

# SKUM-SPRØJTEN

ÅRGANG 25

NR: 1 MARTS 2008



REDAKTIONENS ORD .....	side 2
siden sidst .....	side 2
ROTTER .....	side 3
EFTERLYSNING .....	side 3
KONTINGENT .....	side 3
MINDER .....	side 4
REFERAT FRA GENERALFORSAMLING .....	side 5
KALENDER .....	side 11
BESTYRELSEN.....	side 12

*Redaktion: Gert Rasmussen & Tina Fjeldmark*

*Sætternisse: Thomas Lorenzen*

*Pakkernisse: Thomas Lorenzen*



## REDAKTIONENS ORD



"Gad vide, hvorfor jeg kommer til at tænke på Viggo" - Tina æ Trisse

## siden sidst

Har vi holdt et hurtigt bestyrelsesmøde den 8. marts, hvorefter de ældre drog til Nausten for at arbejde og den unge til Århus for at gå i teater. Keld kørte fra kaffen før os andre. Da vi nåede frem, havde han helt alene og selv firet mast og rå ned i Freja, hentet Nis's traktor, hevet skuden ud og lagt presenninger under.....manden må ku trylle – så længe var vi heller ikke om at tømme de kopper, mest fordi der ikke var mere kaffe. Tjære og linolie blev blandet og varmet på termostatpladen, Victor kom i rumdstyret og begyndte at sprøjte indvendig. Keld og Viggo sleb nittehoveder og servicerede Victor, som jævnlige sku ha sprøjten fyldt. Kedde startede med at forstyrre en fredeligt puslende rotte, så staklen måtte flygte ind i den kasse (komfurkassen), som den havde gnasket sig adgang til – inden vi fik hentet noget at lukke hullet med, var kræet dampet af (gasslangen har den også ædt – vi ska huske at forny). Jeg har prøvet at friste graveren med en el-fælde – vi får se om bæstet kommer i stødet en sidste gang. Siden udvidede Kedde hullerne i de skiveløse blokke (riggen bliver forhåbentlig en kende lettere at totte op fremover) og begyndte at tjære mast, rå, ror og bundplanker. Selv malede jeg de nyslebne nitter og afskallede steder med platinprimer. Siden kom nabo Peter og hjalp os med at skubbe Freja ind igen – vejret lagde op til at ligne sig selv: Regn. Kaffe i brændeovnsens rare varme og hjem, sendende ungdommen medlidende tanker, thi hans arbejdsdag var slet ikke forbi endnu: Det var nemlig maratonteater, han sku til! Viggo tog presenningen til sejlet med hjem – Helge havde rykket ham for målene til den ny. Hvis alle reagerede som vor sejlsmager på gedulgte opfordringer til aktivitet,

ville vi ikke kunne komme til for hinanden...

Tilbage at lave er: Tjære skuden udvendig, tjære rig, bundsmøre, slå bundprop i og huske at vende mast, rå og ror, således at Kedde ej igen får utørret tjære på hænderne, når det hele skal samles, læsses og trilles over på havnen.

Det sker lørdag den 12. april = søsætning + ballast og rig.

Gert

## ROTTER

Hvis vi husker at fjerne alle madrester fra alle kasser efter togter, vil der ikke være noget at komme efter for rotter – og så kommer de ikke.

Gert

## EFTERLYSNING

Allerede i efteråret bemærkede vi, at vores todelte alustige manglede. Vil låneren være venlig at sætte den tilbage i Nausten. Den er meget savnet.

## KONTINGENT

Som det fremgår af referatet fra generalforsamlingen, har vi vedtaget at hæve kontingentet, således at det nu er kr. 350 for enkeltpersoner og kr. 500 for familier.

Selv med den stigning er det billigt og vi bliver nødt til at bede om hurtig betaling, thi p.t. betaler Kedde regningerne af egen lomme.

Med stigningen + de kommunale tilskud, skulle vi kunne få biksen til at løbe rundt. Om vi kan få lidt fra fonde vil vise sig, når der bliver sendt ansøgninger ud. Det er ikke let at tjene på arrangementer, da vikingetid p.t. ikke ligger øverst på hitlisten.

Tinas ide om salg af diverse håndværk over skibssiden blev vel modtaget.

Bliver den også vel udført, får vi lidt ekstra i vor slunkne kasse.

