skulle vi



kunne holde klar af Thorø – men der skal arbejdes for at holde højden!. 13.05 har vi YBY-bøje og Helnæs fyr over ét. Og 15.15 tager vi sejlet ned 20 m. fra første bro i Assens Marina. En familie med lille gul kondombåd skubber os til pæl! Lidt indviklet fortøjning i tredje plads med forskudte pæle! Lars kreerer Assens-gryde med salat osv. Deliciøst!

Og så får vi nyheden om, at Imme Gram er forlist ved Lyø

natten mellem lørdag og søndag. Via telefon og Katrines computer får vi det bekræftet samt at det er forlis "for anker", uden personskade. Sært at vi har været på øen, uden at se eller høre noget (det blev mig siden fortalt, at hun lå for anker på vestkysten, hvor stærk vind fra V giver sydgående strøm!) Enkelte tager aftenkaffen på noget Irsk – Lars finansierer en del af forbruget fra automaten!



Onsdag d. 29. juli.

Vind af S, 2 m/s, siden tiltagende til o. 6-8 en del af tiden. Lars & Gert kommer med rundstykker. Havnemester gjort klart, at vi er under frihavns-ordningen.

Sejl sat 8.25 – ingen roning! – og kurs mod Bågø fyr, BB halse. Ca. 8.45 1 reb. Kaffe og morgenbrød serveres lidt NV af Bågø fyr. Dase-sejlads mod Hejlsminde.

10.45 må vi opgive at snige os forbi de sidste 3 grønne pinde i det ydre løb ved Hjelsminde – sejl ned, roning ind i havnen, ank. kl. 11.

Udlosning ved borgmesterbroen – Carl Ancher mener, at vi næste gang skal lægge os helt ind til mastekranen! Og forhaling til egen plads.

Ror lægges op – der bør gøres noget ved rorvorten. Gert vil snakke med Keld derom.



Og tak for nok et herligt sommertogt, uden nævneværdig strabadssejlads!

Viggo

hejlsminde 09 - OG FESTEN FOR FREJA

Vejret var så godt, at Herdis (mere end en gang) gik havfruegang i bølgerne; men for mig startede det faktisk aftenen før, da jeg traf Victor ved Nausten. Solen var på vej ned og kvierne stor også interesseret til, mens han lavede grill-pladsen brugbar. Derefter kvalificeret snak om arbejdsmetoder og livsholdninger, før vi puttede.

Lørdag i morgensol. Morgenbad. Usikkerhed vedrørende vikinernes placering på markedsarealet ved havnen hvor mange kræmmere slog op og arrangerede alskens kram. Vi så nødsaget til at indrette os nærmest ved havnen og fik lov at bli-



ve der, selv om andet havde været planlagt. Vi, der var smeden Kenneth, fra Ribe, Hans Erik og mæ á vikingwoman. En god dag blev fulgt af endnu én; tog sin begyndelse, da smeden fyrede op og slog om sig både med hammeren og forklaringer til publikum. Ved siden af ham fæg spåner fra Hans Eriks økse. Folk så eller gik forbi min bod og hængegryde. Jeg solgte godt, endda særken af kroppen og hjemtog et bræt fra Hans Erik. Der blev både til færgebilletten og lidt til æ skiff, så klage skulle man vel ikke.

Victor, det gode menneske bragte frokost og skaffe alt, hvad vi kunne ønske os af dette og hit. Hil være sligt laugsmedlem. En go´dag bær afsluttes med noget god at spise. Godt var de, og godt tog vi fra, både af lammets, der var blevet drejet over ilden hele dagen og af alskens tilbehør Livlig klapesalve hørtes langs bordene i Nausten som tak til alle kokke og medhjælpere.

Der blev læst skjaldekvad før en fortællerunde om det at være viking ombord i Freja Byrding.

Hyggeligt og rart. Godt at være mellem venner. Der gav styrke til natte og Viggos snork (han var undskyldt for modsat sit normale tilnavn, Klister-MÅS, var han nu, grundet et fælt brud i håndledet, stavlet op med puder under den ene arm og med nakken i madrassen og næsen øverst.

