

SKUM-SPRØJTEN

ÅRGANG 24

NR: 2 AUGUST 2007



REDAKTIONENS ORD	side 2
SIDEN SIDST	side 3
ROMREGATTA	side 7
KALENDER	side 9
STEMNING FRA UNGDOMSTUR 2006	side 10
BESTYRELSEN	side 12

Redaktion: Gert Rasmussen & Tina Fjeldmark

Sæternisse: Thomas Lorenzen

Pakkernisse: Thomas Lorenzen



RPPMGMt

REDAKTIONENS ORD

Redaktrissen er trisset hen og blevet 60. Den trælsomme trædemølle er trådt i en utryg retning, tror hun, der siden de tidlige forårsmåneder har nydt sit otium.

Mit bedste råd til enhver viking er:

Lad kommunesammenlægningerne ligge til dem, der ser fordele, hvis en sådanne findes - og glem alt om, at skulle være eftertiden behjælpelig med noget, som måske koster dig mere end du aner. En vikings liv er tiden fra vi ser dagens lys til arvingerne fejrer gravøllet. Alt det, der ligger derimellem er "selveje" dersom man har holdt måde og undgået alle Lokes lokkende tilbud om at sælge sig til banken og dens mod-krav og renter.

Jeg har ikke en dag eller en time haft et minut til at tænke over, om mit valg var rigtigt, det taler vel for sig selv.

Disse trisseord fordi skibslauger synes at rumme mange på min alder, efterhånden ..

Trissen har sin gang på Østfyns lystbådehavne der er fyldt af såvel youghurt-bægere som ylette-ditto, med og så sandelig aldrig uden motor, mast eller flere; og med en hel del komfort, som vi ikke kan prale af på Freja.

Værst af alt er pressens nylige førstehåndsoplysninger fra "Havhingsten" på vej til Irland.: forkommen gast/træl måtte evakueres. På min første tur med Freja til Romregatta i Flensborg blev jeg så kold, at jeg så lyserøde fluffy-skygger: Den lidelse blev kureret af hin Jacob Riis, som den nat stod ved brasen iklædt sovepose og sagde: kom her bitte pig' og få varmen.

Vikingeliv til søs, har jeg ikke haft de sidste to år fordi ham de kalder Vor Herre har kreeret mennesket med visse uhensigtsmæssige huller i kraniet. Men viking er man eller også er man det ikke - uanset, hvor man er: pt. på bymarkeder, hvor jeg fortæller om de gamle guder og helte, samtidig med at der ryger en thorshammer i okseben eller en lampet af garvet fiskeskind over disken, foruden vidjeflettede pilearmbånd m.m.

Jeg har håndsyt den første vikingekjole og er villig til at gøre arbejdet for andre (på favorable vilkår for Byrdingmedlemmer selvfølgelig).

Æ triss der er bløvn 60

DEADLINE TIL SPRØJTEN

Der var engang, da jeg lod mig lokke af Loke eller også var det Anders p' dal, til at sætte mig i chefredaktørstolen. Dengang mente jeg at skummet skulle sprøjte 4 gange om året.

Jeg skal hilse og sige at de danske farvande ikke har så meget at gi' af sig at der er linier til mere end det halve og det skal endda hales ud under kølen, hvis jeg forstår vor høvding ret. Må det fremover flyde mere lindy - og

dersom jeg nu bøjer nakken og igen bliver net-tilkoblet, så skulle det være muligt for dot-comb-vikinger at ytre sig om oplevelserne på Freja.

Trissen

siden sidst.

Trisse Tina, som er gået på efterløn og derfor har travlt, har rykket for stof. Da jeg går ud fra at Fruen mener noget på tryk, går jeg pligtskyldigst i gang – og prøver at skubbe lidt til et par mere.

Trods det, at vi kun blev en tre-fire bedagede deltagere den 3. marts (arbejdsweekend og åbent hus for indvånerne i den nye Kolding Kommune), insisterede Tina på at komme med den lovede mad.

Selv om vi skilte ved vejen, kom der kun i alt seks mennesker for at se hvad vi bedriver – alle sammen ældre, så de passede godt ind. Siden viste det sig, at den kørselsvejledning, der var hæftet på kommunens program ledte hjem til mig – og med GPS kan Nausten slet ikke findes...

Vi nød Tinas mad meget og fik også lavet en smule.

Først søndag den 25. marts skete der rigtig noget, thi nu var det omsider varmt nok til slibning og primning af nitter, samt klargøring af mega revnen i styrbords side.

