

Bestyrelsen

Formand
Gert M. Rasmussen, Åsbakkevej 15, F, Fjelstrup, 6100 Haderslev,
tlf./fax 74 56 62 93..... e-mail gmr@mail.tele.dk

Næstformand:
Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe,
tlf. 75 42 40 47..... e-mail lvictorpedersen@jubiiipostadresse.dk

Kasserer:
Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev,
tlf. 74 58 20 19..... e-mail cbckelstrupstrand@hotmail.com

Ane Sode Høst, Sjællandsgade 59A,1, 102, 2200 København N.,
tlf. 35 39 23 16 e-mail anehoest@hotmail.com

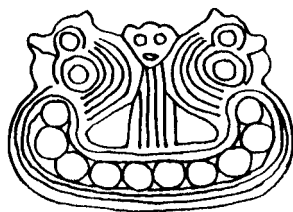
Dorthe Riis, Eversvej 1, st. tv. 2000 Frederiksberg,
tlf. 38 86 64 09 e-mail gyldenkaerne@get2net.dk

Prøvedlem 50 kr. – gælder i en måned og kun til korte ture (f.eks. mandagssejladser).

Kontingenter

Enkelt person, 250 kr.

Familie – børn op til 18 år, 400 kr.



Indlæg sendes til Tina Fjeldmark, Noersgårdvej 2, Trans, 7620 Lemvig.
Telefon: 97895178

Indlæg sendes også til Hans Erik E-mail: muhej@christiansfeld.dk
Indlæg modtages helst i uformateret word format.

SKUM-SPRØJTEN

Årgang 21

Nr: 2 nov. 2004



Redaktrisseord	side 2
Kalender	side 2
Generalsamling	side 3
Kontingent	side 5
Hjemmeside	side 5
Jubilæum	side 5
Kreative dage	side 6
Mandagssejladser	side 6
Sommer togter	side 6
Pålidelighedsløb	side 7
Sommer togt	side 7
Havhingsten fra Glendalough	side 10
Frøjas fødselsdag	side 12
Sidste nyt	side 13
Ungdomstur	side 13
Bestyrelsen	side 20

Redaktion: Tina Fjeldmark

Sætternisse: Hans Erik Jensen

Pakkernisse: Hans Jørgen S. Larsen



Redak trisseord ved Sol hver v

ODIN ! - Hylér kampléderen på vikingemarkeder rundt om i landet, også i år. - Et ekko fra fortiden, ruller med stemmen, over kamppladsen. - Men hvorfor "ODIN"? Jo, det siges, i de gamle fortællinger, at Odin spillede skak med Mimer. Et mærkeligt par må de to ha' været: Den ene handlekraftig og den anden uden krop. Hvis der er guder til, så er det bare sådan! - Men skal det forstås på en anden måde, så må det være mødet mellem gubben med erfaring (måske en gammel knark, der i fordums overmod, selv havde brækket nakken, overlevede og i sin opheling fik tid til at tænke over livet) og en yngre, utålmodig, krigslysten ungersvend. Odin indgik en aftale med Mimer og hvori har afgav sit ene øje, mod til gengæld at opnå alverdens visdom Men hvad Odin, dengang, ikke vidste var, at al visdom siden gjorde ham afhængig af andre (Hugin og Munin) datidens spindoktorer og lobbyister.

Tf

Kalender .

Lørdag 09.10.04 kl.10 Afrigning og rengøring af Freja indvendig.

Lørdag 23.10.04 kl. 07 Optagning og udvendig rengøring.

Mandag 27.12.04 kl. 17 Julefrokost i Nausten.

Uge 29 i 2005 Sommertogt

Fredag 28.01.05 Generalforsamling.

Vinterarbejde: Kommer senere, når vi har set på Freja.

Ad "afrigning": Meld til til Kedde på 74 58 20 19.

Ad "optagning": Meld til til Gert på 74 56 62 93.

Ad "Julefrokost": Meld til til Hans Jørgen INDEN Jul på 74 56 21 90.

Ad "Uge 29": Efter aftale med Sebbe laver vi en fælles uge, så vi kan bemane mindst et skib tilmelding på 74 56 62 93 senest 01.06.05.



Fødselsdag



hvor ansvaret for oprydningen blev fordelt. Opvasken skulle klares, ens personlige bagage samles ind, kasserne vaskes af, teltet pakket ned, overskuds maden fordeles – tjæe der var nok at give sig i kast med...

Til slut afholdtes det sidste skibsmøde, hvor Skipper endnu engang opfordrede til at finde en yngre skipper eventuelt i blandt den nuværende besætning. Der blev taget afsked med håbet om at snart ses igen til en eller anden vikingefestlighed... før vikingerne spredes mod øst, vest og nord på!