Gid tiden kunne spoles 3 måneder tilbage. Alt var godt; Stemningen og vejret ligeså. Hil hil og min hyldest til arrangørerne og til alle medlemmer i skibslauget.

Trissen

UNGDOMSTUREN UGE 30, 2009.

Ja så er vi på farten igen.

Turen starter faktisk lørdag morgen meget tidligt i Ribe. Den gamle del af ungdomsturen (victor) skulle lige have samlet lidt af holdet, der skulle sejle i Lundeborg i weekenden.

Første mand var genboen, doktor Henrik, der var vognstyrer

ud over det ganske land. Næste hold var gartner Kristian, og verdens bedste madpakke kreatør, Merete. Jagten gik over de fynske alper til styrmand Jørgen, med et kajakvendingscertifikat med gulrand. Han har fået forbud mod at lave den slags vendinger med Freja.

Vi havde en fantastisk weekend i Lundeborg, hvor vi sejlede en hvis del ud af bukserne. Vi har aldrig før sejlet med så mange glade og tilfredse mennesker, og fået så meget ros. Tak til besætning og supporterne. (læs andet sted om Lundeborg).

Søndag aften er hele besætningen, (alle 5) til ungdomsturen samlet til fællesspisning af moderne klipfisk skyllet ned med mjød på dåse. Alle var mætte og godt trøtte af dagens gode oplevelser, så der var dødt skib længe før midnat.

Mandag:

Guderne ville have at vi blev udhvilet, så de pustede og pustede. Heldigvis skulle de trække vejret tæt på kl 1700. Freja fløj ud af havnen og vinkede farvel til Lundeborg. Vi ville gerne ned på vandet igen, så vi tog lige et topreb i rum sø, så var det indøvet. Vi nåede kun ned til toppen af bølgerne, så for at få lidt mere kontakt med vandet tog vi lige et bundreb, og kort tid efter ville vi gerne prøve at sejle i vandet, så vi tog



det sidste bundreb for at holde farten nede på 7 knob.

Hvem var det der sagde at vi ikke kunne krydse med fuldt rebet sejl. Vi ved det ikke så vi krydse ind til Smørmosen på Thurø og bad om kaffe ved admiral victor`s nie-

ce. Vores franske kok og jungmand, undskyld bådsmand, skipper Mikkel, sejlede sin egen sø, og ved hjælp af et elektrisk bål fremtryllede han en kødgryde af format til den sultne besætning. Den gode natmad og den flyvende sejladslagde en dæmper på besætningens udskejelser den aften, så bortset fra en sagte brummen fra alle soveposerne, var der ikke meget uro den nat.



Tirsdag:

Næste morgen tidligt (ca kl 1000) galede hanen, nej den kvindelige del, niecen, at morgenmaden var serveret på terrassen, med udsigt over havet. Mandskabet sprang ud af snorkeposerne, fik vasket øjenbrynen med to finger, og gik næsten på vandet, ind til et herligt morgenbord, med alt fra bageren. Den ædle skjoldmøge og hendes to gudebørn blev inviteret ud på Freja hvor vi legede med drengene. Dagen gik rask og vejrguderne var os nådige, så vi måtte til at forlade vores gode fourageringsplads, ellers skulle vi til at droppe noget af stenballasten, fordi det fynske winerbrød klisterede sig hurtigt til besætningen.

Vi lagde ud med rebet sejl, bare for at få lov til at øve sig i at rebe ud i rum sø. Den drevne besætning klarede alle opgaverne som om de ikke havde lavet andet hele deres liv. Jørgen grønlændervending havde luret admiral victor, så kursen var forlængst lagt om inden admiralen havde besluttet sig. Som jørgen sagde "ja ja admiralen skal jo sige noget. Det skal de jo sådan nogen, så vi sejler som de tror de vil have

det, så går det bedst".