Der ud over talte vi på bestyrelsesmødet om at tilbyde os til efterskoler og det lokale skolevæsen, når vi har fået forsikringsmæssige sider af sagen bestyret.

**Da det virkelig haster med de indbetalinger, kan alle med netbank indbetale på skibslagets konto: Reg.nr. 9743 kontonr. 0390116020**

Kedde og Gert

## MINDER...

For små fyrre år siden arbejdede jeg sammen med en lille tæt gut med fuldskæg og korte bukser på en døgninstitution. Inden han blev pædagog, havde han været møbelsnedker og ku dermed noget med træ. Spejder var han også og havde som sådan været kraftigt involveret i opbygningen af Ny Hedeby (vikingetid) og i bygningen af et nok så bekendt skiv i Århus, kaldet Imme Aros.

I de følgende mange år tilbragte vi rigtig megen tid sammen med at arbejde, sejle, fiske med garn og gå i skoven, hvor vi lavede flere hundrede meter brænde i gennem årene.

Gutten opdagede hurtigt, at min formåen (og tro på samme) som håndværker ud i træ var til at overse, og fik lokket mig med til Haderslev, hvor man var i gang med at restaurere et gammelt sejlfartøj – nogen stor håndværker blev jeg ikke, men den værste skræk for at gå i gang forsvandt. Efter en barsk arbejdskamp, skiftede vi begge erhverv og gik over i faget "professionel døgnpleje". Det krævede mere plads, end vi rådede over hjemme hos Kirsten og mig = ny overetage på det lille hjem.

Hvordan Jørgen Friehling (for ham er det jeg fortæller om) fik overbevist mig om, at det ku jeg godt selv klare, har jeg stadig ikke helt fattet, selv om jeg har haft 29 år til det. Ku han overbevise mig om, at jeg ku bygge et hus, ku han få hvem som helst i gang med hvad som helst.

Og det var just den evne Jørgen gjorde brug af, da vi byggede Freja, samt en vedholdenhed og energi, jeg aldrig har mødt større. Selv om der var mange involveret i projektet, var det aldrig blevet gennemført uden Jørgens "døgnet rundt indsats" i de år, byggeriet varede.

Ligeså stor mandens energi og evne til at få amatører til at bygge skib var, ligeså lille var hans forståelse for "mandskabshåndtering". Mange oplevede Jørgen som kolerisk og grov, når de efter hans opfattelse ikke levede op til hans krav.

Da alle vidste, at Jørgen og jeg hang meget sammen, og da de ikke kunne/turde diskutere med ham, stillede en del ude hos mig for at få løst problemerne – eller i hvert fald få luft. De fleste gange lykkedes det få ro på, men enkelte blev så rasende/kede af det, at de forlod projektet.

At Jørgen følte sig presset, er der ikke noget at sige til, for de fleste problemer af praktisk karakter havnede hos ham, og han løste dem oftest selv, som for eksempel da vores sejlleverandør ikke kunne overholde leveringsfristen. Jørgen kørte ned og hentede sejlet, fik en kort instruktion i at sy ligtov på og kørte hjem og syede i døgn drift, så skuden kunne forlade Haderslev for sejl efter søsætningen.

Jeg skal ikke rode mig ud i en gisning – hvor kvalificeret den end måtte

være – om årsagerne til Jørgens næsten ikke eksisterende evne til at have tillid til sine medmennesker, med de svagheder og mangler vi alle har, og den meget kontante måde, han afviste mennesker på, hvis han opfattede en handling/mangel på handling eller en udtalelse, som svigt af hans forventninger til personen.

Jørgen nåede at sejle en del med Freja, men da han ikke blev "blidere" at omgås af at komme på vandet, endte det ret hurtigt med et brud med skibslaget, hvorved en kæmpe kapacitet gik alternative veje og efterlod skibslaget "dummere", men mere harmonisk.

Helt droppet os gjorde Jørgen ikke: Han forærede os noget senere en skar-økse og har et par gange henvist til brugbart egetræ.

Når Jørgen Friehling i ovenstående er omtalt i datid, er det fordi han døde for nylig.

## GENERALFORSAMLING

ved Freja Byrding, Christiansfeld d. 25/1 2008

**1) Hans Jørgen blev valgt til dirigent.**

**2) Hans Jørgen læser formandens beretning op.**

Formandens beretning for 2007.