Tak for denne gang!

Mille

Ps. Håber vi igen til næste sommer ikke er sippede og stadig kan bære øl ind...



Ad "general forsamling":

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling fredag den 28. januar 2005.

Meld til til Christian inden 21.01 05 på 74 56 15 75 – vi satser på "A Kælder" i Christiansfeld. Spisning kl. 19, pris 100 kr. Der efter er der ordinær generalforsamling, med dagsorden efter vedtægterne:

- 1.: Valg af dirigent
- 2.: Formanden aflægger beretning
- 3.: Kassereren forelægger driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår
- 4.: Fastsættelse af kontingent samt evt. fastsættelse af det månedlige bidrag iflg. § 5
- 5.: Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen
- 6.: Valg af revisor og suppleant
- 7.: Indkomne forslag
- 8.: Eventuelt.-

Ad 5: På valg i år er: Dorthe, Kedde og Victor, som alle modtager genvalg. Claus Åsted stiller op – med lidt held gør Thomas Lorentzen det samme

Ad 7: § 7 foreslås ændret fra.....

§ 7. Bestyrelsen

Skibslagets daglige ledelse varetages af en bestyrelse på 7 personer, valgt af generalforsamlingen for 2 år ad gangen.- Hvert år vælges 3, henholdsvis 4 medlemmer.-

Der kan finde genvalg sted.-

Der vælges 2 suppleanter hvert år.-

Bestyrelsen konstituerer sig selv umiddelbart efter den årlige generalforsamling, med formand, næstformand, sekretær og kasserer.-

Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.- Bestyrelsesmøder afholdes når formanden finder det fornødent eller 3 bestyrelsesmedlemmer kræver det.-

Over bestyrelsesmøderne føres beslutningsreferat i protokol.-

Bestyrelsen træffer beslutning ved simpel stemmeflerhed, men er kun beslutningsdygtig når mindst 5 medlemmer er til stede.-

Formandens stemme er udslagsgivende i tilfælde af stemmelighed.-

Bestyrelsen er forpligtet til at søge tilskud af enhver art til dækning af skibslagets udgifter.-

Bestyrelsen fastsætter sejladsreglement, herunder uddannelseskra- vedr. skippere.-

Bestyrelsen fastsætter retningslinier for uddannelse af mandskab og skippere.-

Til.....

§ 7. Bestyrelsen

Skibslagets daglige ledelse varetages af en bestyrelse på 5,6 eller 7 personer, valgt af generalforsamlingen for 2 år ad gangen.- Hvert år vælges 2, 2 eller 3, henholdsvis 3, 4 eller 4 medlemmer.-

Der kan finde genvalg sted.-

Der vælges 1, 2 eller 2 suppleanter hvert år.-

Bestyrelsen konstituerer sig selv umiddelbart efter den årlige generalforsamling, med formand, næstformand, sekretær og kasserer.-

Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.- Bestyrelsesmøder afholdes når formanden finder det fornødent eller 2, 3 eller 3 bestyrelsesmedlemmer kræver det.-

Over bestyrelsesmøderne føres beslutningsreferat i protokol.-

Bestyrelsen træffer beslutning ved simpel stemmeflerhed, men er kun beslutningsdygtig når mindst 3,4 eller 5 medlemmer er til stede.-

Formandens stemme er udslagsgivende i tilfælde af stemmelighed.-

Bestyrelsen er forpligtet til at søge tilskud af enhver art til dækning af skibslagets udgifter.-

Bestyrelsen fastsætter sejladsreglement, herunder uddannelseskra- vedr. skippere.-

Bestyrelsen fastsætter retningslinier for uddannelse af mandskab og skippere.-

regnen og tørre det våde tøj og bagage.

Da der ikke var udsigt til opklaring blev det på skibsmødet besluttet at blive på land, så eftermiddagen gik med at slappe af.

Om aftenen fik vi besøg af Bjarne og Jørga (Mikkels forældre). Vi sluttede dagen af med sange og hygge, mens vi nød aftensmaden.

Maria & Victo

Lørdag d. 14. aug. 2004

Vi startede dagen lidt for tidligt – kl. 7.00! Pakkede i et roligt tempo og sejlede med samme fart. Turen over bæltet gik roligt og frokosten gled ned. I bunden af Hejlsminde havde vi endnu en lektion i sejlads for landkrabber. Her viste de stærke vikinger virkelig deres kræfter. Karen flåede brasen af råen for fulde sejl. Med tovværket fornyet forsøgte vi endnu en rolig vending, men lidt for rolig da strømmen var i mod. En åre blev beordret ud og Thomas Poul var ej rolig da åren brast, men skuden vendte.