Vi sendt en venlig tanke til Kette da vi var omgivet af fire fine gule krydsbøjer. De var ikke på vors kort, nogen snakkede om noget med at læse efterretninger for søfarende, men der var ingen der skød efter os, så det var ikke farligt. Vi snakkede om hvorfor en af de fire gule krydsbøjer Kette ville have taget, og inden vi blev enige om at han nok havde taget dem alle fire, var de så langt bag os at vi ikke fik en eneste med hjem til hans samling. Undskyld Kette, men det går også meget nærmere når du selv er med. Vi savner dig.

Skipper mikkel og admiral victor diskuterede muligheder for at ramme forbi bropillerne på langelandsbroen, og holde sig i sejrenden. Da styrmand jan og jørgen grønlændervending ikke deltog i denne diskution, valgte de bare at sejle den lige linie ind under broen og ind til den lille flydebro, som admiralen havde fortalt om, fra tidligere togter.

Der blev skaffet og repareret skib. Jørgen grønlændervending kom i godt selskab og tog nogle fine vendinger i skrigegaden oppe i byen. Han var blevet adviseret om at skuden lagde fra land næste morgen ved hundevagten (til orientering for landkrabber er det i tidsrummet 0000 til 0400), da skibet skulle nå Assens inden øltid om aften. Skipper mikkel havde fået nogle forvarsler om nogle store træskibe, med kendt besætning og øl ombord.

Der blev lagt an til at sove under åben himmel, og det blev der. Ja altså åben himmel. Selv styrmand jan der var trukket op på land og i læ af en stor hytte fik sin sovepose ommøbleret til en vandpose.

Onsdag: Skyd den hundevagt. Det var tideligt men sikken en morgen, med en flot solopgang og en god vind. Vi fulgte sejrenden mod Ærø et godt stykke inden vi stak ind over mod Assens. Styrmand jan og jørgen grønlændervending var ikke helt enige med skipper mikkel og admiral victor om

at skibet sagtens kunne sejle på en vanddybde af 1,4 meter. De lagde roret ned fordi det skræbede mod bunden, så vi øvede os på at sejle uden ror ved hjælp af brasserne. Det er lidt svært på en bidvind, men hvor der er en vilje er der også en vej, så **roret** blev da sat igen efter en mil eller to.



Ved 16 tiden blev vi sejlet ind i Assens havn, og lagde til på vores "private" fortøjningsplads ved kolonihaven. Det var lidt mørkt i vejret og så ud til at der ville falde lidt dug. Det gjorde der,-- der kom 17 mm på 20 min. Vi fik fint besøg af admiralsens gode ven Børge den farende svend, og der blev drukket kaffe af grønne flasker, og snakket om gamle minder.

Skipper mikkell og besætning fik besøg af søster Jane og sørøver Dan med arving. De gæve gamle sejlere begyndt at ytre sig om familiesejlads. Juhuuuuue - kom bare igang, må man tage børnebørn med?

Der kom en talebesked til jørgen grønlændervending, han skulle se at få vendt kajaken, arbejdet kaldte, så han afmønstrede i Assens.

Besætningen lagde en plan for hvordan vi kom videre. Vi ville starte med at se på alle de flotte gamle træskibe, snakke med deres besætninger og smage på deres last. Muligheden for at shanghaije et besætningsmedlem var jo til stede. Så vidt jeg husker sov vi godt den nat.

Torsdag: På skibsmødet besluttede vi at sejle skibet til Hejlsminde. Det var jo lige over på den anden side, og vi var jo kun 4 garvede søfolk tilbage. Vi havde glemt at shanghaije en sømand. Vi fik vores verdenssprog igaang og inden længe var

der to hollandske drenge i en lille gummibåd, med en 4 hestes motor der bugserede freja ud af havnen. Vi sejlede de godt 12 mil + ca 8 ekstra på grund af et langt ben op op mod lillebæltsbroen. Der var noget med en vind der drillede. Vi krydsede helt ind imellem bøjerne i sejlrenden nu hvor vi havde øvet os i at sejle uden ror på meget lavt vand. Slæbebåden Mjølner anmode om tilladelse til at slæbe os ind i havnen, men det blev afvist, da vi stadig var fire raske gutter ombord, som havde besluttet sig for at selv en modvind fra vest ikke skulle hindre os i at få skibet i havn, om så vi skulle ro det sidste stykke. Det skulle vi så. Skipper mikkell satte admiral victor i forskibet med en årre i hver hånd, og så sprang resten af besætningen (alle 3) fra side til side og roede Freja i havn. Det var en træt med stolt besætning der belv afhentet af familie og kærste.