Søsætning var sat til den 28. april. Inden fik vi sprøjtet indvendig og smurt udvendig – den udlagte presenning dokumenterede, at det er penslerne og ikke sprøjtningen, der sviner en kende.

Rig, mast, rå, ror og dæksplanker fik også en tur – olde sjakket var på for-kant = rigtig god tid til solens tjære tørring.

Den før omtalte store revne fik i lagt liste og blev fyldt ud – troede vi. Men da WKT er tyndtflydende og revnen vender en smule nedad, måtte vi efter det fire gange, inden ingen ku finde flere huller.

Problemet med styringen krævede enten en ny rorvorte eller kreativ søgning i de gamle hoveder efter alternativer. Fundet af to nye ege arter løste problemet: Med ståleg og styreneg kan meget lade sig gøre. Erik Holst leverede stålegen, men "sprang" fra forarbejdningen, som vor mand i Frørup, Flemming the Smed, heldigvis gerne ville lave – det hele uden beregning. Keld havde en dåse styreneg og en spartel. Det hele koblet sammen har gjort, at vi er gået fra næsten umulig styring til noget der nærmer sig tandstangs do. Turen til "Rommen" viste at rortovet er knap så begejstret for løsningen - der er lidt at arbejde videre med.

Nis's traktor er guld værd, den kan både trække vogn og køre ballast på frontlæsseren. Da den havde gjort begge dele ++, var skuden søsat, ballastet og forsynet med flåde.

VHF radioen måtte en tur til doktor, dykpumpen udskiftes og nyt vindex monteres, men så var Freja også klar til kamp – næsten da. Viggo havde ikke lystret mester Helges ordre om at fjerne vores ny sejl fra værkstedet og levere det ved skibssiden.

Egentlig godt nok. Det lykkedes nemlig, med løfter om dårligt selskab, god servering og øl, at lokke Helge med ud på første tur med hans kreation – Åse og Viggo tog også med. Således kunne mester og håndlangere beundre værket i funktion. Og vi kunne udtrykke vor glæde og taknemmelighed over det veludførte sejl. Helge returnerede takken – han er meget glad for den ring skibslaget gav ham (en ditto forsvandt under arbejdet på vores sejl).

Helge godkendte værket, men ikke vores brug/placering af bolinen: De knæk forliget får, er ikke fremmede for fart og højde!

Under "efterøl" i Nausten afslørede Helge, at han har sine øjnes fulde brug og at følgebemærkningerne holder vanligt standart: Bl.a. de mange toven-

der uden syning, faldt herren for brystet – man kan ikke sejle rundt i et anstændigt skiv med tapede toven-der!! Bøjet blev nakker og bedring lovet – en mente, at turen til Rommen var lang og derfor rummede gode muligheder for skiftning fra tape til garn. (Skuden er længe kommet hjem fra den tur – han mente åbenbart ikke i år).



Helge vurderer....

Vi har ikke misset mange mandags-sejladser siden søsætningen og "sejlprøveturen" – og på alle turene har vi glædet os over det nye sejl. Bolinen har vi stort set droppet at sætte hårdt, undtagen i vendingerne, hvor den skal forhindre bak i hele sejlet. I stedet sættes halsen helt nede ved lønningen, hvorefter bra-

sen sættes hårdt, hvorved forliget bliver strakt og råen vandret. God fart og god højde.

Nu mangler vi blot at få syet en ny længere og bredere bompresenning (fik du det Helge?), således at det nye sejl bliver helt skjærmet af for lyset.

Som enkelte formodentlig har bemærket, har den senere tids himmel oftest været mørk og meget utæt – aldrig før mindes jeg at skulle tjekke strøm til pumpen så ofte. Skuden har ligget konstant fuld af vand. Heldigvis ser vor nye havnemester også efter Freja, så helt galt går det næppe.



Og Helge kommentere...



To "holvedmontører" og en Mester.

Vor flåde har smidt to sprænggjorde, eller har været udsat for hærværk. Victor tog stumperne med til Viking i Esbjerg. Resultatet er blevet, at førstkommande mandag (må blive 09.07) tager han flåden med til Esbjerg, hvor man så vil montere to ny gjorde. Dermed skulle flåden være klar til sommertogter.