Til sidst gik det for fulde sejl ind i havnen , hvor sejlet blev smidt et stenkast fra kajen. Her ventede "Dann the man" med 5 store bajere og Jane.

Indkøbsholdet blev sendt af sted til byen, hvor Dann førte an. Her tog vi også afsked Maria og Claus. Resten af skibet gjorde rent og ryddeligt og det medbragte kongespil blev langt om længe taget i brug.

Indkøbsholdet hjembragte de erobrede varer og et festmåltid blev tilberedt. Måltidet bestod af: Grillbar – rejecoital – spareribs – mørbrad – pølser – kartofler – rødvinsauce.

Ovenpå dette måltid sænkede roen sig hurtigt og vikingerne slumrede mætte ind til tonerne fra naboens 30-års fødselsdag...

Mikkel & Thomas Poul

Søndag d. 15. aug. 2004

Den sidste dag startede lidt sløvt. Resterne af besætningen var trætte, efter en god uge med massere af vind, regn og solbadning. Morgenmaden blev indtaget og et kort lille skibsmøde blev afholdt,

aftensmaden blev indtaget, stemplede myrerne ud, mens myg stemplede ind og overtog vagten. Det var virkelig insekter der var organiseret i skiftehold.

Da det havde været en lang dag blev der ikke tændt bål. Men folk krøb i stedet i ly for myggene i deres soveposer, mens lynene oplyste teltet og regnen skyllede ned.

Jan & Jesper

Torsdag d. 12. aug. 2004

Efter en nat med lyn og torden balder og brag og sved bad i teltet. Stod Christina op og tog opvasken inden alle andre vågnede. Vejret var dejligt og indbød til nøgenbadning med flere slags sæbe. Dette havfrue træk vækkede Viktor på Freja, han troede et øjeblik han var i paradys, men AK! Der var malurt i bægret, der havde sneget sig en havmand med.

Efter en vandet vits med både vandmand og brandmand blev der spist, badet og holdt skibsmøde.

Sejlet sat og kursen lagt mod Middelfart. Vi krydsede lidt og fik til sidst et slæb med "Amalie fra Juelsminde" hen til den nye lystbådehavn i Middelfart. Vi fik kontakt med Thomas Poul og indtog en privat bådebro ved Houg bådeplads. Her lånte vi grill, teltplads og maskintoilet. Endvidere fik indkøbsholdet et lift til Netto, så indkøbet kunne føres ud i livet.

Aftenens menu bestod af de længe ventede bålpacker samt grillede bananer til dessert. Vi spiste og drak og mørket kom snigende. En kæmpe edderkop havde lagt sig i det hvide krus eller var det mon en forklædt tomat-top?! Besætningen forsvandt en efter en i soveposerne mens snakken ved grill stedet fortsatte ud i natten...

Karen & Mille

Fredag d. 13. aug. 2004

Hanne var første mand oppe, da hun skulle forlade mandskabet ved 9-tiden. Vi tog afsked med hende på ægte vikingemaner med både farvelknus og prutteture. Efter at have lastet skibet og ryddet op forlod vi Middelfart lystbådehavn i ført regntøj, for DMI havde lovet regn. Og regn og vind fik i også i stride strømme, så de gæve vikinger måtte finde årene frem for at få bugseret Freja i land. Lynhurtigt blev teltet slået op, så mandskabet kunne komme i ly for

Ad 7: Forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 14.01.05.

Gert

Ad pkt. 7

"SKUMSPRØJTEN" har, de seneste 'ar, haft til huse i det yderste nordvestlige hjørne af Midtjylland. "Redaktionens "Trisse" er slet ikke med på det seneste nye, i medieverdenen, til gengæld tænkes flere tanker, som måske er helt andre, end der behøves.

Sikkert er det, at redaktionen, det forgangne *ar, har ligget lige så langt fra Freja, som Bruxelles er fra Danmark.

Bør der ske en omlægning? Har andre lyst? - - (hvis ikke, så fortsætter jeg gerne så længe Sætternissen finder sig i mine tekniske mangler)

redaktrissen Tina

Kontingent for indeværende år .

I skrivende stund mangler vi indbetalinger fra 16 medlemmer – gider I lige få det ordnet? I tvivlstilfælde: Kontakt Kedde Kasserer på 74 58 20 19.

Gert

Hjemmeside.

Thomas og Christina har lavet en hjemmeside til skibslaget. Det ser rigtig godt ud og vil formodentlig være på plads inden generalforsamlingen.

Gert

Jubilæum.