På trods af Tinas lokkende løfte om servering kom der ikke mange til arbejdsweekenden i marts – alligevel blev maden leveret og nydt.

Arbejdsmæssigt skete der ikke en hel masse, thi temperaturen var for lav og luftfugtigheden for høj.

Samme weekend var Kolding Kommunes "store åbenthusdag" for foreninger – seks personer fandt frem til os = et pænt overskud af kaffe og honningkager...

14 dage senere var temperaturen steget og luftfugtigheden faldet. Dermed var det muligt at få slebet og primet nitter, samt udskudt skiftningen af "megarevneplanken" et år mere – nok en reparation med VKT fugemasse blev forberedt.

Inder skuden skulle i vandet den 28. april, havde "oldesjakkert" fået sat nyt tov i "kødbenene" og malet og tjæret alt, med behørig afdækning, således, at ingen jord blev forurennet.

Som enkelte måske kan huske havde vi et farligt vrøvl med Styremaskinen

(Carl Anker) sidste år. Sligt kan man ikke klare at høre på i længden, Følgelig måtte årsagen, at roret stort set ingen effekt havde længere, fjernes.

En smule tænken, lidt ståleg, lidt styreneg, en flink smed i Frørup og lidt arbejde, klarede problemet – skuden kan styre igen og Styremaskinens mislyde er reduceret til normalt niveau. Til gengæld er sliddet på rortovet øget i og med, at det nu er det eneste svage led i kæden.

Nis's traktor er guld værd: Den kan både trække vogn og transportere sten og flåde – dermed var Freja stort set sejlklar, bortset fra, at sejlet stadig lå ved Helge i Århus.

Både seilmager Helge og hans to "kulier", Åse og Viggo, var med da deres værk blev monteret og prøvesejlet. Mester godkendte sit værk, men ikke bolinens placering og slet ikke en hulens masse tapede tovender! De skal sys, skal de! Bod og bedring blev lovet, men ej holdt, thi tapen sidder der endnu..

Skæmmende tape i skuden eller ej, det er et rigtig godt sejl, som vi har glædet os over lige siden og fremdeles vil glæde os over de næste mange år.

Det er sagt og skrevet, men tåler gentagelse: Tak for din kæmpe indsats Helge! Og tak også til de to "holdevedmontører", både den uddannede og den udannede, alias Åse og Viggo. (Helge skrev, at jeg ku sætte et eller to d'er efter behag og skøn).

Nu mangler vi blot at få syet en ny bompresenning, således at hele sejlet bliver skærmet af for solens skadelige stråler. Det må vi hellere få sparet sammen til og gjort inden søsætningen 08.

Romregattaen kom Freja til i år, bemanded med lutter rollator kandidater, som var på hårdt arbejde, ingen rom vandt, lignede og lød som skoldede skrotbunker, da de anduvede Hejlsminde igen, men som havde haft en fin tur!

Det planlagte 14 dages sommertogt blev gennemført, trods vejrgudernes manglende velvilje. Ungdom skulle med i den første uge = unge kvinder sejlede ud, for siden at samle deres unge mænd op – troede de, men nej, de unge mænd gjorde som det gode vejr, de udeblev.

Siden var det oldsagernes tur til at blæse inde og lære kendte steder endnu bedre at kende.

Vi booker sejere hanner og bedre vejr til den kommende sommer.

Mandagssejladserne er fremdeles en succes og vi, der har viljen til - og

muligheden for at deltage, nyder det meget.

En mandag stillede Styremaskinen med Stinne, som har hængt ved siden. Næste år vil Fruen til Brandsø på sin vandcykel, hvilket kræver ledsagskiv. Vi må hellere mønstre en besætning og drage med – skulle det blive vindstille er der mulighed for en god overskrift: Kvindelig bibliotekar slæber vikingeskib i havn med vandcykel!

Kreative Dage blev ikke samme tilløbsstykke som sidste år og blev stort set afviklet i Freja.

Pålidelighedsløbet? Tja, vi kom, vi sejlede, vi tabte. Konstant vind næste gang tak.

Manden med Motorleen, alias Den gamle Gartner, har igen i år hærget voldene omkring Nausten. Det er knokkelarbejde at gå med en buskrydder på de skråninger – og helt håbløst med en rollator! Må vi se lidt ungdom, tak. Helst inden rollatoren bliver virkelig.