Slutteligen: Den søndag Freja kom hjem fra "Rom" skulle jeg ud at sejle kajak med min svoger. Vi var kun lige kommet ud fra sivene over for Nausten, da mobilen ringede – det var Viggo, der godt ville bestille slæb hjem fra vor fordums foretrukne "strandingsdestination" Dyvig. Vi er der om ti minutter lovede jeg, thi vi ku se Freja på vej ind mod renden i den svage vind. Det var godt forsøgt, blev vi enige om, da vi fulgtes lidt med de hjemkomne. De lignede nogle der havde glemt alt om solcreme, lød meget trætte og så også sådan ud – og rom til et par venligt deltagende kajakroere ku det ikke blive til. Ingen præmie havde de fået – man har nedlagt klassen for vikingskibe.

Gert



Det nye sejl - udsat for en "smutter" vist?

ROMREGATTA 17/05 – 20/05 2007

En halv sejr. Odysseé til Flensborg med Freja.

Deltagere: Gennemsnitsalder 62 år!

Aase Sørensen

Christian Christensen

Viggo Jonassen

Karl Anker Thorsager

Klaus Kaj

Anners P. Dahl

Torsdag, den 17/05-07

Afgang Hejlsminde kl. 09:00 efter kaffe og små skarpe. Vind ca. 10 knob NV.

På vej ud gennem havneindløbet knækkede rortovet, og sejlet kom ned. Efter reparationen gik det forrygende med 7-9 knob til Sønderborg, der blev anduvet kl. 15:00.

Inden vi sejlede ind i broen fik vi et tov i en lystsejler, og kom perfekt ud på den anden side.

Det var rigtig Freja-sejlads med sejl og tovværk spændt til det yderste og vand gennem årehullerne. Jævnlig pumpning.

Efter Sønderborg gik vinden stik vest og det blæste kraftigt op med hvide skumtoppe overalt.

Midt ude i Flensborg Fjord måtte besætningen erkende, at Freja ikke kunne presses mere, og vi returnerede til Sønderborg med reb i sejlet. I havneindløbet fik vi et tov i en lystsejler, så vi kom frelst i havn.

Vi lå ved honnørkajen med masser af store veterantræskibe omkring os, alle afventede fortsat sejlads fredag.

Fredag den 18/05-07

Afgang fredag kl. 08:00, men strøm og modvind i havneudløbet medførte, at vi drev over på den anden side af havnen. Ca. kl. 09:40 kom Meisen af Ribe forbi og gav os et slæb ud af havnen. Vind sydvest 8-9.

De første timer gik det fint, men ved kl. 12:30 tiden, hvor vinden kom ind ret for og tiltog, valgte vi i Flensborg Fjord at smide anker og sejl. Vi lå nogle timer og så på de mange skibe, der sejlede forbi, men endelig kl. 14:30 kom Samba af Kiel over fjorden og tog os med til Flensborg Museumshavn, hvor vi ankom kl. 16:30.

Her var et leben uden lige. Masser af mennesker på kajen og mange, mange smukke træskibe ved kajen. Underholdning, musik, boder og ildartister. Det var en god fornemmelse for Freja med mandskab at være nået frem.

Lørdag den 19/05-07, dagen, hvor søslaget skal slås.

Vi fik besøg af Thor – Viggos søn – med kæreste Majbritt, med rundstykker, og lidt efter ankom Ditmar Schultz med 2 piger fra søredningstjenestens junior afdeling.

Afgang kl. 10:00 fra havnen i sol og let vind fra sydvest. På vej ud mod startstedet blæste det kraftigt op, og vi satte topreb og bundreb i sejlet. Starten gik kl. 11:00 og vi kom først over starten.

Et fantastisk syn var det med alle de store og mindre træskibe bag os. På et tidspunkt sejlede vi meget klods med Mytilus af Hamborg, der forsøgte at tage vores vind. Vi afkrævede dem forgæves en ramme øl – og sejlede fra dem.

Ved mærket, der blev rundet kl. 11:45 var vi stadig i spidsen med dette lille uanseelige hjemmebyggede vikingeskib som visse fra Roskilde stadig rynker på næsen af.

Men den gamle besætning var høj af begejstring. Det var i sandhed en halv sejr. Et sagn fra gamle dage.