Planen var at lave en "offentlig" og en "privat" del.

Den offentlige del gik der total ged i – misforståede aftaler og pludselig opståede forhindringer. Nå, ulykken er til at overse, da vi få dage inden deltog i "Kreative dage", hvor Anne Else og Hans Erik fortalte og viste billeder for interesserede lokale.

Den private del var anderledes vellykket – vor kvindelige bestyrelsesdel fra Djæveløen og deres underdanige hanner, leverede et flot stykke arbejde (som også smagte godt). Og så siger man, at der ikke kommer noget godt fra den ø! Kedde hjalp dem lidt med borde og grill.

Viggo nostalgiede sig over det forunderlige ved at sejle råsejlere –

især i de svundne tider, da ingen troede, at sligt ku´ sejle. Asger Sorgenfri, som i sin tid i den grad var med til at bygge Freja, havde lovet at fortælle under "den offentlige del", kunne heldigvis komme om aftenen i stedet. Her fortalte Asger om starten på Frejas liv og viste billeder med mere fra sin scrapbog, som han forærede skibslaget – fin gave.

Kommunen, som støtter os med et større årligt beløb, var repræsenteret ved Vagn Egon Erlang og familie – Vagn Egon sagde pæne ord og gav os også en gave, så` en helt privat. Tak for det. En stor check fra kommunen var tiderne ikke til, sagde han – vi er nu også så rigelig tilfreds med den støtte vi allerede modtager!

Herta og Johannes – vore værter, hvis velvilje, da vi skulle finde plads til Nausten, er en væsentlig grund til, at vi har et sted at være – kom også med en gave, som nok skal vække vældig tilfredshed under den stundende julefrokost. Tak.

Viggo og Datter + Gøj har vist lovet Trissen at dække begivenheden, følgelig ikke mere fra mig.

Gert

K r e a t i v e d a g e .

Som skrevet ovenfor, sørgede Anne Else og Hans Erik for underholdende oplysning om vort skibslag og dets virke, ved den årligt tilbagevendende begivenhed – honningkager og kaffe fik de fremmødte også. Fint arrangement, som vi forhåbentlig deltager i næste år igen, med samme besætning.

Gert

M a n d a g s s e j l a d s e r .

Der var et par gange med for lille fremmøde eller for megen vind, men ellers har mandagssejladserne været en succes. Ud over det rare i at få skuden rørt en gang om ugen, trækker disse sejladser stille og roligt nye medlemmer (Victor har snart tømt Vestkysten for potentielle rå sejlere, eller er det råsejlere?)

Velkommen til de nye – også de, der er kommet via andre kanaler.

Gert

S o m m e r t o g t e r .

Tja.....Samsø træffet fes ud i ingen ting, og de to Schleswig muligheder gik det ikke bedre med: Da de "alternative" endelig tog sig

Skipper skulle til et møde med en sulten vikingeklasse som skulle ud på ledning ved kaliffen i Spanien...

I mens skipper var i land benyttede besætningen tiden til at sove på stranden, i krattet, på skibet og et par enkelte i teltet.

Tidligt om morgen mødte en bestyrer op og ville forhøre sig om vi var ved at flytte ind. Vi måtte bedrøve ham med vi kun var på et kort visit og teltet snart skulle blive slået ned og pakket væk.

Besætningen begyndte at bade for at undgå fluer og den bagende varme. En del svømmede ud til det gode skib Freja og benyttede hende som en for ankeret badebro.

Efter badningen blev der hygget på stranden som udløste en badetur mere, hvorefter frokosten blev indtaget.

Skipper blev kontaktet og fik en indkøbsliste så de sultende vikinger kunne få sulten stillet. Skipper meddelte sin ankomst til kl. 17.00. Så skibet blev pakket, og en ekspedition sendt efter øl, mad og skipper. Skipper blev dog en smule forsinket, så det endte med, vi blev på land... Der fik vi en god gang aftensmad, nogle øl og irisk kaffe.

Hele mandskabet endte dagen med at sove på stranden og kigge på de mange stjernes kud for oven.

Hanne & Claus

Onsdag d. 11 aug. 2004

Onsdag startede tidligt, da der skulle ske en del. Der skulle kompenseres for den forrige slapperdag. Morgenmaden røg ind, bagagen røg ud, og skibet røg af sted. Da vi i løbet af dagen skulle sætte Thomas Paul og Maja i land, forsøgte vi at ramme land i nærheden af civilisationen. Nogen ombord havde gode forbindelser i den danske flåde, da vi cirka halvvejs blev mødt af vores helikopter (?). Den kraftige turbo motor kunne dog ikke følge med Freja, og seaking helikopteren måtte vinke farvel, da vi gav dem ror!!