Afrigningen blev klaret af ældre mennesker, assisteret af Nis's traktor. Traktoren fordi Kedde havde sat sig i hovedet, at vi også skulle ha ballasten op den aften. Da vi slæbte os hjem var skuden tømt og lagt over til kajen, klar til at blive løftet på vogn.

Optagningen var sat til lørdag, men blev rykket frem til fredag morgen. Da jeg bankede på ruden i vore værter's køkken for at advisere om, at nu hentede vi traktoren, hoppede mor Charlotte højt, udsyngende et vældigt hyl (har siden tænkt på om man kan få job som "BØH mand). Traktoren var mere besindig, grænsende til det morgensure, men i gang kom den da. Selve optagningen var ren rutine: Op, højtrykrensens ude og inde (mit gefyl), skræbes og bakkes ind foran Nausten.

Årets sidste langtidsplanlagte arbejdsweekend kom og gik – kun en forespørgsel.

Siden holdt vi et mindre bestyrelsesmøde i Nausten, hvor vi, bistået af Styremaskinen, der også har landcertifikat, fik Freja bakket ind, tømt for det sidste, hængt mast og rå op og støvsuget damen for vand og skidt indvendig.

Julefrokosten blev et rent tilløbsstykke – vi fyldte begge borde og havde det ret så gemytligt. Carl Anker havde tændt op om formiddagen og Hans

Jørgen stillede lidt før og dækkede bord.

Der manglede kun en ting, nemlig besøg af vore værter/naboer, som plejer at dukke op/blive hentet og deltage i festlighederne – ja selv i indtagelse af brød, gammelost, løgringe, sky og rom. Hvor det gik galt er jeg ikke helt klar over, men galt skal det ikke gå næste gang.

I den kommende sæson skulle vi helst se lidt mere til lidt yngre mennesker og meget gerne løbe ind i et eller andet overskudsgivende arrangement. Vores bette blad kommer i fin kvalitet, selv om Thomas af og til får meget kort leveringsfrist – til gengæld er der sjældent mange sider at trykke.

En kende mere skrivelyst ville ikke være af vejen – Trissen går og får sære ideer, når hun keder sig. Sidst er hedningen gået i lære som kirkeklokker-ringer! Og så siges det, at folkekirken ikke er rummelig – men man har nok ikke hørt om Klokkeren fra Valhal endnu.

Gert

Nb. Vi har monteret et nyt vindex i år og af hensyn til den faste kommentator på emnet: Et vindex på et vikingskib er nogenlunde ligeså klædeligt som en propel på et svævefly..

**3) Der bliver spurgt til omkostningerne ved nausten**, og der bliver spurgt til forsikringen for skibet. Omkostningerne for nausten er til husleje og strøm, mens forsikringen er ansvarsforsikring og kasko. Kaskoen bliver diskuteret for at snakke om det er lønsomt at beholde kaskoen. Regnskab blev godkendt uden yderligere kommentaren.

### Årsregnskab 2006 for Byrding Skibslaget

Resultatopgørelse:

Indtægter:

Kontingent	kr.11.250,00
Særlige arrangementer	kr. 4.000,00
Lokaletilskud	kr.15.799,00
Renteindtægt	kr. 33,99
Årets indtægter	<u>kr.31.082,99</u>



Udgifter:

Skib	kr.21.192,03
Forsikringer	kr.16.651,37
Drift af naust	kr. 2.391,60
Kontorudgifter og porto	kr. 1.377,60
Generalforsamling og fødselsdag	<u>kr. 897,00</u>
Udgifter i alt	<u>kr.42.509,60</u>

Balance pr 31.12.06

Aktiver:

Driftskonto kr.29.753,81

Passiver

Egenkapital pr 31.12.05	kr.41.180,42
Årets underskud	kr.11.426,61
Egenkapital pr 31.12.06	<u>kr.29.753,81</u>
<u>Passiver i alt</u>	<u>kr.29.753,81</u>

Haderslev den 18 januar 2007

Christian Christensen, Kasserer og Gert Jøhnk, Revisor

**4) Det bliver forslået at kontingentet** bliver forhøjet til 350 kr. for enkelt personer, og til 500 for familier. Forslaget bliver vedtaget.

**5) På valg** er Keld Bunkenborg, Viggo Jonassen, Victor Pedersen og Gert m Rasmussen. Alle modtager genvalg. Der er ikke andre kandidater, og alle bliver genvalgt.