Så begyndte problemerne. Med 2 reb i sejlet, kan Freja hverken krydse eller vende på stag. Gang på gang mislykkedes stavgendingerne og vi gled bagud i den hårde vind, der var stik vest. På et tidspunkt, efter 3 mislykkede vendinger, måtte vi kaste anker og tage sejlet ned ved den tyske side af fjorden for ikke at gå på land. Der lå vi så indtil en søredningsgummibåd tog os på slæb ud i fjorden, hvor vi igen hejste sejlet og formelt fortsatte kapsejladsen. Vi var nu bagerst i feltet, bortset fra en tysk 3-er copi fra Slesvig, der lå langt efter os. På et tidspunkt lå vi 2 timer og krydsede over fjorden uden at bevæge os ind mod Flensborg.

Endelig kl. 17:00 forbarmede tidtagningen sig over os, og afblæste sejladsen og vi kom til Museumshavnen på slæb af en søredningsbåd.

Vi var trætte, meget trætte. Efter et par pølser og et glas øl, og efter Viggos forgæves venten på 3 liter rom, som vi aldrig fik (klassen for vikingeskibe var udgået af programmet), sejlede vi kl. 21:00 på ny fra Flensborg i næsten ingen vind.

Vi begyndte nu en fantastisk natsejlad. Svag vind fra vest/sydvest, nymåne. Vi måtte krydse, hvor fjorden knækker uden at have lysbøjer at navigere efter, men det lykkedes at komme fri og få Sønderborg i sigte. Der blev drukket kaffe og sunget Tom Lehrer sange m.m.

For fortsat svag vind nåede vi Sønderborg kl. 04:30. Parkeret udenpå en lystsejler fik vi en skraber på græsset foran Sønderborg Slot. Kl. 06:35 åbnede broen for Freja Byrding, der for årer passerede broen. Derefter blev sejlet hejst og med en svag syd/sydvest vind sejlede vi gennem Alssund. Høj sol og tiltagende vind. Ren luksus.

Men glæden og vinden holdt ikke evigt. Nord for Als holdt vinden fagligt møde med spejlblankt hav til følge.

I starten var det dejligt, men jo længere tid der gik og alle andre skibe sejlede forbi på motor uden at tage os på slæb, begyndte vi at overveje Gert og Mjølner.

Men kommer tid, kommer vind. Den kom fra øst og med halvvind-bidevind sejlede vi støt 3-4 knob mod Hejlsminde, der blev nået kl. 17:30.

Det var en tur for mandfolk og en dame, der opførte sig som sådan. Vi var ikke helt fri for at være stolte af os selv, vores 62 gennemsnitsår in mente. Men hvor lang tid vi skulle bruge til restitution, melder historien intet om.

Annars

KALENDER

14. August **Kreative dage** på havnen. For mere information kontakt Keld, tlf.: 7456 2370

3-4. November **Arbejdsweekend i Nausten.** Der er arbejde til alle både erfarne bådbyggerer og nye landkrabber. Mød op så meget du lyster, alle er velkommen. Gi evt. et tip til Gert om du kommer på 7456 6293.



Carl Anker påstår at det er hårdt arbejde at styre - det skjuler han godt!

STEMNINGSBILLEDER FRA UNGDOMSTUR 2006





BESTYRELSEN PR. 26/1-2007

Formand

Gert M. Rasmussen, Åsbakkevej 15, F, Fjelstrup, 6100 Haderslev,
Tlf./fax 74 56 62 93 e-mail gert@frejabyrding.dk

Næstformand:

Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe,
Tlf. 75 42 40 47e-mail: victor@frejabyrding.dk

Kasserer:

Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev,
Tlf. 74 58 20 19e-mail: christian@frejabyrding.dk

Viggo Jonassen, Hørgaardsvej 18, 8240 Risskov

Tlf. 86 17 49 57e-mail: viggo@frejabyrding.dk

Keld Bunkenborg, Kongensgade 71, 6070 Christiansfeld

Tlf. 74 56 23 70e-mail: keld@frejabyrding.dk

Claus Aasted, Silkeborgvej 128, 1.th., 8000 Århus C

Tlf.: 23 39 23 34e-mail: claus@frejabyrding.dk

Ønsker du at kontakte hele bestyrelsen kan dette gøres på
e-mail: bestyrelsen@frejabyrding.dk

Kontingenter for 2007 er:

Enkelt person, 250 kr.

Familie – børn op til 18 år, 400 kr.

Prøvedlem 20 kr. –

gælder for én tur og ikke ved overnatning. (f.eks. mandagssejladser).



Indlæg sendes til redaktionen på skum@frejabyrding.dk eller med post til:
Tina Fjeldmark, Noersgårdvej 2, Trans, 7620 Lemvig, Tlf.: 97 89 51 78

Indlæg modtages helst i uformatteret word format.