Da de to var bleven sat i land på Aarø sund, blev kursen igen sat mod Fyn. Efter en dejlig sejlad ankrede vi op, og gik øjeblikkeligt i gang med aftensmaden. En stubmark blev hurtigt forvandlet til et køkken, og mens kokkene kæmpede med en sværm af kamikaze myrer, der mente at menedstronesuppen var et godt sted at lande. Blev teltet rejst i en god afstand fra sværmen. Efterhånden som

der stor ros til madholdet og efterfølgende blev der afholdt skibsmøde med debat om ugens sejlsplaner. Ønsket var klart – det sydfynske øhav skulle være målet! Hvilket også var muligt med en østenvind. Efter maden gik besætningen ombord på den glade skude Freja og fik en gennemgang af rig og tovværk. Fulde af indtryk og nye vendinger gik vikingerne tilbage til bålet hvor hyggen bredte sig.

Da natten sænkede sig, faldt flokken til ro, nogen i det fri – ”ti der ikke var plads til dem i teltet”.

Thomas Poul.

Mandag den 9. aug. 2004

Så oprandt dagen for første dag på vandet. Med alle gode hensigter om en tidlig afgang stod vi op og begyndte at pakke. De første timer gik og afgang blev ved middagstid.

Ro, ro, ro din båd... - og det gjorde vi så. Hejlsminde blev sejlet agter ud og sejlet sat. Frem til frokosten blev vendingens kunst gennemprøvet.

Da maverne var mætte og ankeret hejst forsatte sejladsen. Jesper redegjorde for kaosteoriens systemer!! Ja, det er ikke så lidt man får hørt på et togt som dette.

Mandskabets glæde over at have vind i sejlet og bølgende grund under fødderne gjorde stemningen ombord til ren fornøjelse og smilene brede.

Da Freja nærmede sig land, var det vestfyns kyst, vi ramte. 24 fødder gik i land og folk gik i sving. Turens første ”rigtige” dag lakkede mod enden, men inden den besluttede sig for at blive en ny dag – var det et bål, der skulle tændes og sange der skulle synges og ... der skulle grines.

Trætte og med solbrændte kinder nød vi strømmen af stjernesud, som himlen sendte os.

Til slut en enkelt betragtning – ”Den røde dræber” er allerede på første dagen gået hen og blevet halv-klam!

Maja & Christina

Tirsdag den 10. aug. 2004

I dag var der dømt delvist overligger dag, fordi skipper var i land.

sammen til at skaffe penge og melde tilbage, ku´ der ikke skaffes besætning (det er vist første gang i mine mange år som turarrangør, at jeg har måtte sige nej til en ”penge tur”). Det ”normale” Schleswig arrangement skulle presses hårdt, inden de meddelte, at de ikke ønskede vor tilstedeværelse i år!

Det blev trods alt til to togter, som deltagerne selv beretter om andetsteds.

Sebbe måtte opgive et planlagt sommertogt med udgangspunkt i Schleswig – de deltog i det alternative – så næste år lægger vi muligheden for et togt i samme uge. Ét skib må da kunne bemannes.

Gert

På l idel igheds l øb.

Gartner, Erling, Kedde, Keld, Hans Jørgen, Stine, Troels, Victor og undertegnede sejlede ud for at se, om vi ku´ komme banen rundt to gange i samme tid. Det gik rigtig godt, selv om skuden er en kende sløv – der bliver vist meget at skrabe af . Faktisk var vi kun én kikset vending fra en topplacering – bolinen slap, og vi planede nærmest baglæns. Uheldet forårsagede, at vi kom på den gale side af målbøjen (0,5 m!) og måtte på den igen. Da vi passerede bøjen forkert, havde vi en tidsdifferens på 17 sekunder – uden kikset havde den været meget tæt på nul. Nu endte vi med fem minutter.

Det er rigtig sjovt at deltage, så tag med næste år.

Gert

Sommer togt t i r s d. 20/7-l ø r d a g d. 24/7 2004

Besætning:

Bo Gyldenkærne, Dorthe Riis, Arne Hansen, Ane Høst, Klaus Kai, Poul Erik Sommer, Victor(russer 12år), Katja(russer 14 år).

Vi lagde fra kl. 11.30, men pga. den svage østlige vind ror vi ud, det tager en halv time. Tilskuere på kajen fortæller bagefter at det ville de aldrig gøre det så alt for hårdt ud, men da vi så sætter sejl går det stærkt synes de. De tog en hele stibe billeder så nu kan man se sejlet folde sig ud. Hvis man ser billederne hver for sig undrer man sig over hvad der foregår.