TAK FOR EN GOD TUR TIL CARSTEN MUTSE (DET ER SØNDERJYDSK OG BETYDE HAT) STYRMAND JAN, ROR-GÆNGER JØRGEN GRØNLÆNDERVENDING, SKIPPER MIKKEL.

EN TUR JEG ALDRIG GLEMMER.

ADMIRAL VICTOR.

EFTERLYSNING.

Er der nogen der har set Stinne? Vi har ledt skuden i gennem før, under og efter alle sejlads, men har ikke ku hitte hende - og vi har savnet vor vandcyklist, så: Hjælp.

GENERALFORSAMLING

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i Skibslaget Freja Byrding fredag den 29. januar 2010 kl. 19 i "Æ Kælder". "Æ Kælder" befinder sig under Brødremenighedens Hotel på sydsiden af torvet i Christiansfeld. Der startes med vanlig spisning. Prisen er 100 kr. og inklude-

rer kaffe. Dagsorden efter vedtægterne. Eventuelle forslag må være bestyrelsen i hænde senest den 15. januar. Tilmelding til spisning senest søndag den 24. januar til Christian the Gartner på 74 56 15 75.

P.b.v. Gert

Dagsorden for den ordinære generalforsamling den 29. januar 2010.

- 1.: Valg af dirigent
- 2.: Formanden aflægger beretning
- 3.: Kassereren forelægger driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår
- 4.: Fastsættelse af kontingent samt evt. fastsættelse af det månedlige bidrag iflg. § 5
- 5.: Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen
– på valg er: Viggo Jonassen, Victor Pedersen, Keld Bunkenborg og Gert M Rasmussen. Alle modtager genvalg.
- 6.: Valg af revisor og suppleant
- 7.: Indkomne forslag
- 8.: Eventuelt.-

KALENDER

- 17. Oktober** **Optagning** bliver lørdag den 17. oktober – formodentlig fra morgenstunden. Kontakt Victor på 27 74 14 77
- 25. april** **Julefrokost.** Må blive den dag flest kan – se hvorfor i en kalender.
- 29. Januar 10** **Generalforsamling** fredag den 29. januar

BESTYRELSEN PR. 30/1-2009

Formand

Gert M. Rasmussen, Åsbakkevej 15, F, Fjelstrup, 6100 Haderslev,
Tlf./fax 74 56 62 93 e-mail: gert@frejabyrding.dk

Næstformand:

Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe,
Tlf. 75 42 40 47 e-mail: victor@frejabyrding.dk

Kasserer:

Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev,
Tlf. 74 58 20 19 e-mail: christian@frejabyrding.dk

Viggo Jonassen, Hørgaardsvej 18, 8240 Risskov

Tlf. 86 17 49 57 e-mail: viggo@frejabyrding.dk

Keld Bunkenborg, Kongensgade 71, 6070 Christiansfeld

Tlf. 74 56 23 70 e-mail: keld@frejabyrding.dk

Jan Christensen

Tlf.: 22 57 42 77 e-mail: jan@frejabyrding.dk

Ønsker du at kontakte hele bestyrelsen kan dette gøres på
e-mail: bestyrelsen@frejabyrding.dk

Kontingenter for 2009 er:

Enkelt person, 350 kr.

Familie – børn op til 18 år, 500 kr.

Prøvedlem 20 kr. –

gælder for én tur og ikke ved overnatning. (f.eks. mandagssejladser).

Reg.nr. 9743 konto: 0390116020



Indlæg sendes til redaktionen på skum@frejabyrding.dk eller med post til:
Tina Fjeldmark, Havvejen 13, 8305 Samsø, 9789 5178 efter kl. 18 helst.

Indlæg modtages helst i uformateret Word format.