**6) Revisoren** Gert Jøhnk og suppleanten Hans Erik Jensen modtager begge genvalg. Da der ikke er andre der gerne modtager valg, bliver begge genvalgt.

**7) Ingen indkomne forslag.**

**8)**

- a. Uge 31 fra 27 -> evt. 2 uger, sommertogt for de ældre medlemmer.
- b. Ruth Christensen fremsætter forslag om at søge fonde for at kunne få penge til skibslauget. Lokale fonde vil være et godt sted at starte.
- c. Sebbe Als planlægger at sende skibet til hovedrenovation på Roskilde museum hvis der kan samles pengene til dette. Man regner med at

skulle sejle skibet til Roskilde for at aflevere skibet til renovationen.

d. Tina foreslår at lave horn til Freja som kan sejles med rundt og måske sælges. Samtidigt kunne der ligges horn i nausten som kunne benyttes til drikkehorn. Forsamlingen syntes dette er en god ide.

e. Victor tager kontakt til en vikingesmed i Ribe for eventuelt at kunne få lavet smykker og beslag til horn der kan komme med rundt med Freja. Politikere og kulturfolk i Kolding har ikke fulgt op på de positive meldinger under deres besøg forgangne år, men vi er ikke glemt og man vil i 2008 arbejde på at finde en alternativ måde at yde tilskud på.



*Vikinger i "Højenloft" - Vikingernes generalforsamling 2008 i andre lokaler, end de vante.*

## KALENDER

- 12. april**      **Søsætning** + ballast og rig. Tilmelding til Gert. Tlf. 74 56 62 93, e-mail gert@frejabyrding.dk
- April til oktober**      **Mandagssejladser** wie gewöhnlich så snart som muligt. Tilmelding til Gert. Tlf. 74 56 62 93, e-mail gert@frejabyrding.dk
- Juli Uge 30**      **Ungdomstur** i uge 30 ved Claus. Tilmelding til Claus. Tlf.: 23 39 23 34, e-mail: claus@frejabyrding.dk
- Juli Uge 31**      **Olde/mix tur** i uge 31 ved Viggo. Tilmelding til Viggo. Tlf. 86 17 49 57, e-mail: viggo@frejabyrding.dk
- 12. August**      **Kreative Dage.** Vi viser skuden frem for folket. Tilmelding til Gert. Tlf. 74 56 62 93, e-mail gert@frejabyrding.dk
- 27. september**      **Pålidelighedsløb** i Hejlsminde. Tilmelding til Gert. Tlf. 74 56 62 93, e-mail gert@frejabyrding.dk

## BESTYRELSEN PR. 25/1-2008

Formand

Gert M. Rasmussen, Åsbakkevej 15, F, Fjelstrup, 6100 Haderslev,  
Tlf./fax 74 56 62 93 ..... e-mail gert@frejabyrding.dk

Næstformand:

Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe,  
Tlf. 75 42 40 47 ..... e-mail: victor@frejabyrding.dk

Kasserer:

Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev,  
Tlf. 74 58 20 19 ..... e-mail: christian@frejabyrding.dk

Viggo Jonassen, Hørgaardsvej 18, 8240 Risskov

Tlf. 86 17 49 57 ..... e-mail: viggo@frejabyrding.dk

Keld Bunkenborg, Kongensgade 71, 6070 Christiansfeld

Tlf. 74 56 23 70 ..... e-mail: keld@frejabyrding.dk

Claus Aasted, Skelagervej 186 c, 8200 Århus C

Tlf.: 23 39 23 34 ..... e-mail: claus@frejabyrding.dk

Ønsker du at kontakte hele bestyrelsen kan dette gøres på  
e-mail: bestyrelsen@frejabyrding.dk

### Kontingenter for 2008 er:

**Enkelt person, 350 kr.**

**Familie – børn op til 18 år, 500 kr.**

**Prøvedlem 20 kr. –**

gælder for én tur og ikke ved overnatning. (f.eks. mandagssejladser).

Reg.nr. 9743 konto: 0390116020



Indlæg sendes til redaktionen på skum@frejabyrding.dk eller med post til:  
Tina Fjeldmark, Noersgårdvej 2, Trans, 7620 Lemvig, Tlf.: 97 89 51 78

**Indlæg modtages helst i uformatteret word format.**