Da skipperen har en gammel drøm om at sejle gennem Snævringen sættes kursen nordlig (25grader). Posterne fordeles efter at de mest erfarne på diverse poster lige skal have rystet støvet af sig inden vi begynder at skiftes eller springe til. 6-8 hurtige vendinger rejser støvet lidt.

Kl.13.15 konstateres det at vi i flg. GPS'en befinder os nord for Midelfart på tørt land. Nærmere bestemt 55°31,434N, 9°43,028E.

GPS'en er fejlindstillet. Vi mener vi er ca. 4 mil nord for Hejlsminde. Kl.14 55°25,395, 9°41,736E. Nu passer det. Vi har svag fra SØ og befinder os 1,5 mil S for Stenderup Hage.

Kl.16 lægger vi til ved en bro ved Løverodde, der ligger på den yderste sydlige spids af Kolding Fjord. Den ser ikke alt offentligt tilgængelig ud og har et anløbssted ved brohovedet for en turbaad. Men der ligger en restaurant og servitricen bliver spurgt og hun siger: Forbudt, forbudt, forbudt. Vi kigger i Kommas Havelods der er nogle år gammel; der står ikke noget. Vi spørger andre der kommer ind senere, der står heller ikke noget i deres gamle havnelodser. Så vi bliver liggende. Trækker presenning over det halve skib og sover ombord. Poul Eriks russiske sommerbørn fisker og spiser slik og er egentligt meget imødekommende, men mit ordforråd er for nuværende udvidet til; njet(nej), da(ja), vodka(vodka), tavaritsj (kammerat) og nu voda(vand). Børnene snakker russisk i lange baner og Poul Erik forstår vist noget af det.

Natten ved Løverodde blev noget urolig, med vind fra siden. Dorthe havde ikke så kraftige mén efter at hun måtte på skadestuen efter at have gået ind i en parkeret lastbil på parkeringspladsen i Hejlsminde.

Næste morgen **onsdag d. 21.** sejlede vi mod syd igen. Vejrguderne var ikke med skipper og det måtte opgives at komme gennem Snævringen.

Vejret er overskyet og vinden kommer fra snævring NØ. Vi tager et ben op mod Skærbækværket og derefter halv vind og rumskød hele vejen til Årøsund.

Ved anløb af Årøsund havde vi vinden i ryggen og indsejlingen til lystbådehavnen vinkelret til Sb, Ane ved roret, sejl ned mellem mo-

Siden for ventet udsendelse.....

Måske sku' vi omdøbe bladet til "Skumsneglen" – i hvert fald er de to første punkter i kalenderen overhalet af tidens tand.

Freja blev tømt for indhold og gjort ren som planlagt – det sørgede Kedde, Gartner, Erling, undertegnede og Mikkel for.

14 dage senere stillede Stine, Troels, Hans Jørgen, Gartner, undertegnede, Keld og Victor i heftige byger med tilhørende vind. Efter en ekstra times ventetid fik vi Freja løftet på vognen og overtalt højtryksrensere til at arbejde. Det så stygt ud, men A Gartner fik det meste af med den morgensure højtryksrensere - selv de ellers så rustne nittehoveder blev blanke. Der var skrabearbejde, men det var ingen ting i forhold til sidste år. Effektiv er den ny bundmaling ikke, men den er en del bedre end den forrige. Efter endt vendsjaskeri fik Troels liv i den gamle traktor og trillede ekvipagen "hjem". Med lidt brædder til at hjælpe de styrende forhjul op over kantstenen, virker systemet med at lade traktoren trække vognen baglæns ind til Nausten fint – og det er god motion for de, der både skal løfte og styre med den tunge stjært. Selv om der ikke var arbejde til alle hele tiden, mest fordi rengøringen var lettere end forventet, var syv ikke én for mange, da skuden skulle køres på plads: Der skal køres, holdes øje i begge ender, styres vogn og reguleres trafik. Nu står Freja og venter på at blive skubbet ind, tømt for det sidste og få sit årlige eftersyn.

Ger

Ungdomstur 2004

Hejlsminde søndag den 8. aug. 2004

12 gæve vikinger mødte op ved nausten. Der var hærde og nye friske vikinger i blandt.

Forsamlingen bestod af: Claus, Jesper, Mikkel, Karen, Thomas, Mille, Jan, Christina, Hanne, Maja og Maria. Skipper og "manden-med-den-dårlige-humor" var Victor.

De fremmødte kastede sig over forberedelserne af aftensmåltidet, som bestod af enebær koteletter i flødesauce med ris.

Dog lød der mange eder og forbandelser over skibslaugets øvrige medlemmer, der havde efterladt en "mindre" opvask med spor af en nærmere ubestemt sort substans. Aftensmåltidet blev indtaget un-

der ikke på en tallerken for årer, der er meget vand på den tallerken, når man er 30 meter lang. Pudsigt nok opdagede jeg flere, da vi gik i land som jeg ikke havde set ombord, det er et meget stort skib. Det bliver spændende at se den for sejl.

Bo Gyldenkærne

Freja Byrdings 20 års fødsel.

- blev fejret lørdag d. 21. august i nausten.

Bestyrelsen havde ikke fået en ordentlig aftale med Voldborg - det blæste pelikansk fra vest og var halvkoldt - det holdt dog tørt.

Det blev en aldeles hyggelig aften: Bo & Dorthe & Ane & ... havde lavet stor middelalder-inspireret middag, med grillet lammekød og salat og tzatziki og brød og tykmælk med frugt og øl og rødvin og småkager til kaffen. Det hvide spidstelt var hængt op under taget, for at samle lys over bordet. Det fungerer! Asger Sorgenfrey & Skipper Klistermås holdt taler, om tilblivelse og projekt og ankervagt og om at lære et skib at kende under sejlads ind mod Asnæsværket. Christiansfeld's kulturudvalgsformand sagde venlige ord om det, at vi byggede skib og, at kommunen blev dets sted. Og så var der ellers almindelig hygge og udveksling af røverhistorier.

En del snak om sommerens tildragelser i flere skibslaug. Enighed med Sebbe-lauget om projekt fælles sommertogtid: hvis det viser sig, at Freja ikke har folk nok til et sommertogt, og at Sebbe ikke har folk nok til et sommertogt, så skulle det da se sært ud, om de tilmeldt ikke tilsammen kan bemane enten Freja eller Sebbe eller Freja plus Ottar.

Også andre skumle planer blev luftet: kvindfolkene snakker om dametur. Ane vil have Katrine (godkendt skipper på Sebbe) skipper-godkendt (på Freja) med det skumle formål.

Asgers Solstråle blev behørigt beundret.

Og de fleste kom vistnok hjem i pæn tid!

Viggo & Katrine

lehovederne i Bb side, frit udsyn for styrmand, 2 årer ud, let, elegant, fornemt, næsen hen til liggeplads, færdig.

Torsdag d. 22/7

Russerbørnene er blevet trætte af at sejle. P.E. Står af sammen med dem. Claus Lorenzen fra Sebbe(bosiddende i Århus) ringer og forhandler om sejlads. Vi vil give besked om hvor vi ender i dag. Flere har sovet dårligt i nat. Ikke jeg. Ikke min skyld.

Vejrmelding: Vind under 5m/s NV overskyet skiftende til aften. Afgang fra Årøsund kl. 11 kurs syd, modstrøm vind svag nordlig $\frac{3}{4}$ times støttering.

12.30: Passerer første grønnebøje 1,2 mil S for Årøsund, sol.

12.55: Sejl ned, anker kastes, vinden er gået i syd.

Efter en pause passerer vi endelig den 2. grønne bøje syd for Årøsund efter at have tilbagelagt 2,5 sømil på 3,5 time.

Vi beslutter at tage til Barsø, hvor vi ankommer kl. 18.45 smygende os rundt om sydkysten for svag vind og sol. Det ser rigtig godt ud. Claus Lorenzen og Heidi Salskov fra Sebbe har set os og skynder sig over til Barsø med færgen. Vi lægger til ved færgeløjet og fedter os til at telte på spejderhusets plæne hvor der er bålplads. Der findes drivtømmer, gøres bål. Og ham der gav os lov til at telte på plænen kommer over og får en øl.

Fredag d. 23/7

Afgang 9.45 vind øst, jævn 7-8m/s, sol mål Årø.

Vi går mod nord fra Barsø færgeløje, men må lave en kovending både ved Hejsager strand og ved Als inden vi kan anløbe Årø havn kl. 15.45, hvor vi lægger til ved siden af færgeløjet hvor vi også lå sidste år på en plads markeret; "fortøjning forbudt". Og som sidste år skal vi også betale.

Vinden drejede på det sidste ben så vi kom ind med vinden agten for tværs. Parallelt med os i sundet havde vi en lille tysk sejler til Sb. Vinden var let og vi måtte skodde for to årer for at komme ind til Årøsund. Det var møgirriterende at hun(det var en dame) kunne have slækket på skødet og gået bag om os og at hun ikke gad reagere på vores anråb.

Regnen begynder at sile ned 2 minutter efter fortøjning. Vind i syd.

Lørdag d. 24/7

Vind 7-8 m/s fra Nord. Gert kontaktes. Han vil se hvad han kan gøre, hvilket tolkes som om han vil hente os. Der er konstateret to arbejdende revner i Bb foran agterskot 3. bordgang, fra oven ca. ved dæksbiten.

10.15 Afgang for 6 årer, modvind ca.340°

10.30 Inden vi er helt ude i strømmen får vi et slæb af "Alette II" fra Moi i Norge, en motorbåd der skal til Haderslev.

10.45 Anker kastes på nordsiden af Haderslev fjord, 200 meter vest for den yderste indsejlingsbøje.

Vi trækker ankeret ned langs siden og haler det først op efter at sejlet er sat. Vi får en "Le Mans"-start som Viggo ville misunde os.

Vi samles op af Gert syd for Brandsø og vi er i Hejlsminde ca. kl. 14 hvor der losses, og vi spiser rester.

Ud over en del hyggelige snak snakkede vi også om vores forskellige problemer med mandskabsmangel. Af de syv tilstedeværende var der fem fra Freja og tre fra Sebbe, Klaus Kai går igen. Freja kom kun lige afsted og Sebbe kom ikke afsted. Så vi kom frem til at prøve at koordinere sommertogtugerne, fx uge 29 og 30. Så i hvertfald et skib kan komme ud at sejle.

Hvis vi fik godkendt nogle flere skippere, fx Katrine Jonassen, Viggos datter, hun kan det der med at sejle fra Roskilde og andre steder, Klaus Kai,, han er allerede skipper på Sebbe, og Arne Hansen har så megen erfaring fra andre både og nu efter mindst fire år med råsejlere, at han bare skal have lov. En dameskipper ville give mulighed for en dametur på Freja, hvis der var nok tilmeldte. Det var bare et forslag.

Bo Gyldenkaer

Havhingsten fra Glendalough

Jeg var i Roskilde da det nyeste skud på Vikingeteskibsmuseets bådsamling blev søsat. Vi sad i det gode vejr og gættede på navnet, hørte på taler, kiggede på Dronningen og hørte musik af meget blandet slags. Palle Mikkeltorg kan virke for moderne for de fleste og Roskildegarden der flere gange spiller en falsk fanfare til de sto-

re skibe (lavet i Irland). Så var det mere hyggeligt med de 60 violinspillere der var sad i nogle store både i havnen og spillede. Det er blevet en tradition at man ved søsætninger har samme antal violinspillere som antal ropladser i det nye skib. Det havde givet lidt problemer denne gang, men det lød godt.

Den irske minister der holdt en tale gjorde det også godt, men blev mere irsk som tiden gik, så hen mod slutningen fattede jeg ikke en brik.

Op Dronningen navngav. Vi havde gættet på et kongenavn. Så "Havhingsten fra Glendalough" var en overraskelse. Glendalough er vist et stednavn fra området omkring Dublin hvor originalen blev bygget i starten af 1040'erne. Men de fleste ved jo nok hvilket skib man snakker om, når man bruger "Søhesten", "Havhesten", "Søuhyret fra Glendalough" eller andre lignende navne.

Jeg har gået rundt om den ved flere lejligheder, mens den blev bygget. Men da den kom ned i havnebassinet fyldte den godt op. 30 meter. Mere end 12 meter længere end det hidtil længste, Helge Ask, Skuldelev 5-replikaen.

Jeg meldte mig som mandskab til Havhingsten, da der blev rundsendt en forespørgsel i foråret. Man søgte folk til nærmere angivne sejladser det første år. Jeg blev ikke udtaget, men de skal jo også have noget godt at tage af når de skal have suppleret. Der var åbenbart mange der meldte sig fra nær og fjern. Skipperen har sejlet med "Georg Stage".

Jeg håber stadig at komme i betragtning; for den tur man håber på i 2007, rundt om de Britiske Øer til Dublin, gennem Kanalen og nord om Skotland ville kunne blive mit livs oplevelse.

Men så den 23/9 fik jeg lov til at prøve. Jeg var taget til Roskilde for at sejle med Ottar(Skuldelev-1), men vi var ikke nok. Så vi tiggede os ind hos Havhingsten der var lidt i undertal. Med os fem fra Ottar kom de op på et par og 50.

Havhingsten har ikke fået mast og rig endnu, men roningen skal jo også på plads. Så vi roede. Det er lidt småt med pladsen mellem ropladserne, så man skal holde takten, men det er svært ikke at sætte den op, så det gjorde vi konstant. Det kræver en tagåre med selvtillid at holde kadencen nede. Jeg skal hilse og sige, at den ven-